

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete  
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.  
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676  
e-mail: [varpalota@varpalota.hu](mailto:varpalota@varpalota.hu)

---

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2016. június 23-i ülésére**

*A határozati javaslat elfogadásához egyszerű többség szükséges.*

**Tárgy:** Helyi járatú autóbusz menetrend módosítása

**Előterjesztő:** Talabér Márta polgármester

**Előkészítő:** Szöllősi József ÉNYKK Zrt. szolgáltató központ igazgató  
Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

**Az előterjesztést megtárgyalta:**  
Gazdasági Bizottság  
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

*A határozati javaslat törvényességi szempontból megfelel.*

**Ellenőrizte:**

**Bérczes Beáta**  
jogi előadó

**Sándor Tamás**  
aljegyző

**dr. Ignác Anita Éva**  
jegyző

## Tisztelt Képviselő-testület!

Három évvel ezelőtt utasszámlálási adatokkal is alátámasztva Várpalota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete jelentős módosításokról döntött a helyi járatú autóbuszok menetrendjében. Ezek a módosítások természetesen vonatkoztak az Inota városrészt érintő járatokra is.

Az azóta eltelt időszakban az utazó közönség nagy része hozzászólt és alkalmazkodott az új menetrendhez, de az Inota városrészi lakosok körében, különösen a délutáni időszakban közlekedő járatok sűrűségével kapcsolatban kritikák fogalmazódtak meg. A délután 15-18 óra közötti időszakban azok a munkások, diákok, akik haza szeretnének jutni és nem érik el az éppen induló járatot, a következőre akár 45-50 percet is várakozniuk kell.

A jelzések nyomán önkormányzatunk egyeztetéseket folytatott a szolgáltató Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. képviselőivel, amely egyeztetések után a szolgáltató két változatban javaslatot tett a menetrend módosítására.

A szolgáltató javaslata az előterjesztés mellékletét képezi.

A javaslat 1. változata szerint munkanapokon Várpalota Tési domb buszfordulótól 16.10 órakor és Várpalota Autóbusz pályaudvarról 17.10 órakor, a Készenléti lakótelepről pedig 16.40 és 17.30 órakor új járatok közlekednének. Így a már jelenleg is közlekedő járatokat figyelembe véve az utasok maximális várakozási ideje jelentősen csökkenne. Ennek a változatnak a hátránya, hogy az autóbusz pályaudvar az intézményektől, iskoláktól távolabb helyezkedik el, így azt több gyaloglással érhetné el az utasok többsége.

A javaslat 2. változatában az új autóbusz járatok egyike sem az autóbusz pályaudvarról, hanem a Tési dombról, illetve a szakaszhatárt jelentő és a város központjában elhelyezkedő Skála áruház megállótól közlekedne.

E változat szerint Várpalota Tési domb buszfordulótól 16.10 órakor és a Skála áruház megállótól 17.10 órakor, a Készenléti lakótelepről pedig 16.50 és 17.25 órakor indulnának az új járatok. A maximális várakozási idő ebben az esetben is jelentősen csökkenne.

A 2. számú változat szerint a jelenleg is közlekedő járatokat és az új járatokat is figyelembe véve a menetrend 15-18 óra között a Skála áruház megállóban és a Készenléti lakótelepen a következőképpen alakulna (piros színnel és aláhúzva az új járatok):

Skála áruházról Készenléti lakótelepre: 15.21, ▲ 15.55, 16.01, x 16.16, 16.51 x 17.10, 17.36.

Készenléti lakótelepről Skála Áruház fele: 15.35, 16.20, x 16.50, 17.05, x 17.25, 17.50

x munkanapokon

▲ iskolai előadási napokon

Az 1. változatban szereplő új járatok összes kilométer teljesítménye napi 23,0 km, a második változatban ez az adat 26,9 km.

Az 1. változat várható költség igénye 234.288 Ft/hó.

A 2. változat várható költség igénye 273.416 Ft/hó.

Tekintettel arra, hogy a két változat várható havi költsége között számottevő eltérés nincs, a határozati javaslatban csak a 2. számú változat szerepel. Ebben a változatban ugyanis gyakorlatilag a város központja és a Készenléti lakótelep között közlekednének az új járatok, amely kedvezőbb az utazóközönség számára, mint a másik javaslat.

A menetrend módosítás legkorábbi bevezetésének javasolt időpontja az új iskolaév kezdete 2016. szeptember 1.

A menetrend változás nyomán a korábban már megkötött támogatási szerződés módosítására nem lenne szükség, a felmerült költségek elszámolására az éves gazdálkodási beszámoló során kerülhetne sor.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a helyi járatú autóbusz menetrend módosításáról szóló előterjesztést szíveskedjen megtárgyalni, és szíveskedjen arról meghozni döntését.

V á r p a l o t a , 2016. június 7.

**Talabér Márta**  
polgármester

**Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete**  
**8100 Várpalota Gárdonyi G. u. 39.**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete 2016. június 23-i ülésén a következő határozatot hozta:

**.../2016. (VI.23.) képviselő-testületi**  
**h a t á r o z a t :**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a város helyi járatú autóbusz menetrendjében 2016. szeptember 1.-jétől az alábbi változtatásokat határozza el:

- 6. sz. és 1. sz. vonalon Várpalota Tési domb buszforduló és a Készenléti lakótelep között  
16.10 órai indulással új járat közlekedik.
- 1. sz. vonalon Várpalota Skála áruház megálló és a Készenléti lakótelep között 17.10 órai indulással új járat közlekedik.
- 1. sz. vonalon Várpalota Készenléti lakótelep és a Skála áruház megálló között 16.50 órai indulással új járat közlekedik.
- 1. sz. vonalon Várpalota Készenléti lakótelep és a Skála áruház megálló között 17.25 órai indulással új járat közlekedik.

**Határidő:** a döntés megküldésére: azonnal

**Felelős:** Talabér Márta polgármester

Végrehajtásban közreműködik: Bérczes Beáta jogi előadó

Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

V á r p a l o t a , 2016. június 23.

**Talabér Márta**  
**polgármester**

**dr. Ignác Anita Éva**  
**jegyző**



**Várpalota Város Önkormányzat**  
Borbás Tamás úr

8100 Várpalota  
Gárdonyi Géza u. 39.  
E-mail: borbas.tamas@varpalota.hu

**Tisztelt Borbás Úr!**

Telefonon történt egyeztetés alapján küldöm a menetrendi javaslat módosított formáját.

I. terv

Helyi vonal	Induló megálló	Indulási idő	Érkező megálló	Érkezési idő	Teljesítmény
6	Várpalota, Tési domb	16:10	Várpalota, Skála	16:16	1,8 km
1	Várpalota, Skála	16:16	Inota, lakótelep	16:29	5,9 km
1	Inota, lakótelep	16:40	Várpalota, autóbusz-állomás (13)	16:53	5,1 km
1	Várpalota, autóbusz-állomás (13)	17:10	Inota, lakótelep	17:23	5,1 km
1	Inota, lakótelep	17:30	Várpalota, autóbusz-állomás	17:43	5,1 km
	<b>Összesen:</b>				<b>23.0 km</b>

II. terv

Helyi vonal	Induló megálló	Indulási idő	Érkező megálló	Érkezési idő	Teljesítmény
6	Várpalota, Tési domb	16:10	Várpalota, Skála	16:16	1,8 km
1	Várpalota, Skála	16:16	Inota, lakótelep	16:29	5,9 km
1	Inota, lakótelep	16:50	Várpalota, Skála	17:03	5,9 km
	Várpalota, Skála	17:04	Várpalota, Skála	17:09	1,5 km (fordulás)
1	Várpalota, Skála	17:10	Inota, lakótelep	17:23	5,9 km
1	Inota, lakótelep	17:25	Várpalota, Skála	17:38	5,9 km
	<b>Összesen:</b>				<b>26.9 km</b>

Feladatok költségkihatása:

A kalkuláció a 2015. évi fajlagos költségek figyelembe vételével havi 22 munkanapos közlekedéssel számol.

1. terv várható költségigénye 234.288,-Ft/hó
2. terv várható költségigénye 273.416,-Ft/hó

A tényleges költség nagyságrend az éves gazdálkodási beszámoló során kerülhet pontosításra.

Csatoltan küldöm az érintett vonalak módosított indulási jegyzékét, melyben a javasolt új járatok eltérő színnel szerepelnek.

A további megvalósítással kapcsolatos döntés előkészítéshez ezúton is felajánljuk együttműködésünket.

Veszprém, 2016. június 6.

*Melléklet: indulási jegyzék tervezetek*

Tisztelettel:

Szöllősi József  
szolgáltató központ igazgató

