

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2017. november 30-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete évente két alkalommal tárgyalja a városunk forgalmi rendjével kapcsolatos javaslatokat, észrevételeket.

Az előző tárgyalás és rendelet módosítás óta eltelt időszakban számos forgalmi renddel kapcsolatos igény merült fel.

A közelmúltban több utcában utépítési, útfelújítási munkák zajlottak engedélyes tervek alapján, mely terveket a közlekedési hatóság felülvizsgálta és azokra építési engedélyt adott ki beleértve a forgalomtechnikai elemeket is. A forgalmi rend változtatási igények egy része e tervek alapján elkészült munkákhoz kapcsolódik.

A Muskotály utcának a Bántai utcához csatlakozó szakasza és a Bántai utca a tervek és az építési engedély alapján lakó-pihenő övezet lett. Ezt az övezeti besorolást a kis forgalmú csendes családi házas környezet, illetve a járda hiánya indokolja.

Ugyanezen utépítési munkák esetében a Muskotály utca szilárd burkolat nélküli szakaszának leaszfaltozását követően az útsatlakozásokban az elsőbbségadási viszonyokat is rendezni kellett.

Elsőbbségadás kötelező tábla került ki a Bántai utca és a Muskotály utca Bántai utca fele vezető szakaszának csatlakozásába, ahol alárendelt lett a Bántai utca. Szintén elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza a forgalmat a Muskotály utca fő ágának és a Muskotály utca Bántai utca fele vezető ágának a csatlakozásában. Itt alárendelt útszakasz a Bántai utca fele vezető szakasz.

Inotán a Thököly, Zöldfa, és Vásárhelyi utcák szilárd burkolat nélküli szakaszainak aszfaltozása kapcsán szintén kihelyezésre kerültek új KRESZ táblák.

A Vásárhelyi utcának a Thököly és Zöldfa utcák közötti mintegy 130 m hosszú szakaszán a burkolat szélességi méretekből kifolyólag 30 km-es sebességkorlátozás előírása volt indokolt.

A Thököly és Zöldfa utcák útkereszteződésében az elsőbbségadás is szabályozásra került. Mindkét irányból a Zöldfa utca lett alárendelt út a Thököly utcával szemben.

Az Újlaky utca zsákutca szakaszán új kijelölt várakozóhelyek létesültek. Mindegyik parkoló tömb KRESZ táblával is jelölve lett.

A Körmöcbánya utcában szintén KRESZ táblával lettek jelölve mind az utca bal oldalán lévő parkolóhelyek, mind pedig az 5-15 számú lépcsőházak előtti parkolók. Ugyanezen lépcsőházak előtti parkolókba vezető útszakaszokra zsákutca táblák kerültek kihelyezésre.

A Honvéd utcában a kórház B épület és a Szépkorúak Otthona között októberben gyalogos átkelőhely került kijelölésre és felfestésre a közlekedési hatóság engedélye alapján. A kijelölt gyalogos átkelőt jelző táblák, illetve a gyalogátkelés veszélyt jelző táblák kihelyezésre kerültek.

A forgalmi rend változtatási igények másik része lakossági kérelmekhez, rendőrségi észrevételekhez, vagy forgalmi tapasztalatokhoz kapcsolódik.

Rendőrségi észrevétel, hogy az Árpád utcában a Várkerti Általános Iskola felőli oldalon különösen a reggeli órákban iskola kezdés előtt gyakran megállnak, várakoznak gépkocsik akadályozva ezzel a többi gépjármű forgalmát. A Thury György téri útsatlakozástól

kezdődően az iskola felőli oldalon a balesetveszélyes helyzetek elkerülése végett célszerű lenne a megállást tiltani. A tiltás hatálya az Árpád u. 12-18. számú épület előtti parkolóig tartana.

A Bezerédy utca Május 1. utca felé vezető szakaszán, illetve az ehhez csatlakozó Május 1. utcának a Semmelweiss utcáig tartó szakaszán szintén gyakran parkolnak gépkocsik akadályozva a forgalmat. Igény merült fel e szakaszokon a várakozás tiltására az út mindkét oldalán.

A Waldstein János utcában annak meredeksége és szélességi méretei miatt az autóbusz közlekedés balesetveszélyes, de ennek ellenére behajtanak oda autóbuszok is. Tekintettel arra, hogy menetrend szerinti autóbusz járat ebben az utcában nem közlekedik, és sokkal alkalmasabb a belváros és a Tési domb közötti autóbusz közlekedésre a Rákóczi út, a Waldstein János utcából indokolt lenne az autóbuszok kitiltása. A tiltást célszerűségi okokból a Kastélydomb utcának az Erdődy Pálffy Tamás és Waldstein János utcák közötti szakaszára is ki kell terjeszteni, mivel az Erdődy Pálffy Tamás utca felől erre az útszakaszra behajtó autóbusz a Waldstein János utcai csatlakozástól szabályosan semelyik irányban sem tudna továbbhaladni, és megfordulásra sem lenne lehetősége.

Az Alsóvárosban a Muskátli és Gyöngyvirág utca csatlakozásában az elsőbbségadás jelenleg nincs táblával szabályozva, így jobbkéz szabály érvényesül. Az elsőbbségi viszonyok egyértelműsítése miatt a Muskátli utcát javasolt alárendeltté tenni a Gyöngyvirág utcával szemben.

Jelenleg szintén jobbkéz szabály érvényesül a Csokonay utca és a Szent Borbála utca kereszteződésében. Itt mindkét irányból a Szent Borbála utcát célszerű alárendeltté tenni a Csokonay utcával szemben.

Szintén az Alsóvárosban a Bartók Béla u. 12-14. és 16-18. számú épületek környékén merült fel az a probléma, hogy a Rákóczi Telepi Tagiskolához és a Rákóczi Telepi Tagóvodához érkező gépkocsik – különösen a gyermekekért érkező szülők - behajtanak a lakóépületek közötti útszakaszokra és zavarják a lakók nyugalma, mivel az út közvetlenül a lépcsőházak bejárata előtt, attól mindössze 1,5 m-re halad. A Bartók Béla u. 12-14. és 16-18. Társasházak lakóinak és az iskola igazgatónőjének az a kérése, hogy a szóban forgó útszakaszokra csak az arra jogosultak (társasházi lakók és az iskolát, óvodát kiszolgáló járművek) hajthassanak be külön engedéllyel. A behajtást tiltó táblákat a „kivéve engedéllyel” feliratú kiegészítő táblával ki kellene helyezni a Csokonay utca és a Rákóczi Telepi Tagóvodához vezető útszakasz csatlakozásába, a Csokonay utca és a Bartók Béla u. 12-14. és 16-18. számú épületek felé vezető útszakasz csatlakozásába, valamint a Szent Borbála utca fő iránya és a Szent Borbála utca XIV. számú köz csatlakozásába is. Az engedélyek kiadására a polgármester jogosult lakcím alapján, illetve az intézmény vezetők kérelmére az indokoltság vizsgálata mellett.

A kórházhoz irányuló megnövekedett forgalom miatt a Honvéd utcában a kórház felőli oldalon sok gépkocsi az úttesten, a szegély mellett várakozik. Közvetlenül a kórház előtt szükség van 10 m hosszban az úttest szabadon hagyására a mentők részére. Ide indokolt várakozni tilos tábla kihelyezése 10 m hosszút jelölő kiegészítő táblával. A burkolatra a „mentők” felirat felfestése már elkészült.

A 48-as utcában a lakók kérése alapján 2 db forgalomtechnikai műtárgy (fekvőrendőr) létesült. A műtárgyakat egyenetlen úttest veszélyt jelző táblákkal jelezni kell. Az utca e szakaszán 30 km-es sebességkorlátozás bevezetése is szükséges.

Várpalotát Inotával összekötő út alépitményi problémák miatt sok helyen megsüllyedt, hullámossá vált. Javasolható ezt egyenetlen úttest KRESZ táblákkal is jelezni, továbbá a lakott területen kívüli szakaszon 60 km-es sebességkorlátozás bevezetése lenne indokolt az útszakasz állapota miatt.

A sebességkorlátozás tárgyában egy további javaslat is megfogalmazásra került.

A Körmöcbánya utcában tekintettel a Bán Aladár Általános Iskolára és a Szivárvány Óvodára, továbbá a sok parkoló autó miatti fokozott balesetveszélyre, indokolt lenne 30 km-es sebességkorlátozás bevezetése.

A forgalmi rend módosítás hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása kedvezőnek tekinthető, mivel nő a forgalom biztonsága.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2017. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás a járműforgalom nagyságát, összetételét jelentősen nem változtatja meg, (néhány esetben csökkenti az adott útszakaszon) így környezeti, egészségi következményekkel nem kell számolni.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: Kis mértékben vannak, de a Várpalotai Polgármesteri Hivatal munkatársai megvalósítják.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé. Elmaradása esetén a helyben lakó állampolgárok elégedetlensége növekedne, több lenne a balesetveszélyes, szabályozatlan közlekedési szituáció.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2017. november 14.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

.../2017. () önkormányzati
r e n d e l e t e

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet m ó d o s í t á s á r ó l

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. § Ez a rendelet a 2017. december 15-én lép hatályba és 2017. december 16-án hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2017. november 30.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2017. () önkormányzati rendelethez

- 1.) A rendelet mellékletének a I.2. Az útsatlakozás elsőbbségadás kötelező táblával szabályozott megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:
 - 2.199 A Bántai utca és a Muskotály utcának a Bántai utca fele vezető szakasza csatlakozásában. Alárendelt a Bántai utca.
 - 2.200 A Muskotály utca Bántai utca fele vezető szakasza és a Muskotály utca csatlakozásában. Alárendelt a Muskotály utca Bántai utca fele vezető szakasza.
 - 2.201 A Zöldfa és a Thököly Imre utcák útkereszteződésében. Alárendelt mindkét irányból a Zöldfa utca.
 - 2.202 A Muskátli és a Gyöngyvirág utcák csatlakozásában. Alárendelt a Muskátli utca.
 - 2.203 A Szent Borbála utca és a Csokonay utca kereszteződésében. Alárendelt mindkét irányból a Szent Borbála utca.
- 2.) A rendelet mellékletének II.2. Várakozni tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:
 - 2.34 Az Árpád utcában a Thury György téri útsatlakozás és az Árpád utca 12-18 épületek előtti parkoló közötti szakaszon a Várkerti Általános Iskola felőli oldalon.
 - 2.35 A Bezerédy utcában a Május 1. utca felé vezető szakaszon.
 - 2.36 A Május 1. utcában a Bezerédy és a Semmelweis utcák közötti szakaszon.
 - 2.37 A Honvéd utcában a kórház bejárata előtt 10 m hosszban kivéve a mentőket.
- 3.) A rendelet mellékletének II.4 Mindkét irányból behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:
 - 4.26 A Csokonay utcából nyíló, a Rákóczi Telepi Tagóvodához vezető útszakaszra kivéve engedéllyel.
 - 4.27 A Csokonay utcából nyíló, a Bartók Béla u. 12-14 és 16-18 számú épületek felé vezető útszakaszra kivéve engedéllyel.
 - 4.28 A Szent Borbála utca XIV. számú közbe kivéve engedéllyel.
- 4.) A rendelet mellékletének II.8 Sebességkorlátozás megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:
 - 8.23 30 km-es a Vásárhelyi utcának a Thököly Imre és Zöldfa utcák közötti szakaszán.

8.24 30 km-es a 48-as utcában a forgalomtechnikai műtárgyakkal érintett útszakaszon.

8.25 60 km-es Várpalota Inota közötti összekötő út lakott területen kívüli szakaszán.

8.26 30 km-es a Körmöcbánya utcában.

5.) A rendelet mellékletének II.14. Lakó pihenő övezet megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

14.6 A Muskotály utcának a Bántai utca felé vezető szakasza és a Bántai utca.

6.) A rendelet mellékletének II.15. Autóbusszal behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

15.4 A Waldstein János utcába és a Kastélydomb utcának az Erdődy Pálffy Tamás és Waldstein János utcák közötti szakaszára.

7.) A rendelet mellékletében a IV. Veszélyt jelző táblák kiegészülnek az alábbiak szerint:

4.13 Egyenetlen úttest

13.1 48-as utcában a forgalomtechnikai műtárgyakkal érintett útszakaszon.

13.2 Várpalota Inota közötti összekötő úton a Szent István úti és a Vásárhelyi utcai útsatlakozások között.

4.14 Gyalogátkelés

14.1 Honvéd utcában a kórháznál lévő gyalogos átkelő környékén.

8.) A rendelet V.2 Kijelölt gyalogátkelőhelyek megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

2.37 Honvéd utcában a kórház B épület és a Szépkorúak Otthona között.

9.) A rendelet V.3 Kijelölt várakozóhelyek megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

3.34 Az Újlaky utca zsákutca szakaszán lévő három parkolótömb

3.35 A Körmöcbánya utca bal oldalán lévő parkolók és az 5-15. számú lépcsőházak előtti parkolók.

10.) A rendelet V.5 Táblával jelzett zsákutca megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

5.37 Körmöcbánya utcában az 5-15. számú lépcsőházak előtti parkolókhöz vezető útszakaszok.