



<b>Projekt:</b>	<b>8. sz. főút Várpalota elkerülő 23+900 – 29+700 km szelvények közötti kivitelezéshez kapcsolódó 72106 j. Ősi bekötő út új nyomvonalának tervezése (PST kód: K008.05)</b>
-----------------	--

<b>Tárgy:</b>	Nyomvonalváltozatok ismertetése, tervezési peremfeltételek pontosítása, szabályozási tervi összhang	
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	Magyar Közút Nzrt. Veszprém Megyei Igazgatóságának hivatali helysége	
<b>időpontja:</b>	2017.09.06. 12:30	
<b>Jelen vannak:</b>	Márfai Borbála	NIF Zrt. (projektvezető)
	Tóth Dániel	NIF Zrt.
	Budai László	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatóság (osztályvezető)
	Fekete János	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatóság (megyei igazgató)
	Borbás Tamás	Várpalota Város Önkormányzata (útügyi előadó)
	Mezei László	Várpalota Város Önkormányzata (főépítész)
	Katona Csaba	Várpalota Város Önkormányzata (alpolgármester)
	Zugor Balázs	Várpalota Város Önkormányzata (alpolgármester)
	Zsámár István	ÚT-TESZT Kft. (tervező)
	Hantos Gyula	ÚT-TESZT Kft. (projektvezető)
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	Hantos Gyula	
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	Elfogadott nyomvonal helyszínrajzi vázlata	
<b>Emlékeztetőt kapják:</b>	érintettek	

#### Az egyeztetés napirendi pontjai:

##### 1. Előzmények ismertetése:

Várpalota Város Önkormányzata megállapodást kötött a Magyar Közút Nzrt-vel egy új országos és önkormányzati úthálózati renddel kapcsolatban. A megállapodás alapján új közúti elem jön létre, a 72106. jelű út más nyomvonalon történő vezetésével.

A projekt megvalósulásáért a NIF Zrt. (mint Megrendelő) felelős. A NIF Zrt. a 72106. j. Ősi bekötő út új nyomvonal engedélyezési terveinek elkészítésére és az építési engedély megszerzésére az ÚT-TESZT Kft.-t (mint Tervező) bízta meg.

##### 2. Egyeztetés részletei:

##### Megjegyzés/Felelős

Tervező bemutatta Várpalota Város képviselőinek az előzetesek eredményeként a Magyar Közút által is támogatott 2. sz. és 3. sz. nyomvonalváltozatokat. Jelezte, hogy a kétirányú kerékpáros forgalom számára biztosítható a szükséges keresztmetszet a Bányabekötő út érintett szakaszán, azonban felhívta a figyelmet, hogy a Várpalota 3212/103 hrsz-ú földrészlet előtti szakaszon szűkületben vezetett szakasszal kell számolni.

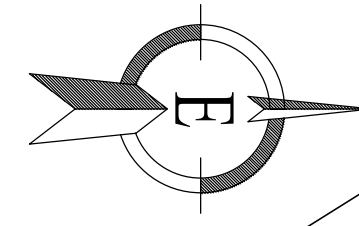
Várpalota Város képviselői a terveket áttekintették, és jelezték, hogy az ismertetett koncepciók a város távlati közlekedésfejlesztési elképzeléseivel nem egyeznek. Kérték egy olyan nyomvonal tervezését, mely figyelembe veszi a Köves-kanális nyomvonalával párhuzamosan kijelölt távlati gyalogos sétány nyomvonalát, a Hétvezér utcába csatlakozó távlati tehermentesítő út nyomvonalát, és a távlati P+R parkoló terveit. Ezek az igények a Magyar Közút képviselőivel is megvitatásra kerültek, és egy olyan nyomvonalváltozat került elfogadásra, melyben 72106 j. úti körfogalom és a távlati Hétvezér utcai nyomvonal képezi a főirányt, és ehhez egy szintbeni „T” csomópontban kapcsolódik a Bányabekötő út nyomvonala és a P+R parkoló Bányabekötő út és vasútállomás közötti szakasza. A távlati irányokat legfeljebb csak a csomóponti lekerekítések végéig szükséges kiépíteni.

A Tervező vállalta, hogy jelen jegyzőkönyv mellé csatolja az kiválasztott változat helyszínrajzi vázlatát. Továbbá felhívta a jelenlévők figyelmét, hogy a Megrendelő kérésének megfelelően Várpalota 3212/45 hrsz-ú iparterületen lévő épületet a nyomvonallal el kell kerülni, ennek következményeként az érvényes szabályozási terv módosítására van szükség.

Megrendelő NIF Zrt., Kezelő Magyar Közút és Várpalota Város Önkormányzatának megjelent képviselői a „T” csomóponti kialakítású megoldás engedélyeztetését támogatják és minden lehetséges formában segítik.

Dátum: 2017.09.07.

<b>Az emlékeztetőt összeállította:</b>	<b>Név</b>	<b>Aláírás</b>
<b>Tervező részéről:</b>	Hantos Gyula	ÚT-TESZT Kft.
<b>Ellenjegyezte:</b>	Fekete János	MK Nzrt.
	Borbás Tamás	Várpalota Város Önkormányzata
<b>Megrendelő részéről:</b>	Márfai Borbála	NIF Zrt.



Ósi úti körgorgalom

0+000,00 km sz.  
72106 j. út átkötés tervezési szakasz kezdete  
Csatlakozik az Ósi úti körgorgalom ágához

0+176,86 km sz.  
Köves-kaméris keresztvezés

0+000,00 km sz.  
Bánya bekötőt tervezési szakasz kezdete  
Csatlakozik a tervezett 72106 j. út átkötéséhez

0+239,92 km sz.  
72106 j. út átkötés tervezési szakasz vége

Távlati P+R kialakításának elvi csatlakozása

0+526,68 km sz.  
Bánya Bekötőt tervezési szakasz vége  
Csatlakozik a meglévő 8 sz. főúthoz

**4. változat**  
**(Magyar Közút és Várpalota**  
**önkormányzata által elfogadott változat)**

