

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2015. december 10-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Inota városrész Önkormányzó testülete

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt időszakban több igény is felmerült a Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítására. A módosítások egy része a végzett útfelújításokhoz kapcsolható, másik részük pedig lakossági és helyi önkormányzati képviselői kezdeményezés alapján balesetveszély csökkentését szolgáló forgalmi rend módosítási javaslat.

Az útfelújítási munkák tervdokumentációi, forgalomtechnikai tervei alapján több utcában is új KRESZ táblák kerültek kihelyezésre végleges jelleggel.

A Rózsakút utcában a lakóházi beépítettség meglévő adottságai miatt az aszfalt útburkolat szélessége változó. Emiatt a változó burkolat szélesség miatt az utca 55-63 sz. épületek közötti szakaszára, valamint a 69-77 sz. épületek közötti szakaszára vonatkozóan egyoldali útszűkület táblák kerültek kihelyezésre.

A Hermann Ottó utca és a Viola utca kereszteződésében, továbbá a Hermann Ottó utca és a Krúdy Gyula utca csatlakozásában a korábbi jobbkéz szabály helyett az elsőbbségadás szabályozása táblákkal történt meg. Az egységes szabályozás érdekében a Viola utca és a Bán Aladár utca csatlakozásában, valamint a Viola utca és a Krúdy Gyula utca csatlakozásában is javasolt az elsőbbségadás kötelező táblák kihelyezése oly módon, hogy a Viola utcán haladók elsőbbséget élvezzenek.

A Loncsosi lakóparkhoz vezető útszakasz és a Pipacs utca csatlakozásában az elsőbbségadás szabályozása céljából a Hermann Ottó utcához hasonlóan szintén elsőbbségadás kötelező tábla lett kihelyezve, így a korábbi jobbkéz szabály megszűnt.

Ugyanígy elsőbbségadás kötelező táblákkal lett szabályozva a gépjárművek elsőbbsége a Bezerédy utcának a Május 1. utca felé vezető szakasza mindkét végén lévő útcsatlakozásban, valamint a Május 1. utca és a Semmelweis utca csatlakozásában.

A Muskátli utcai csapadékvíz elvezető árok felújítása során előregyártott vasbeton elemekkel lett lefedve a felújított árokszakasz. Tekintettel arra, hogy a fedett árok és az úttest közötti útpadka igen keskeny, a fedlap elemeket meg kell óvni attól, hogy a gépkocsik rájuk álljanak. Maguk a beton árokelemek, amelyekre a fedlapok kerültek nem vasaltak, így a teherbírásuk nem elégséges ahhoz, hogy a nehezebb gépjárművek súlyát elbírják.

A Muskátli utca árok felőli oldalán tehát a gépjárművek megállását tiltani szükséges, mely tiltás az útpadkára is vonatkozik.

Az útfelújításokhoz nem kapcsolható forgalmi rend módosítási kérelmek, javaslatok a következők:

A Készenléti lakótelepen lévő Inotai Általános Iskola előtti útszakaszon gyakori balesetveszély alakul ki azáltal, hogy a szülők a gyermekeiket egészen az iskola bejáratáig viszik autóval. Az iskola előtt mindössze három gépkocsi parkolására van lehetőség és mivel itt véget ér a szilárd burkolatú út, kialakított forduló hiányában nehéz a gépkocsikkal megfordulni. Tekintettel arra, hogy ezen a területen az iskolás gyermekek gyülekeznek, járkálnak, fennáll annak a veszélye, hogy valamelyik gyermeket elüti a tolató, vagy forduló gépkocsi.

A balesetveszély csökkentését jelenthetné, ha tanítási időben, tehát hétköznap reggel 7 és délután 16 óra között csak engedéllyel lehetne behajtani az iskola előtti területre. Engedélyt az iskolában tanító tanárok, alkalmazottak és szükség esetén az iskolához rendszeresen szállítást

végző személyek kaphatnának. A szülők gépkocsijaikkal csak a 27. sz. épület melletti parkolóig hajthatnának, ahová a behajtás korlátozását jelző tábla és a kiegészítő tábla kihelyezésre kerülne. A másik irányból csak egy földút vezet az iskola elé, és a földút legközelebbi elágazásánál, a 21. sz. épület mögé lenne kihelyezve ebből az irányból a tábla.

A Loncsos városrészben található a Március 15. utca, amelynek a burkolat szélessége mindössze 3,5 m és meredek, rossz állapotú út. Az utca két szakaszra osztható. Az egyik a Loncsosi és a Semmelweis utcák közötti szakasz, a másik pedig a Semmelweis és a Pipacs utcák közötti szakasz. Tekintettel a keskeny burkolatra és az út állapotára, ebben az utcában indokolt lenne forgalomszabályozási eszközökkel a forgalom nagyságának és ezáltal a balesetveszélynek a csökkentése. Az első javaslat, hogy az átmenő forgalom ne használja az utcát, tehát az utca mindkét szakaszára csak célforgalommal lehessen behajtani. Ehhez „mindkét irányból behajtani tilos” táblák kihelyezésére van szükség „kivéve célforgalom” kiegészítő táblával. További javaslat, hogy az utca alsó, hosszabb szakaszára csak alulról a Loncsosi utca felől lehessen behajtani, tehát egyirányú forgalmú legyen. Ez egy egyirányú forgalmi út és egy behajtani tilos tábla elhelyezésével kivitelezhető.

Természetesen ennek az útszakasznak a felső útsatlakozásába, ahová a behajtani tilos tábla kerül, az előzőekben említett mindkét irányból behajtani tilos tábla kihelyezésére már nincs szükség.

Az Árpád útnak a Rákóczi úti csatlakozásában az elsőbbséget jelenleg elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza. A csatlakozásban lévő gyalogos átkelő, a Rákóczi út szélessége, forgalom nagysága alapján, továbbá amiatt, hogy a leállósávjában parkoló gépkocsik miatt az útsatlakozásban a látási háromszög gyakran nem biztosított, „Állj elsőbbségadás kötelező” tábla kihelyezése javasolt.

Az Árpád úton a Rózsakút utcai kereszteződés és a Táncsics utcai csatlakozás (Táncsics utcának a Budai N.A. utca irányába vezető szakasza) között 30 km-es sebességkorlátozás van hatályban. E sebességkorlátozás hatályát célszerű lenne a Jókai utcai útsatlakozásig kiterjeszteni, mivel gyakran okoz balesetveszélyes helyzetet, hogy az Árpád u. 12-18 sz. épület parkolójából, vagy az Árpád étterem elől kihajtó járművet a meredek útszakasz miatti korlátozott látási távolságból kifolyólag későn észleli az alulról érkező jármű.

A Szent István u. 11-21 épületek mögötti parkoló bejáratánál (Öcsi cukrászda) jelenleg 1,5 tonnás súlykorlátozás tábla tiltja az e súlyhatárt meghaladó gépjárművek behajtását a parkoló útjára. Súlykorlátozás esetében a KRESZ nem engedélyez kivételt, így annak hatálya még a figyelmeztető jelzést, azaz sárga villogólámpát használó gépjárművekre is kiterjed. A lakóépületek hulladéktároló konténerei azonban csak a parkoló útjáról közelíthetők meg, így a szemét elszállítása jelenleg csak a KRESZ szabályainak megsértésével lehetséges. Amennyiben a súlykorlátozás tábla helyett tehergépjárművel behajtani tilos tábla kerülne kihelyezésre, annak hatálya már nem vonatkozna a figyelmeztető jelzést használó járművekre, mivel az 1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 50.§ (2) bek. e) pontja értelmében a figyelmeztető jelzést használó és meghatározott tevékenységet (pl. hulladék gyűjtés) végző gépjármű vezetője, ha ez a munka végzése érdekében elkerülhetetlen, a személy és vagyónbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem befolyásolja, behajthat olyan útra, vagy övezetbe ahová egyébként behajtani tilos.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása kedvezőnek tekinthető, biztonságosabbá teszik a közlekedést.
- b) költségvetési hatásai: A kihelyezendő táblák költségeire önkormányzatunk költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változások összességében a járműforgalom nagyságát, összetételét nem változtatják, csak egyes utcákból a forgalom egy része másik utcákra terelődhet. Lényeges környezeti, egészségi következményekkel nem kell számolni.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: Nincsenek.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2015. december 2.

Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

**.../2015. () önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. § Ez a rendelet a 2015. december 15-én lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2015. december 10.

Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2015. () önkormányzati rendelethez

1.) A rendelet mellékletének a I.1. az útcsatlakozás Állj! elsőbbségadás kötelező táblával szabályozott megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

1.43 Az Árpád út és a Rákóczi út csatlakozásában. Alárendelt az Árpád út

2.) A rendelet mellékletének a I.2. az útcsatlakozás elsőbbségadás kötelező táblával szabályozott megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

2.191 A Hermann Ottó utca és a Viola utca kereszteződésében. Alárendelt mindkét irányból a Hermann Ottó utca

2.192 A Hermann Ottó utca és a Krúdy Gyula utca csatlakozásában. Alárendelt a Hermann Ottó utca

2.193 A Bán Aladár utca és a Viola utca csatlakozásában Alárendelt a Bán Aladár utca

2.194 A Krúdy Gyula utca és a Viola utca csatlakozásában. Alárendelt a Krúdy Gyula utca

2.195 A Loncsosi lakóparkba vezető útszakasz és a Pipacs utca csatlakozásában. Alárendelt a Loncsosi lakóparkba vezető útszakasz

2.196 A Bezerédy utcának a Május 1. utca felé vezető szakasza és a Bezerédy utca fő irányának a csatlakozásában. Alárendelt a Bezerédy utcának a Május 1. utca felé vezető szakasza

2.197 A Bezerédy utca Május 1. utca felé vezető szakasza és a Május 1. utca csatlakozásában. Alárendelt a Bezerédy utcának a Május 1. utca felé vezető szakasza

2.198 A Május 1. utca és a Semmelweis utca csatlakozásában. Alárendelt a Május 1. utca

3.) A rendelet mellékletének I.2.3 pontja hatályát veszti

4.)A rendelet mellékletének a II.1. megállni tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

1.48 A Muskátli utcában a fedett árok felőli oldalon, beleértve az útpadkát is.

5.) A rendelet mellékletének a II.3. behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

3.29 A Március 15. utcának a Loncsosi utca és a Semmelweis utca közötti szakaszára a Semmelweis utca felől

6.) A rendelet mellékletének a II.4. mindkét irányból behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

4.24 Az Inotai Általános Iskola előtti útszakaszra H-P 7-16 óra között kivéve engedéllyel

4.25 A Március 15. utcába kivéve a célforgalmat

7.) A rendelet mellékletének II.6 tehergépjárművel behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

6.19 A Szent István u. 11-21 sz. épületek mögötti parkolóba

8.) A rendelet mellékletének a II.8 Sebességkorlátozás megnevezésű pontjából a 8.1 alpont az alábbiak szerint módosul:

8.1 30 km-es az Árpád úton a Jókai utca és a Rózsakút utca közötti szakaszon

9.) A rendelet mellékletében a IV. veszélyt jelző táblák kiegészülnek az alábbiak szerint:

IV.12 Egyoldali útszűkület

12.1 A Rózsakút utcában az 55-63 számú és a 69-77 számú épületek közötti útszakaszokon

10.) A rendelet mellékletének a V.1. egyirányú forgalmú út megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

1.24 A Március 15. utcának a Loncsosi utca és a Semmelweis utca közötti szakasza a Loncsosi utca felől