

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2014. december 11-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Nagy György irodavezető
Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Nagy György
irodavezető

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Ebben az évben több olyan útfelújítási, parkoló létesítési munkát is végzett önkormányzatunk mely munkák következtében az érintett utcák, útszakaszok forgalmi rendjében is változás történt. A forgalmi rend változtatás, a KRESZ táblák kihelyezése, mindegyik esetben a felújítási munka tervdokumentációjának forgalomtechnikai része szerint lett végrehajtva a kivitelezés során.

Tekintettel arra, hogy városunk forgalmi rendjének kialakítása a képviselő-testület hatáskörébe tartozik, a bekövetkezett forgalmi rend változásokat jóvá kell hagynia és azokat Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendeletében is szerepeltetni szükséges. Javaslom továbbá, hogy a forgalmi rend módosítására vonatkozó kérelmek a jövőben a márciusi és a novemberi Képviselő-testületi ülésen kerüljenek megtárgyalásra.

A forgalmi rend változások leglényegesebb elemei az alábbiak:

- A Bokányi Dezső utcai közök és a Bokányi Dezső utca fő nyomvonalának csatlakozásaiban az elsőbbség KRESZ táblával is szabályozva lett, mert a közök szilárd burkolatot kaptak.
- A Bokányi Dezső utcai közök és a Muskátli, Gyöngyvirág, valamint Gagarin utcák csatlakozásaiban az elsőbbség KRESZ táblával is szabályozva lett, mert a közök szilárd burkolatot kaptak.
- A Bokányi Dezső utca és a Régibánya utca kereszteződésében az elsőbbség KRESZ táblával szabályozva lett a jobbkéz szabály helyett.
- A Bokányi Dezső utcai közökbe történő behajtás korlátozva lett, oda csak az ingatlanok tulajdonosai és a lakók hajthatnak be. A csak egyik irányból megközelíthető közök elejére kikerült a zsákutca tábla is.
- Az Árpádházi-Szent Erzsébet téren a térkövezett parkolóktól a római katolikus templom felé kivezető útszakasz egyirányú forgalmú lett, mivel így lehetőség volt az út jobb oldalán is parkolók felfestésére, bővíthetett a parkolók száma.
- Az Árpádházi-Szent Erzsébet téren átvezető út és a Zichy kastély felé vezető út csatlakozásában az elsőbbség KRESZ táblával szabályozva lett.
- Az Árpádházi-Szent Erzsébet téren átvezető út és a parkolók felőli, valamint a Szabadság tér 3-4 épület hátsó udvara felőli útszakaszok csatlakozásában az elsőbbség KRESZ táblával szabályozva lett.
- Az Árpádházi-Szent Erzsébet téren új parkolók létesültek és autóbusz parkoló lett kijelölve.
- A Keszi Balázs utca és az Erkel Ferenc valamint a Bán Aladár utcák csatlakozásában az elsőbbség KRESZ táblával szabályozva lett a jobbkéz szabály helyett.
- A Kodály Zoltán utca és a Fáy András utca csatlakozásában az elsőbbség KRESZ táblával szabályozva lett a jobbkéz szabály helyett.
- Munkácsy Mihály utca és Vasvári Pál utca csatlakozásában az elsőbbség KRESZ táblával szabályozva lett a jobbkéz szabály helyett.
- Munkácsy Mihály u. és a Munkácsy Mihály utcát a Sörház utcával összekötő 1117/1 hrsz-ú út csatlakozásában az elsőbbség KRESZ táblával szabályozva lett, ehhez igazodva az 1117/1 hrsz.-ú út másik végén a Sörház úti csatlakozásban is szükséges az elsőbbségadás kötelező tábla kihelyezése.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások az elkészült útfelújításokhoz igazodnak, az azzal kialakult új forgalmi rendet, illetve egyes esetekben az elsőbbségadás táblával történő szabályozását szolgálják a korábbi jobbkéz szabály helyett. Társadalmi hatásuk kedvezőnek tekinthető, biztonságosabbá teszik a közlekedést.

b) költségvetési hatásai: A kihelyezendő táblák költségei a felújítási munkák költségeinek részét képezték. A munkákra önkormányzatunk költségvetésében a fedezet biztosított volt.

c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változások a járműforgalom nagyságát, összetételét nem változtatják, így környezeti, egészségi következményekkel nem kell számolni.

d) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: Nincsenek.

e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást az útfelújítási munkák következtében a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítások teszik szükségessé.

f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2014. november 21.

Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

**.../2014. () önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban Rendelet) 2. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(5) A forgalmi rend módosítására vonatkozó javaslatok, kérelmek évente két alkalommal, a márciusi és a novemberi képviselő-testületi ülésen kerülnek megtárgyalásra.

2. § A Rendelet 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

3. § Ez a rendelet a 2014. december 18-án lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2014. december 11.

Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2014. () önkormányzati rendelethez

1.) A rendelet mellékletének a I.2. Az útsatlakozás elsőbbségadás kötelező táblával szabályozott megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

- 2.177 A Bokányi Dezső utca II, III, IV, V, VI, IX, X, XI, XII, XIII, XIV sz. épületek előtti közök és a Bokányi Dezső utca fő nyomvonalának csatlakozásaiban. Alárendeltek az épületek előtti közök.
- 2.178 A Bokányi Dezső utca II sz. épület előtti köz és a Muskátli utca csatlakozásában. Alárendelt a Bokányi Dezső utca II sz. épület előtti köz.
- 2.179 A Bokányi Dezső utca V sz. épület előtti köz és a Gyöngyvirág utca csatlakozásában. Alárendelt a Bokányi Dezső utca V sz. épület előtti köz.
- 2.180 A Bokányi Dezső utca IX, XI, sz. épületek előtti közök és a Gagarin utca csatlakozásában. Alárendeltek a Bokányi Dezső utca IX, XI sz. épületek előtti közök.
- 2.181 A Régibánya utca és a Bokányi Dezső utca kereszteződésében. Alárendelt mindkét irányból a Régibánya utca.
- 2.182 Az Árpádházi-Szent Erzsébet téren átvezető út és a Zichy kastély felé vezető út csatlakozásában. Alárendelt az Árpádházi-Szent Erzsébet téren átvezető út.
- 2.183 Az Árpádházi-Szent Erzsébet téri térköves parkolótól kivezető útszakasz és az Árpádházi-Szent Erzsébet téren átvezető út csatlakozásában. Alárendelt a parkolótól kivezető útszakasz.
- 2.184 A Szabadság tér 3-4 épület hátsó udvarából kivezető útszakasz és az Árpádházi-Szent Erzsébet téren átvezető út csatlakozásában. Alárendelt az udvarból kivezető útszakasz.
- 2.185 A Keszi Balázs utca és a Bán Aladár utca csatlakozásában. Alárendelt a Keszi Balázs utca.
- 2.186 Az Erkel Ferenc utca és a Keszi Balázs utca csatlakozásában. Alárendelt az Erkel Ferenc utca.
- 2.187 A Fáy András utca és a Kodály Zoltán utca csatlakozásában. Alárendelt a Fáy András utca.
- 2.188 A Vasvári Pál utca és a Munkácsy Mihály utca csatlakozásában. Alárendelt a Vasvári Pál utca.
- 2.189 Az 1117/1 hrsz.-ú névtelen út és a Munkácsy Mihály utca csatlakozásában. Alárendelt az 1117/1 hrsz.-ú névtelen út.
- 2.190 Az 1117/1 hrsz.-ú névtelen út és a Sörház utca csatlakozásában. Alárendelt az 1117/1 hrsz.-ú névtelen út.

- 2.) A rendelet mellékletének a II.3. Behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

3.28 Az Árpádházi-Szent Erzsébet téren átvezető útra a Zichy kastély felé vezető útról.

- 3.) A rendelet mellékletének a II.4. Mindkét irányból behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

4. 23 A Bokányi Dezső utcai II, III, IV, V, VI, IX, X, XI, XII, XIII, XIV sz. épületek előtti közökbe kivéve az épületek tulajdonosait és lakóit.

- 4.) A rendelet mellékletének a V.1. Egyirányú forgalmú út megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

1.23 Az Árpádházi-Szent Erzsébet téren áthaladó útnak a térköves parkolók és Zichy kastély felé vezető út közötti szakasza a térkövezett parkolók felől.

- 5.) A rendelet mellékletének V.3 Kijelölt várakozóhelyek megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

3. 33 Az Árpádházi-Szent Erzsébet téri parkoló az autóbusz parkolóval

- 6.) A rendelet mellékletének V.5 Táblával jelölt zsákutca megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

5. 36 A Bokányi Dezső utcai III, IV, VI, X, XII sz. épületek előtti közök.