

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2020. június 25-i rendkívüli ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A múlt év végén befejeződött az Inota városrész és Várpalota vasútállomás közötti kerékpárút építése, melynek kivitelezési munkái engedélyes tervek alapján készültek. A terveket a közlekedési hatóság felülvizsgálta és azokra építési engedélyt adott ki. Az építési engedélyek vonatkoztak a tervezett forgalmi rendre és az azt jelző forgalomtechnikai elemekre, KRESZ táblákra is. Jelen előterjesztésben szereplő forgalmi rend módosítások többsége a tervek alapján elkészült kerékpárút építési munkához kötődik.

A kerékpárút építéshez kapcsolódóan öt helyszínen új gyalogos átkelőhely létesült, melyből három vezet át helyi közúton. Kettő ezek közül a Szent István úton, amely a közelmúltban teljes hosszában önkormányzatunk tulajdonába és kezelésébe került. Egyik gyalogos átkelő a Tési úti csatlakozás közelében a két temető között, a másik pedig a Fekete Gyémánt utcai csatlakozásban található. A harmadik helyi közúton lévő gyalogos átkelő a Bányabekötő út és a volt bányauzem bejárata felé vezető útszakasz csatlakozásában készült el. Mindhárom gyalogos átkelőnél kihelyezésre kerültek a terv szerint a kijelölt gyalogos átkelőhelyet jelző táblák.

Tekintettel arra, hogy Inota városrész és Várpalota közötti összekötő út mentén megépült gyalog és kerékpárút a gyalogosok biztonságos közlekedésére is szolgál, magára az összekötő útra korábban kihelyezett „vigyázat gyalogosok” veszélyt jelző tábla a gyalog és kerékpárút megépülésével párhuzamosan leszerelésre került, mivel ott okafogyottá vált.

A Bán Aladár Általános Iskola intézményvezetője levélben azzal a kéréssel fordult önkormányzatunkhoz, hogy a Körnöcbánya utca iskolával szembeni oldalán 70 m hosszban a várakozást tiltó tábla helyett, megállni tilos tábla kerüljön kihelyezésre. Ennek a célja az lenne, hogy az iskolával szemben megálló autók ne veszélyeztessék a gyermekek biztonságát az úttesten történő áthaladásakor, illetve az iskola belső udvaráról könnyebb legyen a kihajtás. E módosítással viszont a megállási lehetőség az iskola közvetlen közelében az úttesten teljesen megszűnne és a gyermeküket gépkocsival az iskolába, vagy onnan elszállító szülők szabályosan egyáltalán nem tudnának megállni.

A döntés meghozatalakor mérlegelni szükséges azt is, hogy valószínűleg a tiltás ellenére sokan a szabályt megsértve is megállnának - hasonlóan a Honvéd utcai állapothoz - így az intézményvezető kérelmének elfogadása esetén az új forgalmi rend betartatása csak gyakori ellenőrzés esetén lesz megvalósítható.

A kérelem az előterjesztés mellékletét képezi.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása kedvezőnek tekinthető, mivel részben a létesült kerékpárúttal és gyalogos átkelőhelyekkel kapcsolatos közlekedési szabályozási igényt, részben balesetveszély csökkentési igényt elégít ki.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2020. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: nincs

- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé melyek egy részét a közlekedési hatóság által jóváhagyott tervek tartalmazzák. Elmaradásuk esetén a tervekben és az építési engedélyben foglaltak nem teljesülnének.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2020. június 18.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

**.../2020. () önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. § Ez a rendelet a 2020. július 15-én lép hatályba és 2020. július 16-án hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2020. június 25.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2020. () önkormányzati rendelethez

- 1.) A rendelet mellékletének II.1. Megállni tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

1.52. A Körnöcbánya utca bal oldalán a Bán Aladár Általános Iskolával szemben 70 m hosszban.

- 2.) A rendelet mellékletének II.2.29. alpontja hatályát veszti.

- 3.) A rendelet mellékletének V.2. Kijelölt gyalogátkelőhelyek megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

2.38. A Szent István úton a Tési úti útcsatlakozásnál a temetők között

2.39. A Szent István úton a Fekete Gyémánt utcai útcsatlakozásnál

2.40. A volt bányauzem bejárata felé vezető útszakaszon a Bányabekötő úti csatlakozásnál.