

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2018. május 25-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: A város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignáczi Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Városunkban az elmúlt néhány esztendőben jelentősen megnövekedett a gépjárművek, ezen belül is különösen a személygépkocsik száma. Annak ellenére, hogy önkormányzatunk több városrészben is létesített új parkolókat, egyre több probléma merül fel a parkolással kapcsolatban.

E parkolási problémák miatt, azok enyhítése céljából felvetődik a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05) önkormányzati rendelet és melléklete több ponton történő módosításának igénye a következők szerint:

1. Várakozási engedélyhez kötött parkolóknak a kizárólag engedéllyel történő várakozás időszakának szabályozása

A parkolási gondok fokozottan megjelentek azokban az utcákban is, ahol önkormányzati rendeletünk alapján a parkolás várakozási engedélyhez, azaz parkoló kártyához van kötve. Az ebben érintett utcák a Honvéd utca, a Felsőinkám utca és az Árpád utca egy része.

Azáltal, hogy valamennyi járóbeteg szakrendelés a Szent Imre utcából átköltözött a kórház épületébe, kritikus helyzet alakult ki a Honvéd utcában a parkolás területén. Ráadásul a kórház, és a közeli másik nagy gépjármű forgalmat generáló létesítmény a MH Bakony Harckiképző Központ sem tett érdemi lépéseket annak érdekében, hogy enyhítse a parkolási gondokat. A kórház még súlyosbította is a helyzetet azzal, hogy a Felsőinkám utca felőli bejáratot bezárta és az ott lévő mintegy húsz férőhelyes kórházi parkoló ezáltal kihasználatlan. Az Árpád és a Felsőinkám utcákban, illetve környezetükben sem sokkal jobb a körülmények, mert a többszintes lakóházak lakóinak igényén felül az Árpád utcában a már említett honvédség közelsége, a Felsőinkám utca környékén pedig, - különösen az utca elején - az autóbusz pályaudvar közelsége miatt keletkezik jelentős többlet parkolási igény.

Az említett intézmények, munkahelyek a legnagyobb forgalmat a délelőtti és kora délutáni órákban okozzák, a társasházi lakók egy része viszont éppen ezekben az időszakokban nem tartózkodik otthon, nem használja a várakozóhelyeket, így csak esténként tapasztalható teljes telítettség a „kártyás” parkolóknak.

Annak érdekében, hogy ezekben a parkolóknak a délelőtti és kora délutáni órákban üresen álló várakozóhelyeken a társasházi lakókon kívül bárki más is parkolhasson, javasolom rendeletünk módosítását. A javaslat alapján e parkolókat reggel 8.00 óra és délután 16.00 óra között bárki igénybe vehetné, és a parkolás csak ezen az időszakon kívül, azaz délután 16.00 óra és reggel 8.00 óra között lenne engedélyhez kötve. Ezáltal nap közben a parkolási problémák különösen a Honvéd utcában várhatóan enyhülhetnek.

2. Várakozási engedélyek éves díjának módosítása

A várakozási engedélyek éves díja – mely a parkoló kártya előállítási költségének megtérítése - a rendelet megalkotása, azaz 2005 óta nem változott, jelenleg is 1500 Ft. Javasolom e díjnak évi 4000 Ft-ra történő módosítását.

3. Parkolóhelyek kizárólagos használatáért fizetendő díjak módosítása

Rég nem változott a parkolóhelyek kizárólagos használatáért, azaz bérletéért fizetendő éves díj sem, mely jelenleg magánszemélyeknek 30.000 Ft közületeknek, cégeknek 80.000 Ft. Ennek díjára javaslatom magánszemélyek esetében 50.000 Ft/év, közületek, cégek részére 120.000 Ft/év. Ilyen igény korábban egyáltalán nem volt, de ebben az évben már több kérelem is érkezett parkoló bérletére.

4. Mozcássérült parkolók kijelölése

A fentiekben részletezett rendelet módosítási javaslatokon kívül a rendeletet javaslom kiegészíteni az eddigi gyakorlatnak megfelelően azzal, hogy a mozgássérült parkolók kérelemre történő kijelöléséről Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Gazdasági Bizottsága dönt.

A rendelet módosítás hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A rendelet módosítás társadalmi hatása a lakosság szempontjából kedvezőnek tekinthető, mivel nap közben enyhülhetnek a parkolási problémák.
- b) költségvetési hatásai: A rendelet módosításnak a költségvetési hatásai kedvezőek, mivel a díj módosítások által önkormányzatunk költségvetési bevételei növekednek. A KRESZ táblázáshoz kapcsolódó kiadások a bevételek növekedéséhez mérten elenyészőek.
- c) környezeti és egészségügyi következményei: A rendelet módosításának a környezetvédelmi és egészségügyi körülményekre lényeges hatása nincs.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: nem mérhető
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendelet módosítást a parkolással kapcsolatban felmerült problémák és igények teszik szükségessé. Elmaradása esetén az érintett területeken a parkolási problémák tovább fokozódnának.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: A rendelet módosítás alkalmazása az eddigiekhez képest többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota, 2018. május 4.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének
.../2018. () önkormányzati
r e n d e l e t e

a város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05)
önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A város területén gépjárművel történő várakozás szabályozásáról szóló 13/2005. (IV.05.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: rendelet) 1.§ (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A várakozási engedélyhez kötött parkolás tekintetében a rendelet hatálya Várpalota város közigazgatási területének az e rendelet 1. mellékletében felsorolt és körülírt,

a) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban KRESZ) 17.§ (1) bekezdés e) pontja szerinti „Várakozóhely” jelzőtáblával és „csak engedéllyel” valamint „naponta 16^h és másnap 8^h között” feliratú kiegészítő táblával megjelölt, valamint

b) a KRESZ 39/A.§-a szerinti lakó és pihenő övezetekben és a KRESZ 15.§ (1) bekezdés c) pontja szerinti, és „naponta 16^h és másnap 8^h között” feliratú kiegészítő táblával ellátott „Korlátozott várakozási övezet” és „Korlátozott várakozási övezet vége” jelzőtáblák közötti közterületeire terjed ki.

2. § A rendelet 6.§ (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) E rendelet 1. számú mellékletében meghatározott várakozóhelyeket naponta délután 16 óra után és délelőtt 8 óra előtt kizárólag az önkormányzat által kiállított várakozási engedéllyel lehet igénybe venni.”

3. § A rendelet 11. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Arra jogosult mozgáskorlátozott személy kérelme alapján, de nem kizárólagos használatra szolgáló mozgáskorlátozott parkolóhely kijelölése a Gazdasági Bizottság hatásköre.”

4. § A rendelet 2. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

5. § A rendelet 3. melléklete helyébe e rendelet 2. melléklete lép.

6. § Ez a rendelet 2018. június 1-jén lép hatályba és 2018. június 2-án hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2018. május 25.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2018. () önkormányzati rendelethez

1.) A rendelet 2. mellékletének a II. pontja az alábbiak szerint módosul:

II. A KÁRTYA ÁTVÉTELEKOR FIZETENDŐ KÖLTSÉGTÉRÍTÉS ÖSSZEGE:
4.000,-Ft/db

2. melléklet a/2018. () önkormányzati rendelethez

3. melléklet a 13/2005 (IV.05.) önkormányzati rendelethez

1.) A rendelet 3. sz. melléklete az alábbiak szerint módosul:

PARKOLÓHELYEK KIZÁRÓLAGOS HASZNÁLATÁÉRT FIZETENDŐ DÍJ:

a) magánszemély részére: 50.000.-Ft/év
közületek, cégek részére: 120.000.-Ft/év

b) kereskedelmi, szolgáltató, valamint lakás- és üdülőegység tulajdonosa az önkormányzat beruházásában épülő parkolók kiépítéséhez parkolóhelyenként 300.000.-Ft hozzájárulást köteles fizetni.

c) mozgásában korlátozott személyek részére, akiknek a lakóhelyüktől távolabb parkoló gépjárművük elérése aránytalan nehézségekkel járna, 12.000,-Ft/év összeget állapít meg a parkolóhely kizárólagos használatáért.