

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2016. november 24-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A március havi rendelet módosítás óta több igény is érkezett önkormányzatunkhoz a város forgalmi rendjéről szóló rendelet módosítása ügyében, mely igények egy része üzletekhez történő áruszállítást és áruakadást megkönnyítő rakodóhely kijelölésére vonatkozik, más részük pedig a forgalom biztonságának növelésére irányul.

Simon Lászlóné, a Bakony u. 13. sz. alatti divatáru üzlet tulajdonosának jelenleg gondot okoz az áru kirakodása, mivel az üzlet közelében lévő parkolóhelyek a Bakony utcában és a Hegyhát utca üzlethez közeli szakaszának leállósávján is foglaltak.

Az üzlet tulajdonosa ezért várakozni tilos tábla, illetve alá, a KRESZ-ben meghatározott kiegészítő tábla elhelyezésével rakodóhely kijelölését kéri 5 m hosszban 8-18 óra közötti időszakokra vonatkozóan a Hegyhát utcának a Bakony utcai csatlakozáshoz közel eső részébe, a leállósávba.

Nagyné Hutvágner Tímea hasonló kérését fogalmazta meg levelében. Ő a Szabadság tér 4. sz. alatti konyhafelszerelési üzlet bérlője és problémát okoz számára, hogy áruszállításkor nincs a közelben olyan kijelölt rakodóhely, ahol az érkező árut le tudnák rakodni. Az úttesten az áruszállító gépkocsi nem tud rövid időre sem megállni a buszmegálló miatt, a járdán pedig, ha azt tábla kimondottan nem engedélyezi, szintén tilos a megállás és áruakadás.

Kérése, hogy a 174/2 hrsz. alatti közterületre, a volt nyilvános WC előtti részre vonatkozóan kerüljön elhelyezésre a várakozni tilos KRESZ tábla és a kijelölt rakodóhely kiegészítő tábla 10 m hosszal és 8-18 óra időtartamot jelölve.

Lakossági jelzés érkezett, hogy a Zichy utca mindkét oldalán az ingatlanok előtt sok gépkocsi parkol. Tekintettel arra, hogy jelenleg egyáltalán nincs szabályozva a megállás és várakozás az utcában, a szabályozatlanul mindkét oldalon parkoló gépkocsik gyakran okoznak balesetveszélyes helyzetet. Az utcában közlekedő autóknak kerülgetni kell az álló gépkocsikat hol az egyik, hol a másik sávban, ha pedig szembe is jön egy másik autó, akkor az balesetveszélyes szituációt eredményez.

A leírtakra tekintettel célszerű lenne az utcában az egyik oldalon (a javaslatban a páratlan oldal szerepel) tiltani a megállást, így a balesetveszély csökkenthető lenne.

Szintén lakossági kezdeményezés irányul sebességkorlátozás bevezetésére a Május 1. utcában az utca elejétől a Bezerédy utcai csatlakozásig. A kérelmezők szerint a Kastélydomb utca irányából érkező gépkocsik gyakran nagy sebességgel haladnak ezen az útszakaszon, ahol az út íve miatt még a látótávolság is korlátozott. Tekintettel arra, hogy itt nincs járda a gyalogosok, - különösen a gyermekek – fokozott balesetveszélynek vannak kitéve

A forgalmi rend módosítás hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása kedvezőnek tekinthető, biztosítják az áruakadást lehetőségét, illetve biztonságosabbá teszik a közlekedést.
- b) költségvetési hatásai: A kihelyezendő táblák költségeire önkormányzatunk költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás a járműforgalom nagyságát, összetételét nem változtatja meg, így környezeti, egészségi következményekkel nem kell számolni.

- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: Nincsenek.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2016. november 08.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

**.../2016. () önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. § Ez a rendelet a 2016. december 15-én lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2016. november 24.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2016. () önkormányzati rendelethez

- 1.) A rendelet mellékletének az II. 1 Megállni tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

1.49 A Zichy Imre utcában az utca páratlan oldalán

- 2.) A rendelet mellékletének az II.2 Várakozni tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

2.33 A Hegyhát utca leállósávjában a Bakony utcához csatlakozó szakaszon, kijelölt rakodóhely 5 m hosszban 08-18 óra között feliratú kiegészítő táblával

2.34 A Szabadság téri volt nyilvános WC előtti területen, kijelölt rakodóhely 10 m hosszban 08-18 óra között feliratú kiegészítő táblával

- 3.) A rendelet mellékletének II.8 Sebességkorlátozás megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

8.22 30 km-es a Május 1. utcában a Kastélydomb utcai és a Bezerédy utcai útcsatlakozások közötti szakaszon