

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete  
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.  
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676  
e-mail: [varpalota@varpalota.hu](mailto:varpalota@varpalota.hu)

---

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2019. március 29-i ülésére**

*A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.*

**Tárgy:** Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

**Előterjesztő:** Campanari-Talabér Márta polgármester

**Előkészítő:** Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

**Az előterjesztést megtárgyalta:**

Gazdasági Bizottság  
Jogi és Ügyrendi Bizottság

*A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.*

**Ellenőrizte:**

**Bérczes Beáta**  
jogi előadó

**Sándor Tamás**  
aljegyző

**dr. Ignác Anita Éva**  
jegyző

## Tisztelt Képviselő-testület!

Várpalota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A legutóbbi felülvizsgálat óta az alábbi forgalmi rend módosítási igények merültek fel városunkban.

A Gárdonyi és Kossuth utcákat összekötő Fehérvári u. 2-8 épület előtti útszakasz meglehetősen nagy forgalmú, mivel a város központjában található. Bár nem hosszú útszakasról van szó, de egyenes vonalvezetésű, ezért egyes autósok e rövid szakaszon is jelentős sebességre gyorsítanak fel.

Az utcában található a Zeneiskola bejárata, így az oda tartó, vagy onnan távozó gyermekek fokozott balesetveszélynek vannak kitéve, ha át kívánnak menni az út túloldalára.

Elsősorban ez a körülmény támasztja alá 30 km-es sebességkorlátozás bevezetését az útszakaszra.

A Róbert Károly utcában helyi járatú autóbusz forgalom is bonyolódik, mivel itt található a 10-es számú vonal egyik végállomása. A buszsofőrök viszonylag gyakran találkoznak azzal a problémával, hogy az út szélén parkoló autók megnehezítik, akadályozzák a buszok közlekedését a viszonylag keskeny utcában.

Emiatt az ÉNYKK Zrt. által jelzett probléma miatt indokolt lenne azon az útszakaszon, ahol az autóbuszok közlekednek, a gépjárművel történő megállás tiltása. A saját kapubejárókban természetesen továbbra is meg lehetne állni a gépkocsikkal, a tiltás kizárólag az úttestre vonatkozna.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása összességében kedvezőnek tekinthető, mivel lakossági, illetve közlekedési szolgáltatói igényt elégítenek ki.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításokhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2019. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változások hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nincs.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé. Elmaradása esetén a változtatásban érintett állampolgárok többségének elégedetlensége növekedne.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2019. március 7.

**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

**Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének**

**.../2019. (    ) önkormányzati  
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló  
45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet  
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,  
az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

**2. §** Ez a rendelet a 2019. április 15-én lép hatályba és 2019. április 16-án hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2019. március 29.

**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

**dr. Ignácz Anita Éva**  
jegyző

**1. melléklet a ...../2019. (     ) önkormányzati rendelethez**

1.) A rendelet mellékletének II.1 Megállni tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

1.51 A Róbert Károly utcában a Munkácsy Mihály utca és a helyi járatú autóbusz végállomás közötti útszakaszon.

2.) A rendelet mellékletének II.8 Sebességkorlátozás megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

8.28 30 km-es a Fehérvári u. 2-8 épület előtti útszakaszon a Gárdonyi Géza és a Kossuth Lajos utcák között