

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2017. április 27-i ülésére

A határozati javaslat elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Tárgy: A város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló
13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet módosítása – első olvasat

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Remsei Julianna, Kovács Dávid közterület-felügyelő
Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző
Bérczes Beáta jogi előadó

Az előterjesztést megtárgyalta:
Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet-tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 13. § (1) bekezdése szerint:

„Járművet főútvonalon, gyalogúton, kerékpárúton, járdaszigeten, erdőben, zöldterületen egyáltalán nem, üzemképtelen járművet egyéb útvonalon, parkolóban és egyéb közterületen engedély nélkül legfeljebb 30 napig, további 30 napig megállapodás megkötésével szabad tárolni.”

A Rendelet 2/A. § (1) bekezdés szerint:

„Jármű tárolása

Közúton, vagy más közterületen gépjárműveknek a célirányos munkavégzésen, le- és felrakodáson, valamint a tevékenységhez kapcsolódó adminisztrációs tevékenységen kívüli, egy órát meghaladó várakozása.”

A Rendelet nem tartalmaz rendelkezést a zöldterületre gépjárművel való ráhajtás, továbbá a zöldterületen való megállás, várakozás szankcionálása tekintetében.

A Rendelet módosítása, a szankciók helyi rendeletben történő szabályozása azért vált szükségessé, mivel a közterület-felügyelők munkájuk során rendszeresen tapasztalják, hogy gépjárművek zöldterületen szabálytalanul parkolnak.

A lakóházak között, illetve a garázssorok környezetében (példaként említve a probléma gócpontjait: Tábormező u., Szabolcska u., Árpád u.), annak ellenére parkolnak zöldterületen, hogy a helyszínen, vagy annak közvetlen környezetében kijelölt, kivilágított aszfaltozott, vagy murvás parkoló található.

A zöldfelületre való ráhajtással kárt szenved a gyep minősége, valamint a felázott talaj laza szerkezete további esztétikai hibákat generál. A zöldterületen parkolást többszöri, ismételt figyelmeztetés ellenére sem tudják a közterület-felügyelők megszüntetni, ezért javasolt a szankciók helyi rendeletben történő szabályozása, amely nagyobb visszatartó erőt generálna és kezdetben visszaszorítaná, majd megszüntetné a szabályszegések számát.

A jelenlegi szabályok alapján a közterület-felügyelők a Rendelet 13. § (1) bekezdésében foglaltakra vonatkozó figyelmeztetést tudják alkalmazni a zöldterületen történő parkolás esetén. A rendelet-tervezet elfogadásával lehetőség nyílik a helyszíni bírság kiszabására.

A helyszíni bírságról a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvény (a továbbiakban: Szt.) 99. §-a az alábbiak szerint rendelkezik:

„99. § (1) Helyszíni intézkedés során a szabálysértés elkövetését elismerő személlyel szemben helyszíni bírság kiszabásának van helye.

(2) A helyszíni bírság összege ötezer forinttól ötvenezer forintig, hat hónapon belül újabb szabálysértés elkövetése esetén hetvenezer forintig terjedhet.”

A gépjárművezető távollétében kiszabható helyszíni bírságról az Szt. 100. §-a az alábbiak szerint rendelkezik:

„100. § (1) A gépjárművel elkövetett szabálysértés miatt a helyszíni bírságot a gépjárművezető távollétében is ki lehet szabni. Ilyenkor a gépjármű forgalmi rendszáma alapján megállapított üzemben tartó címére kell a kiszabott összeget tartalmazó csekkszelvényt megküldeni.”

A bírság megfizetéséről az Szt. 140. § (1) bekezdése az alábbiak szerint rendelkezik:

„141. § (1) A pénzbírságot, a helyszíni bírságot, a rendbírságot, a szabálysértési költséget és az okozott kárt a határozat jogerőre emelkedésétől számított harminc napon belül kell megfizetni. A pénzbírság, a helyszíni bírság, a rendbírság, valamint a szabálysértési költség befizetéséből származó bevétel az államháztartás központi alrendszerének bevételét képezi.”

- Javasolom, hogy a Rendelet 2/A. §-a egészüljön ki az alábbi (3) bekezdéssel:

„(3) Zöldterület:

E rendelet alkalmazása szempontjából zöldterületnek minősül minden kertészeti rendelkezés alá vont

- a) közterületen lévő, gyepvel, virággal, virágtartóval, fával borított terület,
- b) közpark,
- c) játszótér,
- d) közutat, járdát szegélyező, továbbá közúti forgalmat irányító vagy elválasztó, növényzettel borított terület.”

- Javasolom, hogy a Rendelet egészüljön ki az alábbi 13/A. §-sal:

„13/A. §

(1) Zöldterületnek minősülő közterületre gépjárművel való ráhajtás, továbbá a zöldterületen való megállás, várakozás tilos. Zöldterületre való ráhajtásnak, megállásnak, várakozásnak minősül, ha a gépjármű legalább egy kerékkel a zöldterületre hajt, megáll vagy várakozik.

(2) A 13/A. § (1) bekezdésében foglaltak megsértése miatt a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki, melynek mértéke ötvenezer forintig terjedhet. A helyszíni bírság a gépjárművezető távollétében is kiszabható.”

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (3) bekezdése az alábbiak szerint rendelkezik:

„(3) A települési önkormányzat környezetvédelmi tárgyú rendeleteinek, határozatainak tervezetét, illetve a környezet állapotát érintő terveinek tervezetét, a környezetvédelmi programot [46. § (1) bekezdés b) pont] a szomszédos és az érintett önkormányzatoknak tájékoztatásul, az illetékes környezetvédelmi igazgatási szervnek véleményezésre megküldi. A környezetvédelmi igazgatási szerv szakmai véleményéről harminc napon belül tájékoztatja a települési önkormányzatot.”

A rendelet-tervezet tájékoztatásul a szomszédos önkormányzatoknak, valamint véleményezésre a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának megküldésre került.

A Rendelet további módosítására az alábbi javaslatot teszem:

- a Polgármesteri Hivatal szervezeti átalakítását követően a várakozási engedélyhez kötött parkolók esetében az igazolást és a várakozási engedélyeket a Polgármesteri Kabinet Iroda adja ki.

A Rendelet 7. § (4) bekezdés negyedik mondatában, valamint a 8. § (3) bekezdésében szükséges a Városfejlesztési, Városüzemeltetési és Vagyongazdálkodási Iroda elnevezésének Polgármesteri Kabinet Iroda elnevezésre történő módosítása.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, melynek az alábbiak szerint teszek eleget:

A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A lakosság számára az egészséges, élhető környezet biztosítása, a természeti környezet védelme érdekében elengedhetetlen a város zöldterületeinek megóvása. Ezért szükséges a rendelet-tervezet elfogadása, amely meghatározza a zöldterületre gépjárművel való ráhajtás, a zöldterületen való megállás, várakozás miatt alkalmazandó jogkövetkezményt. A helyszíni bírság kiszabása nagyobb visszatartó erőt generál, mint a jelenleg alkalmazott figyelmeztetés.

A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A rendelet módosítás elfogadásának környezeti és egészségi következményei nincsenek.

A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A rendelet módosítás elfogadása csekély mértékű adminisztrációs terhet ró az ügyintézőkre.

A rendelet megalkotásának szükségessége:

A rendelet megalkotásának elmaradása esetén a helyi szabályozás változatlan marad, mely nem tartalmazza a rendelet megalkotása óta felmerült, szükséges módosításokat.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelet a meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek segítségével alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli, a szükséges feltételek rendelkezésre állnak.

Kérem a T. Képviselő-testületet a javaslat megtárgyalására és elfogadására!

V á r p a l o t a, 2017. április 10.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

**Várpalota Város Önkormányzati
Képviselő-testülete**
8100 Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.
Tel.: (88) 592-660 Fax: (88) 592-676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete 2017. április 27-i ülésén a következő határozatot hozta:

**/2017. (IV.27.) képviselő-testületi
h a t á r o z a t :**

- 1.) Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet felülvizsgálatát – első olvasatban – megtárgyalta.
- 2.) A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a rendelet első olvasatban tárgyalt és elfogadott tervezetét – környezetvédelmi tárgyra tekintettel – a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (3) bekezdésére hivatkozva tájékoztatásul küldje meg a szomszédos és az érintett önkormányzatoknak, továbbá véleményezés céljából küldje meg a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának.
- 3.) A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának – 30 napon belül kialakítandó – szakmai véleménye ismeretében a rendelet-tervezet végleges változatát terjessze a Képviselő-testület 2017. május havi ülése elé.

Felelős: Campanari-Talabér Márta polgármester
Határidő: 2017. május havi képviselő-testületi ülés
Végrehajtásban közreműködik: Bérczes Beáta jogi előadó

V á r p a l o t a , 2017. április 27.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

.../2017. (...) önkormányzati
r e n d e l e t e

a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló
13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,
valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (3) bekezdésében biztosított véleményezési jogkörében eljáró Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1.§ Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Zöldterület:

E rendelet alkalmazása szempontjából zöldterületnek minősül minden kertészeti rendelkezés alá vont

- a) közterületen lévő, gyepvel, virággal, virágtartóval, fával borított terület,
- b) közpark,
- c) játszótér,
- d) közutat, járdát szegélyező, továbbá közúti forgalmat irányító vagy elválasztó, növényzettel borított terület.”

2.§ (1) A Rendelet 7. § (4) bekezdés negyedik mondata helyébe a következő rendelkezés lép:
„Az ily módon kiállított nyomtatvány mintákat az érintett közös képviselők vagy lakók a Polgármesteri Hivatal **Polgármesteri Kabinet Irodáján** szerezhetik be.”

(2) A Rendelet 8. § (3) bekezdés bevezető mondata helyébe a következő rendelkezés lép:
„A kiadott várakozási engedélyekről a Polgármesteri Hivatal **Polgármesteri Kabinet Irodája** (a továbbiakban: Iroda) nyilvántartást vezet, mely tartalmazza:”

3. § A Rendelet a következő 13/A. §-sal egészül ki:

„**13/A. §** (1) Zöldterületnek minősülő közterületre gépjárművel való ráhajtás, továbbá a zöldterületen való megállás, várakozás tilos. Zöldterületre való ráhajtásnak, megállásnak, várakozásnak minősül, ha a gépjármű legalább egy kerékkel a zöldterületre hajt, megáll vagy várakozik.

(2) A 13/A. § (1) bekezdésében foglaltak megsértése miatt a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki, melynek mértéke ötvenezer forintig terjedhet. A helyszíni bírság a gépjárművezető távollétében is kiszabható.”

4. § Ez a rendelet 2017. napján lép hatályba és 2017. napján hatályát veszti.

Várpalota, 2017.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignác Anita Éva
jegyző