



BAKONYKARSZT VÍZ ÉS CSATORNÁZÁS ZRT.
Zártkörűen működő részvénytársaság



8200 Veszprém, Pápai út 41. Tel.: 88/423-222, Fax: 88/428-061

K&H Bank Zrt. 10402908-50504853-54571006

Adóig. szám: 11338024-2-19

Céggjegyzőszám: Cg.: 19-10-500133

Web: <http://www.bakonykarszt.hu>

E-mail: bakonykarszt@bakonykarszt.hu

Várpalota Város Önkormányzata
Campanari-Talabér Márta Polgármester
Asszony
Várpalota
Gárdonyi G. u. 39.
8100

Nálunk:

Önöknél:

Postázás módja:

Ügyintéző:

Renkó Ádám

„Személyes”

Ügyiratszám:

Tárgy:

8. sz. főút Várpalota elkerülő II. ütem, víziközmű kiváltás a Pétfürdő csomópontban

Tisztelt Polgármester Asszony!

A 8. sz. főút Várpalota elkerülő II. ütem Pétfürdői csomópont (29+700 – 33+100 km sz. között) kivitelezési munkáihoz szükséges közműkiváltás elvégzése tárgyában Társaságaink között megkötött és 2016. szeptember 20-án hatályba lépett Együttműködési megállapodásra hivatkozva ezúton tájékoztatjuk tisztelettel, hogy a Megállapodás I/3. fejezet 5.) pontjában foglalt víziközmű-kiváltási feladatot Társaságunk teljes körűen elvégezte.

A teljes körű víziközmű kiváltási feladatot Társaságunk a Megállapodás I/3. fejezet 5.) pontjában foglalt határidőn belül elvégezte. A megvalósult létesítményeket 2017. november 17-i, a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának napjával, üzembe helyezte és a Megállapodás II/1. fejezet 4. pontja szerint az üzembe helyezés napjával térítésmentesen Várpalota Város tulajdonába adja.

Mellékelten megküldjük a Megállapodás víziközmű ingyenes átadás-átvételéről szóló 5. számú mellékletét az alátámasztó dokumentumokkal együtt (átadás-átvételi dokumentáció, üzembe helyezés és vagyonátadás számviteli bizonylatai). Megküldjük továbbá a beruházás során kiváltott vízvezetékekre vonatkozó hasznosítási javaslatunkat is.

A víziközmű kiváltás során elbontásra került vízvezetékeket Társaságunk vagyonkezelési üzemeltetési formában működtette.

Kérjük, hogy a kivitelezés során megvalósult vagyontárgyakat átvenni, illetve Társaságunk részére vagyonkezelésbe adni szíveskedjenek. Egyúttal kérjük, hogy az elbontásra került vízvezetékek selejtezéséhez is hozzájárulni szíveskedjenek.

Veszprém, 2017. november 28.

Tisztelettel:

BAKONYKARSZT ZRT.
8200 VESZPRÉM, PÁPAI ÚT 41.

Kugler Gyula
vezérigazgató

Melléklet: 1 pld Megállapodás 5. számú melléklete
1 pld. Hasznosítási javaslat

Üzemegységek:

8400 Ajka, Fő út 62. Tel.: 88/312-166, Fax: 88/312-567

8200 Veszprém, Dózsa S. u. 27. Tel.: 88/423-222, Fax: 88/428-061

8100 Várpalota, Péti út 1. Tel.: 88/471-710, Fax: 88/471-444

8100 Várpalota, Péti út 1. Tel.: 88/471-710, Fax: 88/471-444

5. sz. melléklet

(4500011022)

MEGÁLLAPODÁS

a közmű ingyenes átadás-átvételről, a 2011. évi CCIX. sz. „a víziközmű szolgáltatásról” szóló törvény előírásai szerint

1. A Építető megnevezése:
NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.
2. A Kivitelező (Víziközmű-szolgáltató) megnevezése:
BAKONYKARSZT Zrt.
székhelye: 8200 Veszprém, Pápai út 41.
3. A Műszaki átadó megnevezése:
BAKONYKARSZT Zrt.
székhelye: 8200 Veszprém, Pápai út 41.
4. Az Átvevő közmű tulajdonos megnevezése:
Várpalota Város Önkormányzata
székhelye: 8100 Várpalota, Gárdonyi u. 39.
5. A Beruházással érintett közműveinek építményszáma, megnevezése és helye (kiváltott vezetékek és tartozékaik):
 - 2.130,0 fm Bántapuszta-Várpalota NA400 ac. távvezeték (XVÉPIAC3-0171)
 - 320,0 fm Pétfürdő Ø250 acél távvezeték (XVÉPIAL3-0052)
 - 85,0 fm Cseri parkerdő NA100 ac. ellátóvezeték (XVÉPIAC3-0031)
6. A Beruházás főbb műszaki jellemzői (hossz, átmérő, beépített csőanyag):
 - 2.232,0 méter D500 KPE PE100 SDR17 (Bántapuszta-Várpalota távvezeték)
 - 521,0 méter D250 KPE PE100 SDR17 (Pétfürdő távvezeték)
 - 47,0 fm D160 KPE PE100 SDR17 (Cseri Parkerdő ellátóvezeték)
 - 197,0 fm D110 KPE PE100 SDR17 (Cseri Parkerdő ellátóvezeték)
 - 1 db Wilo-CO-1 Helix V 3604/2/K/CE+ nyomásfokozó állomás (aknában)
7. A Beruházás tényleges költsége (az összesítés alapjául szolgáló bizonylatok köre)
 - a., építés: 273.000.000,- Ft
 - b., egyéb: 15.082.422,- Ft

Nettó értéke összesen: **288.082.422,- Ft**

Levonásba nem helyezett áfa összege: **0,- Ft**

Az ingyenes átadási értéket képező bekerülési érték összesen: **288.082.422,- Ft**
8. Műszaki átadás időpontja (bizonylat kiállításának időpontja): **2017. november 17.**
9. A jelen megállapodás aláírók kijelentik, hogy a közműszakasz kiváltására a műszakilag feltétlenül szükséges mértékben került sor és a kiváltás költségei nem haladták meg a szokásos piaci költségeket.

10. Egyéb megjegyzések:



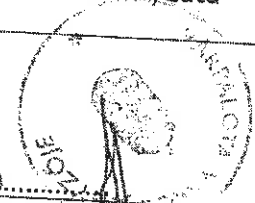
Felek megállapodnak, hogy az elkészült víziközművek ingyenes átadását a jelen megállapodás aláírásával tekinti megvalósultnak.

Mellékletek:

1. Átadás-átvételi dokumentáció
2. Üzembe helyezési dokumentáció
3. Vagyonátadás számviteli bizonylatai

Veszprém, 2017. november 28.

Várpalota, 2017. november 30.

BAKONYKARSZT Zrt.	NIF Zrt. Várpalota Város Önkormányzata
	 
Kugler Gyula	Campanari-Talabér Márta
vezérigazgató	polgármester
Víziközmű-szolgáltató	tulajdonos

2. A megvalósult létesítmények bemutatása

Az építési beruházás célja, hogy a Várpalota 8. sz. elkerülő útépítés II. üteméhez kapcsolódó víziközmű kiváltások elkészüljenek Várpalota város, illetve a kivitelezéssel érintett ingatlanok folyamatos vízellátásának biztosítása mellett, annak érdekében, hogy a kétszintes út csomópont a Pétfürdő csomópontban megépülhessen.

Az építési beruházást a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint Építtető, támogatási szerződés alapján finanszírozta. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. gondoskodott a kivitelezéssel érintett területek szolgalmi jogainak rendezéséről, valamint a területen található fák kivágásáról (a tuskózás elvégzésével).

A közműkiváltás során 2.130,0 m NA400 ac, 320,0 m Ø250 acél és 85,0 m NA100 ac ivóvízvezetékek kerülnek kiváltásra KPE PE100 SDR17 anyagú ivóvízvezetékekkel.

A kivitelezést az Út-Teszt Mérnöki és Szolgáltató Kft. 787. munkaszámú kiviteli terve, illetve a tételes költségvetésben foglaltak alapján kellett elvégezni.

A vízvezeték kiváltás hálózatzárási és –nyitási, rákötési, az elkészült vezetékek vizsgálati feladatait, valamint szakipari technológiai szerelési feladatait, mint üzemeltető, a BAKONYKARSZT Zrt. végezte, a kivitelező által biztosított anyagokból.

A tervezett vezeték csőfektetését a kiviteli tervben szereplő csővezetékek fektetési terve alapján kellett elvégezni. Talajmechanikai szakvélemény nem készült.

A kivitelezett vezeték munkaárkának földvisszatöltése során a csőzónában 85%, az árokvisszatöltés esetében 90%, míg a tervezett útpályát keresztező szakaszokon 95%-os tömörítettséget kellett biztosítani. A tömörségeket a 85% és 90 % esetében 100 méterenként, míg a 95% esetében 10 méterenként kellett igazolni akkreditált labor által elvégzett tömörségi vizsgálatokkal.

A felhagyott vezetékek elbontásra kerültek, melyet ki kellett bontani és ac csövek esetében ártalmatlanításra, egyéb esetben hulladékként el kellett szállítani, bizonylatolt módon. A földvisszatöltés esetében a kivitelezendő vezetékre előírt tömörségvizsgálatokat kellett elvégezni.

Az elkészült vezetéket és létesítményeket (tolózárnakna és szerelvényei, védőcső) nyíltárkos geodéziai beméréssel kellett dokumentálni, papír és elektronikus (dwg) változatban. A BAKONYKARSZT Zrt., mint üzemeltető Digitális szakági nyilvántartást vezet, melybe az elektronikus bemérést integrálni kívánta. Az integráláshoz az elektronikus bemérést kötött formában kellett rendelkezésre bocsátani. -

Tekintettel arra, hogy a kivitelezést közúton, illetve azt érintve kellett végezni, a kivitelezéshez forgalomtechnikai tervek készítése vált szükségessé, melyeket a közút kezelőjével kellett engedélyeztetni.

A kivitelezés során az útépítést végző kivitelezővel is egyútt kellett működni.

A kivitelezéshez Mintavételezési és minőségbiztosítási tervet, valamint Technológiai utasítást kellett készíteni.

A kivitelezést a szerződéskötésre elkészített ütemterv alapján kellett végrehajtani. Az ütemtervet úgy kellett elkészíteni, hogy Várpalota város, illetve a kivitelezéssel érintett 4 db vízbekötésen a vízellátást folyamatosan biztosítani lehessen (a vízbekötések esetében vagy a meglévő bekötésen, vagy az új bekötés rész műszaki átadása után).

Az építési beruházás építési engedélyköteles kivitelezési munka (vízjogi létesítési engedély) volt, ezért E-építési napló vezetése is kötelező volt.

A kivitelezés első szakasza 2017. május 10-én rész-műszaki átadás-átvétel keretében próbaüzemre lett bocsátva. Az eddig elkészült munkarészek csak a Cseri parkerdő D110 KPE vezetékét nem tartalmazták, a nyomásfokozó állomástól a Cseri parkerdő irányába.

A műszaki átadás-átvételi eljárásra megvalósulási dokumentációt kellett készíteni legalább az alábbi tartalommal:

- Kivitelezői nyilatkozat
- Felelős műszaki vezetői jogosultság (másolat)
- Beépített és átadott anyagok, berendezések tekintetében:
 - Műbizonylatok,
 - OTH engedélyek (amennyiben releváns)
 - ÉME vagy NMÉ
 - Teljesítménynyilatkozatok
- Berendezések esetében:
 - Műbizonylatok,
 - Jótállások
 - Gépkönyvek, magyar nyelvű használati és karbantartási utasítások
- Ágyazati és csőzóna tömörségi vizsgálatának bizonylatai
- Megvalósulási dokumentáció
- Nyíltárkos geodéziai bemérés (6 pld. papír alapon és 1 pld. dwg kötött formátumban)
- Nyomásfokozó állomás belső villamossági és irányítástechnikai kivitelezés megvalósulási terve

Az elkészült vezetékek esetében próbaüzemet tartottunk.

NA400 ac. főnyomócső kiváltása

A Várpalotát és Pétfürdőt ellátó vezeték a jelenlegi 8. számú főút útszelvényezés szerinti jobb oldalán halad az út területén kívül. A vezeték kiváltását az 1. számú aknától a 11. számú tolózár aknáig kellett elvégezni. A tervezett vezeték az út kisajátítási határán (útterületen) kívül halad.

A megvalósult vezeték 2.232,0 méter D500 KPE PE100 SDR17 csőből készült, a KPE csődarabok elektrofúziós kötőidomokkal vagy tompahegesztéssel kerültek összekötésre. Csőkötő kuplungok alkalmazása esetén húzásbiztos kivitel alkalmaztunk, a csőanyagtól függő minőségben.

Az NA400 ac ivóvízvezeték 1. számú csomóponti tolózáraknját el kellett bontani és helyette a kiviteli terveknek megfelelő új tolózáraknát építeni. Tolózáraknát kellett építeni továbbá a 3. és 10. számú csomópontokban, valamint a 6. számú csomópontban légtelenítő akna épült.

Az NA400 ac vezetékről leágazó, felhagyandó Ø250 acél vezeték tolózáraknját el kellett bontani. A bontások során keletkező törmeléket bizonylatolt módon hulladékbecsomagolásban kellett elhelyezni.

A 11. számú csomópontban meglévő tolózáraknájában a szerelvények cseréjét kellett elvégezni.

Ø250 acél Pétfürdő ellátó vízvezeték kiváltás

A Pétfürdő települést ellátó Ø250 acél ivóvízvezeték régi nyomvonala a Pétfürdői bekötőút mellett haladt a tervezett útszelvényezés szerinti jobb oldalon.

A megvalósult D250 KPE PE100 SDR17 vezeték leágazása a D500 KPE vezetéken, a 3. számú csomópontban került kialakításra, minden irányban szakaszoló tolózárral.

A főút alatti átvezetés Ø400 acél védőcsőben történt. A D250 KPE vezeték magassági vonalvezetése a terephez alkalmazkodik, így a vezetéken két mélypont is létesült, ahol Ø100 cm aknagúrból leürítő aknákat kellett építeni (31. és 36. számú csomópont). Tekintettel arra, hogy a kiviteli terv a leürítő aknára vonatkozóan részletrajzokat, méreteket nem tartalmazott, a mélysége úgy került meghatározásra, hogy az a bevezető cső folyásfeneke alatt 80 cm-el legyen.

A vezeték magas pontjában a (35. számú csomópont) légtelenítő akna épült. A 37. számú csomópontban a kiviteli tervnek megfelelő tolózárakna készült. A Pétfürdői bekötőút (7207. sz.út) keresztezése Ø400 acél védőcsővel valósult meg. A megvalósult D250 KPE vízvezeték hossza 521,0 m.

NA100 ac. Cserierdő ellátó vízvezeték kiváltás

A Cserierdő irányába vezető régi azbesztcement vezetéket szintén át kellett építeni. A leágazáshoz új tolózárakna épült a D500 KPE vezeték 10. számú csomópontjában.

A leágazó vezeték az üzemanyagtöltő állomás és a Cseri parkerdőben létesülő létesítmények vízellátását szolgálja. A jelenlegi vezeték NA100 ac anyagú, amelyet el kellett bontani a tervezett főút által érintett szakaszokon. A tervezett főút nyomvonala alá eső tolózárakna szintén elbontásra került. A leágazás a régi 8. számú főút - tervezett Várpalota összekötő út – alatt D160 KPE haszon- és Ø250 acél védőcsővel történt. A megvalósult D160 KPE ivóvízvezeték hossza 47,0 fm. A nyomásfokozó utáni szakaszon 197,0 fm D110 KPE PE100 SDR17 ivóvízvezeték került kivitelezésre.

A tervezett leágazás után a vezetéken nyomásfokozó berendezést kellett telepíteni (101. csomópont) tolózárakna építésével. Wilo-CO-1 Helix V 3604/2/K/CE+ berendezés került telepítésre. A nyomásfokozó próbauzemének megkezdéséhez rendezni kellett a nyomásfokozó villamos teljesítmény lekötését is.

A nyomásfokozó berendezés villamos energia ellátása nem képezte a kivitelezés részét. A nyomásfokozó állomáshoz villamos főelosztó, belső villamos hálózat és irányítástechnikai szekrényt kellett telepíteni. A nyomásfokozó állomás vezérlését távfelügyelettel kellett megoldani, melynek jeleit a BAKONYKARSZT Zrt., mint üzemeltető folyamatirányító rendszerébe is integrálni kellett.

A nyomásfokozó állomás villamos elosztó szekrénye hűtéssel, szekrényvilágítással, ajtónyitás érzékelővel rendelkezik. A szekrény tartalmazza az irányítástechnikát is. A szekrény IP67 védelemmel rendelkezik, valamint 1 és 3 fázisú dugaljat is tartalmaz. Az irányítástechnika nyomásfokozót, frekvenciaváltót vezérel és nyomásérzékelők jeleit is gyűjti, mely kézi és automatikus üzemben is működik. A folyamatos vezérlést szünetmentes tápegység biztosítja. A távfelügyelet megvalósító kommunikáció GPRS alapú, mely az alábbi jelek továbbítására képes a diszpécser központ felé:

- kétoldali nyomásértékek
- üzemállapotok (két állapot)
- fázisfigyelés (két állapot)

- ajtónyitás érzékelés (két állapot)


A D110 KPE vezetékéről a meglevő házi bekötő vezetésekre való csatlakozás a 102. számú csomópontban történt, vízóraakna építésével. A 102. számú aknában vannak elhelyezve a vízmérők a 4 önálló bekötővezetékhez. Az akna leürítését Ø100 cm aknagyűrűből készített leürítő akna segíti. Tekintettel arra, hogy a kiviteli terv a leürítő aknára vonatkozóan részletrajzokat, méreteket nem tartalmazott, a mélységét úgy kellett meghatározni, hogy az a bevezető cső folyásfeneke alatt 80 cm-el legyen.

A 106. számú csomópontban a csőhídon kialakítandó légtelenítő védelme hőszigetelt fedéssel került megvalósításra.

A vezeték a tervezett főút 30+778 km szelvényében levő gyalogos hídon hőszigetelt védőcsőben került átvezetésre. A jelen építési beruházásban biztosítandó védőcsövet az útépitést végző szervezet szerelte fel a gyalogoshídra. A híd túloldalán a D110 KPE vezeték csatlakozott a meglevő nyomócsőhöz.

2017. november 28.

BAKONYKARSZT Zrt.
8200 VESZÉMEY PÉTER U. 45/A



Kúgler Gyula
vezérigazgató
BAKONYKARSZT Zrt.