

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2018. március 22-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A Zichy utca és a Kossuth utca között lévő szűk kis utcába, a Magyar utcába jelenleg nincs korlátozva a behajtás, így elvileg bármilyen gépjármű közlekedhet ott. A lakók elmondása alapján viszonylag rendszeresen tehergépjárművek is behajtanak annak ellenére, hogy úticéljuk nem ott van. Ez egy ilyen szűk, 3-3,5 m burkolatszélességű utcában balesetveszélyes forgalmi helyzeteket okozhat. Arra is volt példa, hogy egy kamion – bár tévedésből akart az utcába kanyarodni – beszorult és a sarkon lévő ház kerítését jelentősen megrongálta.

A leírtak alapján javasolt lenne a tehergépjármű forgalom kitiltása a szűk utcából a célforgalmat kivéve.

Mióta a Kastélydomb utcának az Erdődy utcához csatlakozó felső szakasza kétirányú forgalmúvá vált és a parkolás az úttesten tiltva lett, egyes gépkocsi tulajdonosok autójukkal rendszeresen a Kastélydomb utca, Május 1 utca, Waldstein János utca útkereszteződés közelében parkolnak. Teszik ezt gyakran akár a házak körüli zöld területen is, illetve a Kastélydomb utca, Május 1. utca sarkán lévő 15. számú ház előtt és mellett, ami már az ott lakókat is zavarja. A Kastélydomb utcának a családi házas szakaszán a páratlan számozású oldalon, azaz a Május 1 utcai csatlakozástól a Kis közti útsatlakozásig, ezért javasolt lenne a várakozás tiltása, mely tiltás az útpadkára is kiterjedne. Ezáltal a gépkocsik hosszú ideig történő várakozása, parkolása megszűnne a szóban forgó útszakaszon. A gépkocsik számára megfelelő számú parkolóhely biztosított a Kastélydomb utcai és a Felsőmajor utcai házak közötti parkolóban.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása összességében kedvezőnek tekinthető, mivel lakossági igényt elégítenek ki és a Magyar utca esetében csökken a balesetveszély is.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításokhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2018. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változások hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: nincs
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé. Elmaradása esetén a változásban érintett állampolgárok többségének elégedetlensége növekedne.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2018. március 5.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

.../2018. () önkormányzati
r e n d e l e t e

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet m ó d o s í t á s á r ó l

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.
- 2. §** Ez a rendelet a 2018. április 9-én lép hatályba és 2018. április 10-én hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2018. március 22.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignáczi Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2018. () önkormányzati rendelethez

1.) A rendelet mellékletének II.2 Várakozni tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

2.38 A Kastélydomb utcában a Május 1. utcai és a Kis közti útsatlakozás közötti szakaszon a páratlan számozású oldalon beleértve az útpadkát is.

2.) A rendelet mellékletének II.6 Tehergépjárművel behajtani tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

6.20 A Magyar utcába kivéve a célforgalmat