

MŰSZAKI LEÍRÁS
VÁRPALOTA –JÓKAI MÓR UTCA ÉS KÖRNYEZETÉBEN
VÁRAKOZÓHELYEK KIALAKÍTÁSA,
ÚTÉPÍTÉSI ENGEDÉLYEZÉSI

1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉS TÁRGYA

Várpalota Város Önkormányzata (8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.) megbízásából a GEOplaner Kft. (8200 Veszprém, József Attila utca 40.) készítette Várpalota –Jókai Mór utca és környezetében, várakozóhelyek kialakítása útépítési engedélyezési tervét.

A tervezett útépítés elsődleges célja, hogy a közúti és gyalogos forgalom biztonságos közúti közlekedés feltételeinek megteremtése, a hiányzó járdakapcsolatok kiépítése és a hiányzó gépjármű várakozó felületek elhelyezése.

Az útépítési feladatok tervezésével egy időben készül a közvilágítás korszerűsítésének terve, illetve az Áramszolgáltató a jelzett területen középfeszültségű kábelcserét tervez, ezért az útfelújítás megkezdése előtt a munkák ütemezését egyeztetni kell velük!!

A tervezés időszakában több alkalommal történt egyeztetés az építetővel, az útkezelővel. Az egyeztetéseken több helyszínrajzi változat, illetve keresztmetszeti kialakítás került bemutatásra.

A tervezési területről 2017. januárjában részletes geodéziai felmérést készítettünk.

A felszín alatti közművezetékek nyomvonalát a kezelőkkel egyeztettük, a tervlapokon azok nyomvonalát feltüntettük.

2. JELENLEGI ÁLLAPOT, TERVEZÉSI HELYSZÍN ISMERTETÉSE

A tervezési területet Várpalota belvárosi részén, az Árpád utca és a Szent István út között található. Ez utóbbi a 8213 - Várpalota-Szápár összekötő út, ami az országos közúthálózat része. Az utca mindkét oldalon beépített, négy szintbeni közúti csatlakozással kiépített.

A Jókai utca műemléki környezetben található, az utca forgalmát csak célforgalommal használhatja 2500 kg megengedett legnagyobb össztömegű, zárt kocsiszekrényű tehergépkocsi, valamint vontatóval, mezőgazdasági járművel behajtani tilos, a célforgalmat kivéve.

Az érintett útszakaszon forgalomvonzó, jelentős kereskedelmi tevékenységet folytató üzlet nem található az utca alsó szakaszán jobb oldali házior alján kisebb üzletek (lottózó, ékszerüzlet, stb) üzemelnek.

A Jókai utca út érintett szakasza 7.00 m körüli szélességgel rendelkezik, aszfalt burkolatú belterületi út. Burkolatszél kiemelt szegély zárja, melyhez 2.0-3.00 m széles aszfalt burkolatú járda csatlakozik, mindkét oldalon.

A szomszédos társasházak várakozóhelyei hiányosan biztosítottak, így a Jókai utcában megjelenő megállási igény a kétirányú forgalom biztosítását akadályozza.

A Szent István utcai csomópont felől lévő terelőszigete felett meglévő gyalogátkelőhely megmarad, az átépítés innen tervezett. Viszont a bal oldali kiemelt szegély rossz állapota miatt a járda felújítását célszerű a szegély átépítéssel együtt a gyalogátkelőtől kb. 3 méterre délre indítani.

A terv szelvényezése szerinti bal oldalon a járdát balról támfal zárja az első épületig, egyéb helyeken az épületek és a járda között zöld felület található.

Az utca közművesített, közvilágítás üzemel. A vízelvezetés zárt rendszerben biztosított.

Az átépülő útszakasz tömegközlekedési útvonalat érint, egy megállóhely érintettségével, iskolakezdés előtt egy járat megállóhellyel érinti a Jókai utca egyik irányát.

Ezen terv részét képezi a 86.-87. házszám mögötti garázsok kiszolgálása, illetve ezen a területen várakozóhelyek, valamint a 69/11 hrsz.-ú közösségi épülettől nyugatra szintén várakozóhelyek kialakítását is.

A területet két irányból lehet megközelíteni, aminek felülete csak részben burkolt.

A Jókai utca és Honvéd utca gyalogos közlekedésének összekötését széles, túlnyomórészt aszfalt burkolatú járda biztosítja, ami ugyanilyen szélességben átépül térkő burkolattal.

A garázsok előtti terület nem rendelkezik közvilágítással, ennek tervezése folyamatban van.

3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

Az e-UT 03.01.11számú „Közutak tervezése” című Útügyi műszaki előírás alapján:

Jókai Mór utca:

tervezési kategória: B.V.c.B. Belterületi gyűjtőút, 2×1 forgalmi sáv+ várakozósáv
átépítés hossza: 303.80

Tervezési sebesség: 50 km/h

Forgalmi sáv szélessége: 3.00 m

Biztonsági sáv szélessége: 0.25 m

Várakozó sáv szélesség: 2.20

Oldalesés meglévővel azonos: 2.0% tetőszelvényes, R= 30 ívben 2.0% egyoldalú esésű

Járda szélessége: 1.50 m + 0.50 m biztonsági sáv kiemelt szegély esetén

Járdafelújítás esetén : meglévő nyomvonalon

Tervezési forgalom:

átlagos napi forgalom : 650 E/nap

mértékadó óraforgalom 60 jármű/h

épületek mögötti tervezett utak:

tervezési kategória: belterületi lakó-, kiszolgáló út; B.VI.d.C

Tervezési sebesség: 20 km/h

Pályaszélesség:

egyirányú útszakasz esetén: 3.00 m

kétirányú útszakasz esetén: 5.50-6.00 m

garázssor előtti szakaszon: 7.00 m

Oldalesés egyirányú, 2.0-2.5%

Járda szélessége: 1.50 m + 0.50 m biztonsági sáv kiemelt szegély esetén

Tervezési forgalom:

átlagos napi forgalom : 70 jármű/nap

4. TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK

A tervezéssel érintett Jókai Mór utca 0 km szelvényét a 8213 - Várpalota-Szápár összekötő út tengelyében vettük fel, ami az országos közúthálózat része.

A tervezett burkolatátépítés kezdete a meglévő gyalogátkelőhely északi oldalán a 0+019.20 km szelvényben lett kijelölve. A tervezett burkolatátépítés vége a 0+323.0 km sz.

Az út nyomvonala követi a meglévő utca vízszintes vonalvezetését, kissé korrigálva.

Az alkalmazott vízszintes vonalvezetés:

0+000.00 - 0+007.88 km sz. egyenes 7.879 m hosszón	348° 23' 25"
0+007.88 - 0+026.70 km sz. R= 30.000 m bal ív, alfa= 35° 56' 46"; T= 9.732 m; Ih= 18.821 m	
0+026.70 - 0+165.55 km sz. egyenes 138.845 m hosszón	312° 26' 39"
0+165.55 - 0+182.54 km sz. R= 120.000 m jobb ív, alfa= 08° 06' 56"; T= 8.513 m; Ih= 16.997 m	
0+182.54 - 0+202.04 km sz. egyenes 19.499 m hosszón	320° 33' 35"
0+202.04 - 0+291.56 km sz. R= 390.000 m jobb ív, alfa= 13° 09' 06"; T= 44.958 m; Ih= 89.520 m	
0+291.56 - 0+326.33 km sz. egyenes 34.771 m hosszón	333° 42' 41"

A tervezési szakasz kezdetétől az Árpád utcáig a jobb oldali sáv 3.25 m szélességgel épül, kiemelt szegély zárt, majd 2.0 m szélességgel járda átépítést terveztünk.

Bal oldalon a tervezett 3.0 m-es sáv szélességet 2.20 m szélességben parkolósáv követi a 0+057.22 - 0+139.72 km sz. és 0+169.53 - 0+245.87 km sz. között. A parkoló állások mérete 2.20*5.50 m az e-UT 03.02.31 4.2 táblázata alapján.

A 0+139.72 km szelvénytől bal oldalon, a parkolósávokon kívüli szakaszokon a burkolatszél és járda között zöldsáv tervezett 1.50-2.50 m szélességben.

A csatlakozó járdák szintre igazítása 1.0 m szélességben, meglévővel azonos burkolatú aszfalt kopóréteggel.

Az utca általában 2%-os tetőszelvényvel épül, a várakozó sávok 2.5%-os eséssel irányulnak az útpálya felé, illetve a járdák keresztesése 2% az út felé.

Magassági értelemben a tervezett létesítmény igazodik a meglévő útviszonyokhoz, meglévő terepviszonyokat, kapuszintekhez, figyelembe véve a használhatóság, valamint a vízvezetés szempontjait. Hossz-esése/emelkedése 0.50% és 9.30% között változik.

Autóbusz megállóhely 0+290 km sz. jobb oldalon található.

A házak mögötti garázsok és várakozóhelyek kiszolgáló útjait 1, 2, 3 és 4 tengellyel jelöltük.

- 1 tengely: a parkolókhöz és garázsokhoz történő behajtás, amelynek 0+000 szelvénye Jókai utca 0+106.27 km szelvényében került felvételre. A végszelvénye szintén a Jókai utcához csatlakozik.
- 2 tengely: 85/4-85/11 hrsz.-ú garázsok kiszolgáló útja
- 3. tengely: 85/12-85/25 hrsz.-ú garázsok kiszolgáló útja
- 4. tengely: társasház és közösségi ház között kialakított parkoló kiszolgáló útja

Kiépítési hosszak:

1 tengely	140.91m
2 tengely	29.10 m
3 tengely	40.95 m
4 tengely	23.19 m

1. tengely

Az út 2 tengelyig, egyirányú, 3.00 széles forgalmi sávjához jobb oldalon 3 db párhuzamos beállítású parkoló állás csatlakozik, 2.00*5.50 m mérettel.

A kiszolgáló út 2.5 %-os jobb irányú oldaleséssel, a parkolók oldalesése az út felé 2.0 % épül.

Az 1. tengely az IV0+045.45 km szelvénytől 2*3.00 m forgalmi sávval épül, melyhez mindkét oldalon 2.50*4.50 m méretű merőleges parkoló állások csatlakoznak a Részletes helyszínrajzon jelöltek szerint.

Bal irányú 2.0 %-os oldaleséséhez a parkolók jobb irányban esnek 2.5 %-kal.

Az 1 tengelyt keresztező Jókai utca és Honvéd utca gyalogos kapcsolatát biztosító aszfalt járda átépül térkő szerkezettel, a helyszínrajzon jelöltek szerint, biztosítva az akadálymentes közlekedés max 5.0 %-os hosszúságát, illetve ehhez csatlakozva a garázsokhoz 1.50 m szélességben új járda kerül kialakításra. A 0+089.5 km szelvénytől bal oldalon a járda szintén átépül 1.50 m szélességgel az épület vonaláig.

A bal oldali merőleges parkoló állások végén és a járda között 75 cm szélességben a várható gyalogos irányoknak megfelelő térköves típusú teraszt tervezett.

A parkolók és az útburkolat szerkezeteinek elválasztására süllyesztett szegély, a parkoló burkolatszéleinek lezárására kiemelt szegély, a járdák burkolatszélén kerti szegély épül.

Az útcsatlakozás R=3.0 és 6.0 m sugarú ívekkel kapcsolódik a Jókai utcához.

Az alkalmazott vízszintes vonalvezetés:

0+000.00 - 0+025.47 km sz. egyenes 25.465 m hossz	42° 26' 22"
0+025.47 - 0+045.45 km sz. R= 15.000 m bal ív, alfa= 76° 21' 03"; T= 11.793 m; Ih= 19.989 m	
0+045.45 - 0+085.55 km sz. egyenes 40.094 m hossz	326° 05' 19"
0+085.55 - 0+098.08 km sz. R= 7.000 m bal ív, alfa= 102° 33' 28"; T= 8.731 m; Ih= 12.530 m	
0+098.08 - 0+140.91 km sz. egyenes 42.835 m hossz	223° 31' 51"

2. tengely

0 km szelvényét az 1 tengely 0+028.74 km szelvényében vettük fel.

Az út 5.50 m széles, burkolata a terepviszonyok szerint jobbra esik 2.0 %-kal.

Bal oldalon 1.50 m szélességben, változó eséssel a garázsbejáratokhoz igazodva, kézi aszfaltozással szükséges bedolgozni a burkolatot.

A burkolatszéleinek lezárására „K” szegély épül.

Az útcsatlakozás lekerekítő íve R=0.5m, R=3.0m és R=6.0m sugarú.

Az alkalmazott vízszintes vonalvezetés: teljes hossz egyenes.

3. tengely

0 km szelvényét az 2 tengely 0+048.63 km szelvényében vettük fel, jobb oldalon derékszögben.

Az út 5.50 m széles, burkolata 2.0 %-os bal irányú esésű.

Jobb oldalon 1.50 m szélességben, változó eséssel a garázsbejáratokhoz igazodva, kézi aszfaltozással szükséges bedolgozni a burkolatot.

A burkolatszéleinek lezárására kiemelt szegély épül.

Az útcsatlakozás lekerekítő íve R=0.5m, R=3.0m sugarú.

Az alkalmazott vízszintes vonalvezetés:

0+000.00 - 0+006.44 km sz. egyenes 6.442 m hossz	56° 05' 19"
0+006.44 - 0+015.87 km sz. R= 6.000 m bal ív, alfa= 90° 00' 00"; T= 6.000 m; Ih= 9.425 m	
0+015.87 - 0+040.95 km sz. egyenes 25.083 m hossz	326° 05' 19"

4. tengely

Az út 2*2.75 m forgalmi sávval épül, melyhez jobb oldalon 6 db 2.50*4.50 m méretű merőleges parkoló állások csatlakozik, bal oldalon 2 db párhuzamos várakozóhely 1.80*5.50 m mérettel az e-UT 03.02.31 4.2 táblázata alapján.

Az út burkolata jobb irányú 2.0%, a parkolók út felé esnek 2.0 %-kal.

A parkoló építés során a meglévő támfalkerítést vissza kell bontani, de csak a szükséges mértékben, figyelembe véve a gázbekötést.

A parkolók és az útburkolat szerkezeteinek elválasztására süllyesztett szegély, a parkoló burkolatszéleinek lezárására kiemelt szegély épül.

Az útcsatlakozás R=1.0 és 3.0 m sugarú ívekkel kapcsolódik az 1 tengelyhez, a parkoló végén a lekerekítés R=1.5m.

Az alkalmazott vízszintes vonalvezetés: teljes hosszon egyenes.

Általános előírások:

A csatlakozó utcák és kapubehajtók burkolatszél lekerekítései a meglévő viszonyokhoz igazodva került kialakításra a helyszínrajzokon jelölt $R=3.0$, 6.0 és 8.0m sugarú vízszintes ívekkel.

Azokban a csatlakozásokban, ahol a burkolatszél kiemelt szegély zárja, a szegély az útpálya szintjére süllyesztendő a gyalogos átvezetés szélességben. A csatlakozó járdaszakaszok hossz-esése a 8% -ot ne haladja meg.

Az utépítés során a tervezett burkolatszéleken kívül eső meglévő burkolatokat alaprétegekkel együtt el kell bontani és feltöltés és humuszolás után füvesíteni kell.

Keresztmetszeti elrendezés:

A padkák egységesen 5.0% -os oldaleséssel épülnek. A rézsűfelületek esése $1:1.5$.

Szegélyek:

A kiemelt szegély kiállása általában 10 cm , autóbusz megállóknál 15 cm , gyalogos átvezetéseknél $0-2\text{ cm}$, kapubehajtókban 5 cm legyen!

5. PÁLYASZERKEZETEK

Egyértelműen megállapítható, hogy a meglévő útfelületen az altalaj teherbírásának károsodására utaló jelek nem találhatók. Az útalap beállt, az előző évek közművesítését követően sem alakult ki érdemi vajú sodás, ebből adódóan a meglévő több rétegű aszfalt kopóréteget megtartottuk, annak csak megfelelő új kopóréteggel történő felületi rekonstrukcióját irányoztuk elő.

A várható forgalom nagyság és a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások alapján a tervezett utak az alábbi szerkezetekkel épülnek:

Tervezett útburkolat felújítás:

- 3.5 cm vtg. AC-11 hengerelt aszfalt kopóréteg
- meglévő burkolat profilba marása

Szegélyépítés menti helyreállítás:

- 3.5 cm vtg. AC-11 hengerelt aszfalt kopóréteg
- 9.0 cm vtg. AC-22 hengerelt aszfalt kötőréteg
- 15.0 cm vtg CK_t cementstabilizációs alapréteg
- 20.0 cm murva ágyazat

Tervezett kiszolgáló utak szerkezete e-ÚT 06.03.12 szerint:

- 3.5 cm vtg. AC-11 hengerelt aszfalt kopóréteg
- 3.5 cm vtg. AC-11 hengerelt aszfalt kötőréteg
- 20.0 cm FZKA murva ágyazat

Tervezett kapubehajtók:

- 6.0 cm vtg. beton térkő
- 3.0 cm vtg. Z 2/4 ágyazó zúzalék
- 15.0 cm vtg CK_t cementstabilizációs alapréteg
- 20.0 cm vtg FZKA ágyazat

Térkő parkolók szerkezete:

- 8.0 cm vtg. beton térkő burkolat
- 3.0 cm vtg. 2/5 ágyazó zúzalék
- 15.0 cm vtg Ckt alapréteg
- 20.0 cm murva ágyazat

Tervezett járdák szerkezete:

- 6.0 cm vtg. beton térkő burkolat
- 3.0 cm vtg. 2/5 ágyazó zúzalék
- 30.0 cm murva ágyazat

Csatlakozó járdák meglévő szinthez igazítása 1.0 m szélességben:

- 3.0 cm vtg. aszfalt kopóréteg

6. FÖLDMUNKA

A talajmechanikai feltárások alapján a talajrétegek fagyérzékeny és fagyveszélyes kategóriába tartozik.

A bevágásból kikerülő föld egy része töltésépítésre szolgál.

A földmű építésekor megkívánt tömörség a felső 50 cm-es rétegben Trg 90%

A javítóréteg építésével elérendő teherbírási modulus (E2) szükséges értéke 50 MN/m², a javítóréteget és a padkát Trg 95%-ra kell tömöríteni.

7. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett útépitési munkákat követően a meglévő forgalmi rend a Jókai utcában változatlan marad, a házak mögötti várakozóhelyek esetén változik. Az elsőbbségi viszonyok a jelenlegi szabályozásnak megfelelően kerültek kialakításra a hiányzó jelzőtáblák kihelyezésével.

A ki- és áthelyezendő KRESZ táblákat a Forgalomtechnikai helyszínrajzon tüntettük fel.

A tervezési területen a burkolati jeleket a forgalomtechnikai helyszínrajz szerint újra kell festeni. A hosszirányú gépi jelek kialakításánál az e-UT 04.03.11 számú "Útburkolati jelek tervezése" című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint jártunk el, figyelembe véve a jelenlegi kialakítást.

Záró-és terelővonal: szélessége 12 cm.

Terelővonal sűrítés: szélessége 12 cm, kiosztása belterületen 2.0 – 4.0 – 2.0 m.

Közlekedési táblák elhelyezésénél figyelembe kell venni a meglévő közművek föld alatti vezetéseit.

Kihelyezésük előtt a közmű nyomvonalakat fel kell tární, környezetükben kézi földmunka végezhető!

8. VÍZTELENÍTÉS

A tervezési területen a burkolat vízelvezetése az útburkolat megfelelő lejtviszonyainak kialakításával, nyílt és zárt rendszerben, víznyelők telepítésével a tervezett állapot szerint megoldott. A Jókai utcában a vízelvezetés alapja a meglévő vízelvezető rendszer, melynek elemeit a tervezés során felhasználtuk, illetve tervezett elemekkel a vizet a befogadóig vezetjük.

A tervezett csapadékvíz csatorna nyomvonala igazodik a meglévő közmű gerincvezetékek elhelyezkedéséhez.

Az egyes csatornaszakaszok keresztmetszeti méreteinek meghatározása a hidrológiai és hidraulikai számítás szerint történt.

A tervezett csatornák a felújításra, illetve kiépítésre kerülő útszakasz felületéről összegyülekező csapadékvíz elvezetésére épülnek, bár kellő kapacitással rendelkeznek a csatlakozó utcák által szállított víz befogadására is. Ennek ellenére az útszakasz menti ingatlanok csapadékvizét továbbra is telken belül kell szikkasztani, az ereszcsonnak bekötésére nincs lehetőség.

Hidrológiai és hidraulikai számítás

V: 1-4 tengelyek,(T01 akna) követő szakasza

Mértékadó az vízgyűjtő területnél a befogadók terhelése.

Hidrológiai adatok

A mértékadó nagyvízi vízhozam a 4 éves gyakoriságú 10 perces intenzitású zápor figyelembevételével vettük figyelembe.

Vízhozamok:

vízgyűjtő: terület: $A = 0.28$ ha

ψ lefolyási tényező: a vízgyűjtő területen burkolat, illetve a burkolat felé lejtő zöldfelületek kerülnek kialakításra. A lefolyási tényezőt a teljes vízgyűjtőre 0.9 értékben határoztuk meg.

ip csapadék intenzitást a 10 perces, 4 éves gyakoriságú csapadékból számítva
(MI-10-167/3 irányelv alapján) 270 l/s/ha-nak vettük fel

A mértékadó nagyvízi vízhozam az egyes méretezési szelvényekben:

$$Q_{\max} = A \cdot \psi \cdot ip = 0.28 \cdot 0.9 \cdot 270 = 68.0 \text{ l/s}$$

Hidraulikai méretezés

A tervezett csatornát két szelvényben vizsgáltuk T01 aknához való csatlakozás D200 átmérővel

Csatorna:	D = 200 mm		
Csatorna anyaga:	KGPVC		
Teltségi fok:	$h/D = 0,85$		
Vízszint esése:	$I_{\min} = 0,02$ m/m		
Érdességi tényező:	$n = 0,013$		
Sebességi karakterisztika:	$s = 11,75$ m/s	red. →	$s = 17.62$ m/s
Mennyiségi tényező:	$K = 334.9$ l/s	red. →	$K = 502.35$ l/s
Közepes sebesség:	$v_k = s \cdot (I)^{1/2} = 2.5$ m/s		
Vízemésztő képesség:	$Q = K \cdot (I)^{1/2} = 71.04$ l/s		$> Q_{1\max}$

Megállapítható, hogy a tervezett csatorna kapacitása megfelelő, sem kimosódás, sem eliszapolódás nem keletkezik benne.

Épül összesen:

- D200 KGPVC csapadécsatorna: 140 fm
- Víznyelőakna: 2 db
- Tisztítóakna: 9 db

9. KÖZMŰVEK

A közművek nyomvonala a közműtulajdonosok, illetve -kezelők adatszolgáltatásának, és ezt kiegészítve a helyszíni felmérésnek megfelelően kerültek feltüntetésre.

A tervezett létesítmények kereszteznek föld alatti vezetéket, a Részletes helyszínrajzon feltüntetett helyeken.

A csapadécsatorna építés több helyen érint közművezetéke. A 1 tengely 0+024 km szelvényében a telefonkábel süllyesztését meg kell oldani.

Mivel a közművek földalatti vezetékai a létesítésük óta megtörtént többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak, ezért a feltárás utáni érintettség esetén, a megengedett védőtávolság hiányában azokat süllyeszteni kell.

A munkák végzéséhez a szakfelügyeletet meg kell rendelni a kivitelezés előtt 8 munkanappal. A közmű egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak betartása minden körülmények között kötelező.

A közművek nyomvonala a helyszínen kutatóárokokkal pontosítandó, szükség esetén szakfelügyelet jelenlétében. A közmű-egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak betartása minden körülmények között kötelező. A burkolt felületbe eső, meglévő aknafedlapokat a burkolat új szintjére kell helyezni, azzal egy síkban. Amennyiben a fedlapcserét előírják, a típus megbízáói döntés alapján kiválasztásra - igény esetén burkolható aknafedlap is alkalmazható, amely a térkő felület homogenitását biztosítja.

A feltüntetett közmű nyomvonalakat szolgáltatói, megbízáói adatszolgáltatás keretében kaptuk meg. A közmű nyomvonalak helyszínrajzi elhelyezkedése tájékoztató jellegű, fektetési mélységük nem ismert. A közmű nyomvonalak elhelyezkedésért felelősséget nem vállalunk.

Minden vezeték (beleértve a házi bekötéseket is) zárt csapadékvíz-csatornával történő keresztezésénél az érintett vezetékszakaszt védelembe kell helyezni 1-1 méter túlnyúlással KPE típusú védőcső felhasználásával.

ÉRINTETT SZOLGÁLTATÓK:

Ivóvíz és szennyvíz hálózat

A terv szerint végzendő munka érinti a Bakonykarszt Zrt tulajdonában lévő ivóvíz- és szennyvíz hálózatot.

Gázvezeték

A terv szerint végzendő munka érinti (keresztezi, megközelíti) az E.On Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. (Veszprém) tulajdonában lévő középnyomású és nagyközép-nyomású gázelosztó és célvezeték hálózatot. Tárgyi munkánál kézi erővel történő óvatos földmunka szükséges. A felszíni műtárgyakat figyelembe kell venni. A kábelek létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A keresztszelvényeken a szabványos takarást vettük alapul.

Elektromos földkábel

A terv szerint végzendő munka 1 kV-os, 10 kV-os, 11 kV-os földkábeleket érint, 1 kV-os, 20 kV-os légvezetékeket és transzformátorházat érint. A kábelek a létesítésük óta megtörtént többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak.

Az Áramszolgáltató a jelzett területen közép feszültségű kábelcserét tervez, ezért az útfelújítás megkezdése előtt a munkák ütemezését egyeztetni kell velük!!

A Jókai u. 4 szám előtt a kisfeszültségű elosztószekrényünk, bekerül az újjárda közepére, ezért azt át kell helyezni, mely tervköteles! Tervezés és áthelyezés teljes költsége a beruházót terheli!

Hírközlő kábelek

A tervezett utépítés érinti az Invitel Zrt. hálózatának nyomvonalát. A csapadékcatorna építés miatt az 1 tengely 0+024 km szelvényében a kábeleket süllyeszteni szükséges.

Az utépítési munka érinti a UPC Magyarország helyi hálózatát.

A tervezett létesítmény érinti a DIGI Kft. helyi hálózatát.

Távhővezetékek

A tervezett utépítés érinti a Várpalota Közüzemi Kft. Kft. távfűtési vezetékeket.

10. KÖZVILÁGÍTÁS

A Jókai utca közvilágítással rendelkezik. Az utépítési terv készítésével egy időben készült a közvilágítás tervezése, melynek tárgya volt a meglévő légvezetékes hálózat bővítése, átépítése, illetve a garázsok előtti hiányzó közvilágítás kiépítése.

A közvilágítás kiépítését az út forgalomba helyezéséig el kell végezni.

11. ÚTCSATLAKOZÁSOK

A Jókai utca átépítése négy szintbeni csomópontot érint. A tervezett burkolat felújítás általában a a burkolatszél lekerekítésekig tervezett.

12. KAPUBEHAJTÓK

Az út korszerűsítésével egyidejűleg az Építtető egységes utcaképet kíván kialakítani, mely során a meglévő kapubehajtók is átépítésre kerülnek. A helyszínrajzokon jelöltük a kapubehajtók javasolt kialakítását.

13. KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervezett létesítmények korszerűsítése a meglévő szilárd burkolatú út megfelelő pályaszerkezettel történő felújítását, valamint a csapadékvíz megfelelő módon való elvezetését jelenti. Az út felújítása, megfelelő kopóréteggel való lezárása kedvezőbb hatású a közvetlen környezetre.

Az útszakasz korszerűsítése a forgalmi viszonyokban lényeges és tartós változást nem okoz.

Az utépítésből és csatornaépítésből adódó útburkolattal kapcsolatos bontási és helyreállítási, valamint felépítményi munkák során keletkező hulladékokat a kivitelezőnek az érvényes jogszabályok szerint kell kezelnie, elhelyeznie, illetve nyilvántartania.

Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell eljárnia a kivitelezőnek. A létesítmény forgalomba helyezéséig olyannal köthet a kivitelező szerződést, akinek van engedélye hulladékkezelésre.

14. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL

A tervezett utépítés Várpalota közterületén, önkormányzati tulajdonú ingatlanjain valósul meg.

15. KITŰZÉS

Valamennyi tervezett létesítmény építése a tervezés során felvett tengelyek alapján végzendő. A tengelyek helyszíni meghatározása a rendelkezésre bocsátandó digitális állomány birtokában geodéziai kitűzést igényel. A digitális állomány alapján, a tengelyen túl a helyszínrajzi geometriai is kitűzhető. A digitális tervek egységesen EOV vetületi rendszerben állnak rendelkezésre.

A terveken feltüntetett magasságok Balti tengeri alapszintre vonatkoznak.

16. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A tervezett útépítés táj- és természetvédelmi értékeket nem érint.

17. ÖRÖKSÉGVÉDELEM

A tervezési helyszín műemléki környezetben épül.

18. NÖVÉNYZET

A kivitelezés nem érint növényzetet. A felújítás során növénytelepítés javasolt.

A fák telepítésekor figyelembe kell venni a helyszínrajzokon jelölt föld alatti vezetékek elhelyezkedését. Az útkeresztezések környezetében a látómező biztosítása érdekében nem lehet 1 méternél magasabb növényzet.

19. IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁS

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása a Vállalkozó feladata.

A munkálatokat a közút forgalmának fenntartása mellett, egy forgalmi sáv részletes lezárásával kell végezni. Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozásnak meg kell felelnie az e-UT 04.05.12 számú „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című utügyi műszaki előírásban szerepelteknek. A közúton a munkálatokat csak az út kezelője által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet megkezdeni.

20. EGYÉB

A 93/2012. Korm. rendelet 1. melléklete meghatározza az engedélyezési tervdokumentáció kötelező munkarészeit, amelyek közül az alábbiak nem relevánsak, így jelen tervdokumentációban nem szerepelnek:

1) Műszaki leírás - g) Műtárgyak; j) Hófúvás elleni védelem; l) Vasúti és egyéb pályák, vezetékek keresztezése; o) Úttartozékok; p) Baleseti adatok;

A tervezett létesítmény a honvédségi terület külső védőtávolságát érinti.

Tűzvédelem

A tervezett létesítmény megfelel az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet előírásainak.

A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: **Nem tűzveszélyes.**

Veszprém, 2017. február


Szép Marianna
közlekedéstervező
KÉ-k 19-0239