

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2018. november 29-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A közelmúltban több utcában útépitési, útfelújítási munkák zajlottak engedélyes tervek alapján, mely terveket a közlekedési hatóság felülvizsgált és azokra építési engedélyt adott ki. Az építési engedélyek vonatkoznak a tervezett forgalmi rendre és az azt jelző forgalomtechnikai elemekre, KRESZ táblákra is. A forgalmi rend módosítási igények egy része e tervek alapján elkészült munkákhoz kötődik.

A Jókai utcai munkákhoz kapcsolódóan a forgalmi rend az alábbiak szerint módosul:

A Szent István út felőli csatlakozástól haladva a jobb oldalon a közlekedési hatóság által jóváhagyott terv szerint gépjárművel megállni az utca teljes hosszában tilos. Korábban csak a várakozás volt tiltva.

A Jókai u. 5-7-9. számú lakóépület mögött megépült új parkolóba vezető keskeny útszakasz, - amely az 1-3. és az 5-7-9. számú épületek között létesült - egyirányú forgalmi út lett. Ennek megfelelően a Jókai u. 1-3. számú épület mögötti garázssorról is csak jobbra lehet kihajtani. A megépült parkoló kiszolgáló útja és a Jókai u. 9. számú lépcsőház melletti út továbbra is kétirányú forgalmú maradt. A Jókai u. 9. számú lépcsőház melletti útszakasz jobb oldalán a korábbi szabályozásnak megfelelően tilos a megállás.

A Jókai u. 1-3. 5-7-9. számú épület mögötti terület lakó-pihenő övezet lett, a parkolóban és a garázsokhoz vezető útszakaszokon a lakó-pihenő övezetre vonatkozó forgalmi rend a hatályos.

A két garázssorhoz vezető útszakasz, illetve a Jókai u. 11. sz. épület mellé vezető útszakasz esetében zsákutca táblák kerültek kihelyezésre.

A Batsányi utcai csatlakozásba a Batsányi utca felől „Állj! elsőbbségadás kötelező” tábla került kihelyezésre a korábbi „elsőbbségadás kötelező” tábla helyett.

A hőközpont körüli nagy parkoló bejáratához zsákutca tábla került ki, jelezve, hogy a parkolóból kihajtani sem lehet máshol.

A hőközpont körüli nagy parkoló bejárata és az Árpád utcai útsatlakozás között a felújítási munkákat megelőzően a várakozás tiltva volt. A hatóság által jóváhagyott új forgalmi rend szerint ezen az útszakaszon a megállás is tilos.

Az út mellett megépült térkövezett parkolók tömbönként várakozóhely táblákkal is jelölve lettek. A változások szemléltetése érdekében a Jókai utca forgalomtechnikai terve az előterjesztés mellékletét képezi.

A Tési út mellett a Dúdoló Óvoda előtti területen megépült parkoló esetében a parkoló kiszolgáló útja és a Tési út csatlakozásába elsőbbségadás kötelező tábla került ki. Magát a parkolót pedig várakozóhely tábla jelöli.

Az útfelújítási munkák keretében megújult a Budai Nagy Antal utca burkolata is. Az eredeti forgalmi rend változtatására az útfelújítási tervben nem szerepelt javaslat, azonban az utcában jelenleg az tapasztalható, hogy a gépkocsi tulajdonosok jelentős része nem áll be gépkocsijával a saját ingatlanára, hanem az út szélén, és egyes esetekben részben az új járdán parkol rongálva annak burkolatát. A járdán történő parkolás a KRESZ értelmében tilos, így azt külön szabályozni nem szükséges.

Az útnak a burkolatszélessége viszont mindössze 4,5 m és jellemzően mindkét oldalon keskeny az útpadka. Amennyiben nemcsak az útpadkát, hanem az út burkolatának egy részét is elfoglalva parkol egy autó, az a forgalmat akadályozza. Különösen akadályozza a szemétszállító gépjárművekkel, vagy télen a hóeltakarítást végző munkagépekkel történő

munkavégzést. Éppen ezért javasolt a várakozás megtiltása az utca mindkét oldalán. A tiltás a szilárd úttestre vonatkozik, azokon a helyeken, ahol az útpadka szélesség elegendő egy-egy autó azon történő parkolására, és esetleg az ingatlan tulajdonos még burkolattal is ellátta a széles padkát, ott a várakozási lehetőség adott marad.

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete idén júniusban döntött a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet módosításáról. A módosítás értelmében az Árpád, Honvéd és Felsőinkám utcákban megszűnt az engedélyhez kötött parkolás.

Ennek megfelelően a Felsőinkám utcában a KRESZ táblákkal jelzett korlátozott várakozási övezet is megszüntetésre került. A változáshoz igazodva a forgalmi rendet szabályozó rendeletünk módosítása is szükséges erre az utcára vonatkozóan.

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének egy korábbi döntése értelmében a Várkerti Általános Iskola Inotai Tagiskolája előtti útszakaszra az iskolás gyermekek biztonsága érdekében mindkét irányból csak engedéllyel lehet behajtani. Az engedélyek az iskola tanárainak és alkalmazottainak adhatók ki.

Sajnos ezt a forgalmi előírást viszonylag gyakran megszegik az autósok és mind a Készenléti lakótelep 27. számú épület felől, mind pedig az erdei földút felől átmenő forgalmi jelleggel, engedély nélkül is igénybe veszik az iskola épülete előtti útszakaszt.

A lakótelep részönkormányzati képviselője és a tagiskola vezetője az iskolás gyermekek további védelme érdekében kezdeményezte, hogy az iskola előtti aszfaltos útszakasz végén az erdő felé vezető földút legyen sorompóval lezárva, így a gyermekeket veszélyeztető átmenő forgalom megszűnik. Ezáltal a 27. számú épület és az iskola közötti aszfaltos útszakasz, illetve az erdei földút érintett szakasza is zsákutcává válik, tehát zsákutca táblák kihelyezése szükséges a zsákutca szakaszok előtti útcsatlakozásokban.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása kedvezőnek tekinthető, mivel részben a felújított utakkal, megépült parkolóval kapcsolatos közlekedési szabályozási igényt, részben balesetveszély csökkentési igényt elégít ki.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2018. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: nincs
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé melyek egy részét a közlekedési hatóság által jóváhagyott tervek tartalmazzák. Elmaradásuk esetén a tervekben és az építési engedélyben foglaltak nem teljesülnének.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2018. november 13.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

**.../2018. () önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. § Ez a rendelet a 2018. december 10-én lép hatályba és 2018. december 11-én hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2018. november 29.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2018. () önkormányzati rendelethez

- 1.) A rendelet mellékletének I.1. Az útsatlakozás Állj! elsőbbségadás kötelező táblával szabályozott megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

1.43. A Batsányi utca és a Jókai utca csatlakozásában. Alárendelt a Batsányi utca.

- 2.) A rendelet mellékletének I.2.164. alpontja hatályát veszti.

- 3.) A rendelet mellékletének I.2. Az útsatlakozás elsőbbségadás kötelező táblával szabályozott megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

2.204 A Tési úti Dúdoló Óvoda előtti parkoló kiszolgáló útja és a Tési út csatlakozásában. Alárendelt a parkoló kiszolgáló útja.

- 4.) A rendelet mellékletének II.1. Megállni tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

1.49. A Jókai utca páratlan oldalán

1.50. A Jókai utca páros oldalán az Árpád utcai útsatlakozás és a hőközpont melletti parkolóba vezető út csatlakozása közötti szakaszon

- 5.) A rendelet mellékletének II.2.10. alpontja hatályát veszti (Jókai u. várakozni tilos)

- 6.) A rendelet mellékletének II.2.11. alpontja hatályát veszti (Jókai u. várakozni tilos)

- 7.) A rendelet mellékletének II.2. Várakozni tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

2.39. A Budai Nagy Antal utcának a Csernyei és a Rózsakút utcák közötti szakaszán az utca mindkét oldalán

- 8.) A rendelet mellékletének II.3. Behajtani tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

3.31. A Jókai utca 1-3. és 5-7-9. számú épületek közötti útszakaszra az Jókai utca 5-7-9. számú épületek mögötti parkoló és a garázsok felől.

- 9.) A rendelet mellékletének II.13.1. alpontja hatályát veszti (Felsőinkám u. korlátozott várakozási övezet).

- 10.) A rendelet mellékletének II.14. Lakó pihenő övezet megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

14.7. A Jókai utca 1-3. és 5-7-9. számú épületek mögötti területek.

- 11.) A rendelet mellékletének III.1. Kötelező haladási irány jobbra megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

1.9. A Jókai utca 1-3. épületek mögötti garázsorról a parkolóba vezető útra történő ráhajtáskor.

12.) A rendelet mellékletének V.1. Egyirányú forgalmi út megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

1.26. A Jókai utca 1-3. és 5-7-9. számú épületek közötti útszakasz a parkolóig Jókai utca fő pályája felől

13.) A rendelet mellékletének V.3. Kijelölt várakozóhelyek megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

3.36. A Jókai utca páros oldalán lévő parkolók

3.37. A Tési út mellett a Dúdoló Óvoda előtti parkoló

14.) A rendelet mellékletének V.5. Táblával jelzett zsákutca megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

5. 38. A Jókai utca 1-3. és 5-7-9. számú épületek mögötti garázsokhoz vezető útszakaszok

5. 39. A Jókai utca 11 számú épület mögé vezető útszakasz

5. 40. A Jókai úti hőközpont és a Táncsics u. 23-29. számú épület közötti parkolótömb útja

5. 41. A Készenléti ltp. 27. számú épület és az Inotai Általános Iskola közötti útszakasz

5. 42. A Készenléti lakótelepen az erdő felől az Inotai Általános Iskolához vezető útszakasz