

**ELŐTERJESZTÉS**

**Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének  
2017. május 25-i ülésére**

*A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.*

**Tárgy:** A város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló  
13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet módosítása

**Előterjesztő:** Campanari-Talabér Márta polgármester

**Előkészítő:** Remsei Julianna, Kovács Dávid közterület-felügyelő  
Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző  
Bérczes Beáta jogi előadó

**Az előterjesztést megtárgyalta:**  
Jogi és Ügyrendi Bizottság

*A rendelet-tervezet törvényességi szempontból megfelel.*

**Ellenőrizte:**

**Bérczes Beáta**  
jogi előadó

**Sándor Tamás**  
aljegyző

**dr. Ignác Anita Éva**  
jegyző

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete 2017. április 27-i ülésén első olvasatban megtárgyalta a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet felülvizsgálatát.

A Képviselő-testület 68/2017. (IV.27.) határozatában felkért arra, hogy a rendelet első olvasatban tárgyalt és elfogadott tervezetét – környezetvédelmi tárgyára tekintettel – a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (3) bekezdésére hivatkozva tájékoztatásul küldjem meg a szomszédos és az érintett önkormányzatoknak, továbbá véleményezés céljából küldjem meg a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának.

A rendelet-tervezet a szomszédos önkormányzatoknak, valamint a Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályának megküldésre került.

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya véleménye szerint a rendelet-tervezet tartalmilag megfelel a magasabb szintű jogszabályi előírásoknak, így az ellen kifogást nem emelt. (Az állásfoglalást mellékelem az előterjesztéshez.)

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. A hatásvizsgálat során vizsgálni kell a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, melynek az alábbiak szerint tesztek eleget:

### A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A lakosság számára az egészséges, élhető környezet biztosítása, a természeti környezet védelme érdekében elengedhetetlen a város zöldterületeinek megóvása. Ezért szükséges a rendelet-tervezet elfogadása, amely meghatározza a zöldterületre gépjárművel való ráhajtás, a zöldterületen való megállás, várakozás miatt alkalmazandó jogkövetkezményt. A helyszíni bírság kiszabása nagyobb visszatartó erőt generál, mint a jelenleg alkalmazott figyelmeztetés.

### A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A rendelet módosítás elfogadásának környezeti és egészségi következményei nincsenek.

### A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A rendelet módosítás elfogadása csekély mértékű adminisztrációs terhet ró az ügyintézőkre.

### A rendelet megalkotásának szükségessége:

A rendelet megalkotásának elmaradása esetén a helyi szabályozás változatlan marad, mely nem tartalmazza a rendelet megalkotása óta felmerült, szükséges módosításokat.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelet a meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek segítségével alkalmazható, további feltételek biztosítását nem igényli, a szükséges feltételek rendelkezésre állnak.

Kérem a T. Képviselő-testületet a rendelet-tervezet megtárgyalására és elfogadására!

V á r p a l o t a, 2017. május 19.

**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

## Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

..../2017. (...) önkormányzati  
r e n d e l e t e

### a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet m ó d o s í t á s á r ó l

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva,  
valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 48. § (3) bekezdésében biztosított véleményezési jogkörében eljáró Veszprém Megyei Kormányhivatal Veszprémi Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

**1.§** Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

**„(3) Zöldterület:**

**E rendelet alkalmazása szempontjából zöldterületnek minősül minden, az önkormányzat által kertészeti művelés alá vont**

- a) közterületen lévő, gyepvel, virággal, virágtartóval borított terület,**
- b) közpark,**
- c) játszótér,**
- d) közutat, járdát szegélyező, továbbá közúti forgalmat irányító vagy elválasztó, növényzettel borított terület.”**

**2.§** (1) A Rendelet 7. § (4) bekezdés negyedik mondata helyébe a következő rendelkezés lép:  
„Az ily módon kiállított nyomtatvány mintákat az érintett közös képviselők vagy lakók a Polgármesteri Hivatal **Polgármesteri Kabinet Irodáján** szerezhetik be.”

(2) A Rendelet 8. § (3) bekezdés bevezető mondata helyébe a következő rendelkezés lép:  
„A kiadott várakozási engedélyekről a Polgármesteri Hivatal **Polgármesteri Kabinet Irodája** (a továbbiakban: Iroda) nyilvántartást vezet, mely tartalmazza:”

**3. §** A Rendelet a következő 13/A. §-sal egészül ki:

**„13/A. § (1) Zöldterületnek minősülő közterületre gépjárművel való ráhajítás, továbbá a zöldterületen való megállás, várakozás tilos. Zöldterületre való ráhajításnak, megállásnak, várakozásnak minősül, ha a gépjármű legalább egy kerékkal a zöldterületre hajt, megáll vagy várakozik.**

**(2) A 13/A. § (1) bekezdésében foglaltak megsértése miatt a közterület-felügyelő helyszíni bírságot szabhat ki, melynek mértéke ötvenezer forintig terjedhet. A helyszíni bírság a gépjárművezető távollétében is kiszabható.”**

**4. §** Ez a rendelet 2017. június 1-jén lép hatályba és 2017. június 2-án hatályát veszti.

V á r p a l o t a , 2017. május 25.

**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

**dr. Ignác Anita Éva**  
jegyző





