

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

135.

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2023. november 30-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester


Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző


Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:


Bérczes Beáta
jogi előadó


Sándor Tamás
aljegyző


dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Váralota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A legutóbbi felülvizsgálat óta az alábbi forgalmi rend módosítási igények merültek fel városunkban.

A Bezerédi utca lakóinak képviselői egyeztetést folytattak önkormányzatunkkal, illetve a körzet önkormányzati képviselőjével az utcában kialakult parkolási helyzettel kapcsolatban. Az utcában parkoló gépkocsik számos alkalommal akadályozták az ott lakóknak az ingatlanjaikra történő behajtást, továbbá az út szélén parkoló járművek miatt a kétirányú forgalom is akadályoztatva van. A kiemelt szegély miatt nincs módjuk az egymással szemben közlekedő autók számára az útpadra lehúzódnia, így a parkoló autók mellett nem férnek el. A lakók ezért aláírásokat gyűjtöttek annak érdekében, hogy az út mindkét oldalán a megállás tiltva legyen. A parkoló autók nagy részben az Erdődy Pálffy Tamás u. 9-17 sz. épületek lakóinak autói. A megállást mindkét oldalon az utca eleje és a Bezerédi utca zsákutca szakaszának csatlakozása között javasolt megtiltani, ahol a lakóépületek találhatóak.

Inotán a Polyán utcában, különösen a páros oldalon úgy parkolnak a gépkocsik, hogy a gyalogos forgalmat is akadályozzák, mert félig az úttesten, félig a keskeny járdán állnak. Járdán a KRESZ ételmében tilos parkolni, így eleve szabálytalan az ily módon történő várakozás, de annak érdekében, hogy az úttesten elegendő hely maradjon a kétirányú forgalom számára a páros oldalon tiltani szükséges a megállást az úttesten is.

Hasonló okból az Alsóváros területén is két helyszínen indokolt a megállás tiltása, mivel az úttesten parkoló járművek akadályozzák a kétirányú gépjármű közlekedést. Egyik helyszín a Béke utcában az utca páros oldalán a Gróf Sztáray Antal utcai útsatlakozás valamint a Veszprémi út és a Mészáros Lőrinc utca fele irányuló útelágazás közötti szakasz.

A másik helyszín a Bartók Béla utcában a Rákóczi Telepi Tagiskola felőli oldalon a Csokonai utca és a Régibánya utca közötti útszakasz.

A Gárdonyi u. 32. sz. alatti telephellyel rendelkező HOR-KOLL Kft. levélben kérelmezte, hogy a Gárdonyi utcának a telephelyük előtti, illetve attól 30 m hosszban hatályos várakozási tilalom megszüntetésre kerüljön. Ennek indoka, hogy a céghez érkező partnerek és vendégek számára szeretnének megállási, parkolási lehetőséget biztosítani a telephelyük előtt. Az utca egyéb szakaszain nincs tiltva a várakozás, vagy a megállás az út szélén.

A Mandulás lakótelep 29. sz. Társasház közös képviselője levélben fordult önkormányzatunkhoz, hogy az épület körül a keskeny útfelület miatt a lakók által szokássá vált egyirányú forgalmi rendet KRESZ táblázással is erősítsük meg oly módon, hogy a behajtás az útszakaszra csak a 29 és 30 sz. épületek között legyen lehetséges, a kihajtás pedig a 29. sz. épületnek a déli oldalán a Zichy kastély irányában. Az útszakasznak kicsi a forgalma, de az út szélessége indokolja az egyirányú forgalmi rend szabályozást.

A lakossági kérelmek, illetve az önkormányzati képviselői javaslatok az előterjesztés mellékletét képezik.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosításoknak nincsenek jelentős társadalmi, gazdasági hatásai. A módosítások egy része lakossági kezdeményezés, másik részük önkormányzati képviselő általi javaslat alapján történik.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2023. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nincs.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé. Elmaradásuk esetén a balesetveszélyes állapotok fennmaradnának.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2023. november 8.


Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../.... (...) önkormányzati rendelete

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosításáról

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

Hatályát veszti a Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.2.6. pontja.

3. §

Ez a rendelet 2023. december 11-én lép hatályba.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignáczi Anita Éva
jegyző

1. melléklet az .../... (.....) önkormányzati rendelethez

1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.1. pontja a következő 2.1.53–2.1.56. ponttal egészül ki:

„2.1.53. A Bezerédi utca mindkét oldalán az utca eleje és a Bezerédi utca zsákutca szakaszának csatlakozása között.

2.1.54. A Polyán utcában az utca páros oldalán.

2.1.55. A Béke utcában az utca páros oldalán a Gróf Sztáray Antal utcai útsatlakozás, valamint a Veszprémi út és a Mészáros Lőrinc utca fele irányuló útelágazás közötti szakaszon.

2.1.56. A Bartók Béla utcában a Rákóczi Telepi Tagiskola felőli oldalon a Csokonai utca és a Régibánya utca közötti útszakaszon.”

2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.3. pontja a következő 2.3.33. ponttal egészül ki:

„2.3.33. A Mandulás lakótelep 29 sz. épület déli oldalán lévő útszakaszra a Zichy kastély felől.”

3. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 5.1. pontja a következő 5.1.28. ponttal egészül ki:

„5.1.28. A Mandulás lakótelep 29 és 30 sz. épületek közötti, valamint a 29 sz. épület déli oldalán lévő útszakasz a Mandulás lakótelep 29 és 30 sz. épület közötti útszakasz irányából.”

Végső előterjesztői indokolás

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 18. §-a szerint:

„18. § (1) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

(2) A jogszabály tervezetének indokolásában tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról, valamint a 20. § szerinti egyeztetési kötelezettségről.

(3) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.

(4) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.

(5) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabálysöveggel ellentétes részét.”

II.

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § (5) bekezdése szerint:

„(5) A forgalmi rend módosítására vonatkozó javaslatok, kérelmek évente két alkalommal, a márciusi és a novemberi képviselő-testületi ülésen kerülnek megtárgyalásra.

Kivételt képeznek ez alól azok a halaszthatatlan forgalmi rendváltoztatások, amelyek késedelméből balesetveszély vagy félreértelmezhető forgalmi helyzet származik.”

A legutóbbi felülvizsgálat óta az alábbi forgalmi rend módosítási igények merültek fel városunkban:

A Bezerédi utca lakóinak képviselői egyeztetést folytattak önkormányzatunkkal, illetve a körzet önkormányzati képviselőjével az utcában kialakult parkolási helyzettel kapcsolatban. Az utcában parkoló gépkocsik számos alkalommal akadályozták az ott lakóknak az ingatlanjaikra történő behajtást, továbbá az út szélén parkoló járművek miatt a kétirányú forgalom is akadályoztatva van. A kiemelt szegély miatt nincs módjuk az egymással szemben közlekedő autók számára az útpadkára lehúzódnia, így a parkoló autók mellett nem férnek el. A lakók ezért aláírásokat gyűjtöttek annak érdekében, hogy az út mindkét oldalán a megállás tiltva legyen. A parkoló autók nagy részben az Erdődy Pálffy Tamás u. 9-17 sz. épületek lakóinak autói. A megállást mindkét oldalon az utca eleje és a Bezerédi utca zsákutca szakaszának csatlakozása között javasolt megtiltani, ahol a lakóépületek találhatóak.

Inotán a Polyán utcában, különösen a páros oldalon úgy parkolnak a gépkocsik, hogy a gyalogos forgalmat is akadályozzák, mert félig az úttesten, félig a keskeny járdán állnak. Járdán a KRESZ ételmében tilos parkolni, így eleve szabálytalan az ily módon történő várakozás, de annak érdekében, hogy az úttesten elegendő hely maradjon a kétirányú forgalom számára a páros oldalon tiltani szükséges a megállást az úttesten is.

Hasonló okból az Alsóváros területén is két helyszínen indokolt a megállás tiltása, mivel az úttesten parkoló járművek akadályozzák a kétirányú gépjármű közlekedést. Egyik helyszín a Béke utcában az utca páros oldalán a Gróf Sztáray Antal utcai útsatlakozás valamint a Veszprémi út és a Mészáros Lőrinc utca fele irányuló útelágazás közötti szakasz.

A másik helyszín a Bartók Béla utcában a Rákóczi Telepi Tagiskola felőli oldalon a Csokonai utca és a Régibánya utca közötti útszakasz.

A Gárdonyi u. 32. sz. alatti telephellyel rendelkező HOR-KOLL Kft. levélben kérelmezte, hogy a Gárdonyi utcának a telephelyük előtti, illetve attól 30 m hosszban hatályos várakozási tilalom megszüntetésre kerüljön. Ennek indoka, hogy a céghez érkező partnerek és vendégek számára szeretnének megállási, parkolási lehetőséget biztosítani a telephelyük előtt. Az utca egyéb szakaszain nincs tiltva a várakozás, vagy a megállás az út szélén.

A Mandulás lakótelep 29. sz. Társasház közös képviselője levélben fordult önkormányzatunkhoz, hogy az épület körül a keskeny útfelület miatt a lakók által szokássá vált egyirányú forgalmi rendet KRESZ táblázással is erősítsük meg oly módon, hogy a behajtás az útszakaszra csak a 29 és 30 sz. épületek között legyen lehetséges, a kihajtás pedig a 29. sz. épületnek a déli oldalán a Zichy kastély irányában. Az útszakasznak kicsi a forgalma, de az út szélessége indokolja az egyirányú forgalmi rend szabályozást.

III.

1. Az indokolás közzététele

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.

2. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.

VÁRPALOTA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Irat száma:	P 08 / 695-1 / 25.
Érkezett:	2023 -10- 26 12 115.
Élőadó:	18
Előszám:	—
Melléklet:	Ügytípus:

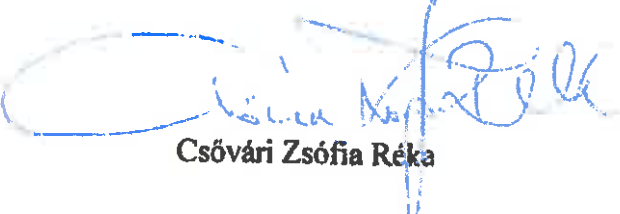
Kedves Tamás,

A Bezerédi utca lakói kéréssel fordultak az önkormányzathoz. A megnövekedett parkoló autók száma miatt a Bezerédi utca veszélyessé vált. A sebességkorlátozó tábla csak enyhítette a problémát, de nem oldotta meg. A járda beláthatatlan, rengeteg kisgyermek sétál, fut, gördeszkázik, rollerezik a járdán, életveszélyes az utca ebből a szempontból is. A parkoló autók nemcsak a két irányú forgalmat akadályozzák, hanem az ott lakó emberek saját udvarukba való behajtását is.

Kérem, hogy a fent leírt szempontokat figyelembe véve, a helyszíni bejárás alapján helyezzünk ki megállni tilos táblákat. A Bezerédi utca lakói aláírásukkal hozzájárultak ahhoz, hogy a táblák kihelyezése után ők sem parkolhatnak az utcán.

Csatolom az aláírásokkal ellátott ívet is.

Várpalota, 2023. október 26.



Csóvári Zsófia Réka

BELEEGYZŐ NYILATKOZAT

(Bezerédi utca)

Ezen oldalon, az aláírásukat tévő lakosok, beleegyeznek abba, hogy Várpalotán, a Bezerédi utcában, mindkét oldalról „MEGÁLLNI TILOS” táblát helyezzenek ki.

BÖGÖS BEATRIX / RINDI RITA BEZERÉDI UTCA 6

FORGÁCS RICHARD BEZERÉDI U. 34.

FORGÁCS-PAPP PÁLMA BEZERÉDI 34.

Nagy János Bezerédi u. 36.

Fátyoni Tiboré Bezerédi 16.

Acsa Anna Bezerédi 12

Molnár Magdi Bezerédi u. 14.

MAROSI KATI BEZERÉDI U. 20.

Nagybenedek László Vp Bezerédi u 18

Falva János Vp Bezerédi u 22

Réti Dorina Bezerédi utca h.

Magyar Anna Bezerédi 2.

László Péter Bezerédi u. 38

ALMSTEINER IMRE BEZERÉDI UTCA 28

Tárgy: forgalmi rend változási javaslat-Polyán utca
Feladó: Beatrix Petneházy <petnehazy.bea@gmail.com>
Dátum: 2023.09.20. 10:21
Címzett: Borbás Tamás <borbas.tamas@varpalota.hu>

Kedves Tamás!

A Polyán utca középső-felső részén csak a páros oldalon van járda, amelyet nem tudnak a gyalogosok használni, mert gyakorlatilag egész nap autók parkolnak sorban rajta. A lakók többször jelezték már ezt, és én is egyeztettem veled erről.

A csatolt fotók ma reggel 8 óra után készültek, de a reggeli időszakban, amikor a gyerekek indulnak az iskolába (és emiatt ők a forgalmas, keskeny és a kanyar miatt beláthatatlan úttesten kénytelenek közlekedni) még több autó parkol a járdákon.

Javaslom, hogy a Polyán utca páros oldalán helyezzünk ki megállni tilos táblát a murvabánya felől érkeve.

Köszönettel:
Petneházy Beatrix

---379377938_846268320572701_7277864904648254811_n.jpg



---379634336_688392083323752_4020591047980708243_n.jpg

Bejelentés Kérlekület-felügyelettel
benyeltén

2023.08.03

Tisztelt Képviselő Asszony

L'

Több problémával fordulnék, önhöz illetve a hivatalhoz.

A polyán utca középső részében pont a kanyarban, nem lehet használni a járdát, mert az itt lakók ott parkolnak kint.

Elég sok kisgyerek jár az utcából iskolába, mennek a buszra. Az ott álló autók miatt nem tudnak a járdán végigmenni, így a keskeny úttesten kell haladni, főleg a kanyarban. A kanyarban, amiben van hogy, mindkét oldalon állnak kint az autók. Életveszélyes, még felnőttek is nem, hogy kis iskolás gyerekeknek.

Erre a problémára még tetőzve, hogy az itt közlekedők többsége nem tartja be a 30.-as sebességkorlátozó táblát. Félelmetes sebességgel jönnek felfelé az autósok, abban a kanyarban, amit be sem látnak a sok kint álló járműtől.

Múltkor kis híján, elütött minket egy kis teherautós, és még mutogatva, káromkodva, szidott minket.

Sőt ezen utca vége fele, jobbra leágazó Aradi Vértanúk jobbkezes kresz szabály vonatkozik, amit az autósok 99% a fel sem fog.

A befelé haladó /Készenléti lakótelep / felől bejövő forgalom még intenzívebb. Innen van hogy 60-70-80 km/h -val is haladnak a sofőrök. Nem foglalkozva a lakott terület táblával sem a 30.-as al meg főként.

Sajnos erre még nagy teherjármű forgalom is van, és nagy sebességgel mennek ki,be a bányára vezető úton. Hozzáteve, tábla tiltaná, de senki nem foglalkozik vele.

Gyerekeket kiengedi az utcára, biciklizni vagy bármely tevékenységre, nem lehet a szülők félnek ezektől a száguldozó autóktól.

A porról nem beszélve, amit felkevernek, a murvás útról. Egyszerűen fullasztó.

Szépen kérjük az önkormányzatot, hogy segítsenek a forgalom lassításában, illetve hogy szabadon lehessen használni a járdát, ha már egyszer van, így bízva abban, hogy nem történik baleset.

Üdvözlettel:

Várpalota Inota Polyán utca Lakosok/Szülők

Zenyik-Kristály Viktória
8100 Várpalota, Polyán utca 38

kristalyviktoria@gmail.com

+3630/587-0854

Tárgy: Kérelem

Feladó: Kollát Katalin | HOR-KOLL Kft. <kollat.katalin@horkoll.hu>

Dátum: 2023.10.09. 10:57

Címzett: "borbas.tamas@varpalota.hu" <borbas.tamas@varpalota.hu>

CC: Kollát András | HOR-KOLL Kft. <kollat.andras@horkoll.hu>

VÁRPALOTA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Irat száma:	P08/121-7/25.
Érkezett:	2023-10-10 16:30z.
Érkező:	18 P08/121-6/25
Melléklet	Ugytípus.

Tisztelt Borbás Tamás Úr,

Ezúton szeretném kérelmezni, hogy a cégünk telephelye előtt (Gárdonyi Géza utca 32.) lévő várakozni tilos táblát megszüntetni szíveskedjen.

A cégünkhöz érkező partnerek és vendégeink számára szeretnénk megállási, illetve parkolási lehetőséget biztosítani.

Együttműködését és közbenjárását előre is köszönöm.

További szép napot kívánok!

Tisztelettel:

Kollát Katalin

(+36)30/444-6831

kollat.katalin@horkoll.hu

Hor-Koll Kft

Várpalota, Gárdonyi G. u. 32

Tel: +36 88 472 229

www.horkoll.hu





Mandulás Lakótelep 29.sz. Társasház

Polgármesteri Hivatal

Várpalota
Gárdonyi Géza u. 39
8100

Tisztelt Polgármesteri Hivatal!


Tárgy: Közlekedési rend (megerősítése) szabályozása

A Mandulás Ltp. 29. Társasháznál az ott lakók részére természetes, az elmúlt idők alapján kialakult behajtási, közlekedési irány és az ebből következő egyirányú forgalmi rend. Azonban idegenek részére ez nem egyértelmű és veszélyeztetheti a közlekedés biztonságát is. Ezért az a tulajdonosok kérése hogy a kialakult (egyirányú) forgalmi rendet közlekedési táblákkal is jelölje ki az Önkormányzat, a közlekedés biztonsága érdekében. A behajtás a 29-es és a 30 épületek között legyen csak lehetséges, a kihajtás pedig a 29-es épület „D” – i oldalán.

Amennyiben szükséges a helyszíni bejárás szívesen állok rendelkezésre.

Tisztelettel:

Várpalota, 2023. 10. 30.


Vámos Gábor
közös képviselő

Melléklet: Ábra a táblák kihelyezésére

VÁRPALOTA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Irat száma	108/70k-1/25.
Érkezett:	2023-11-02 19:41:52
Előadó:	AB
Előszám:	/
Melléklet:	Ugytípus:

Térképmásolat - Teljes

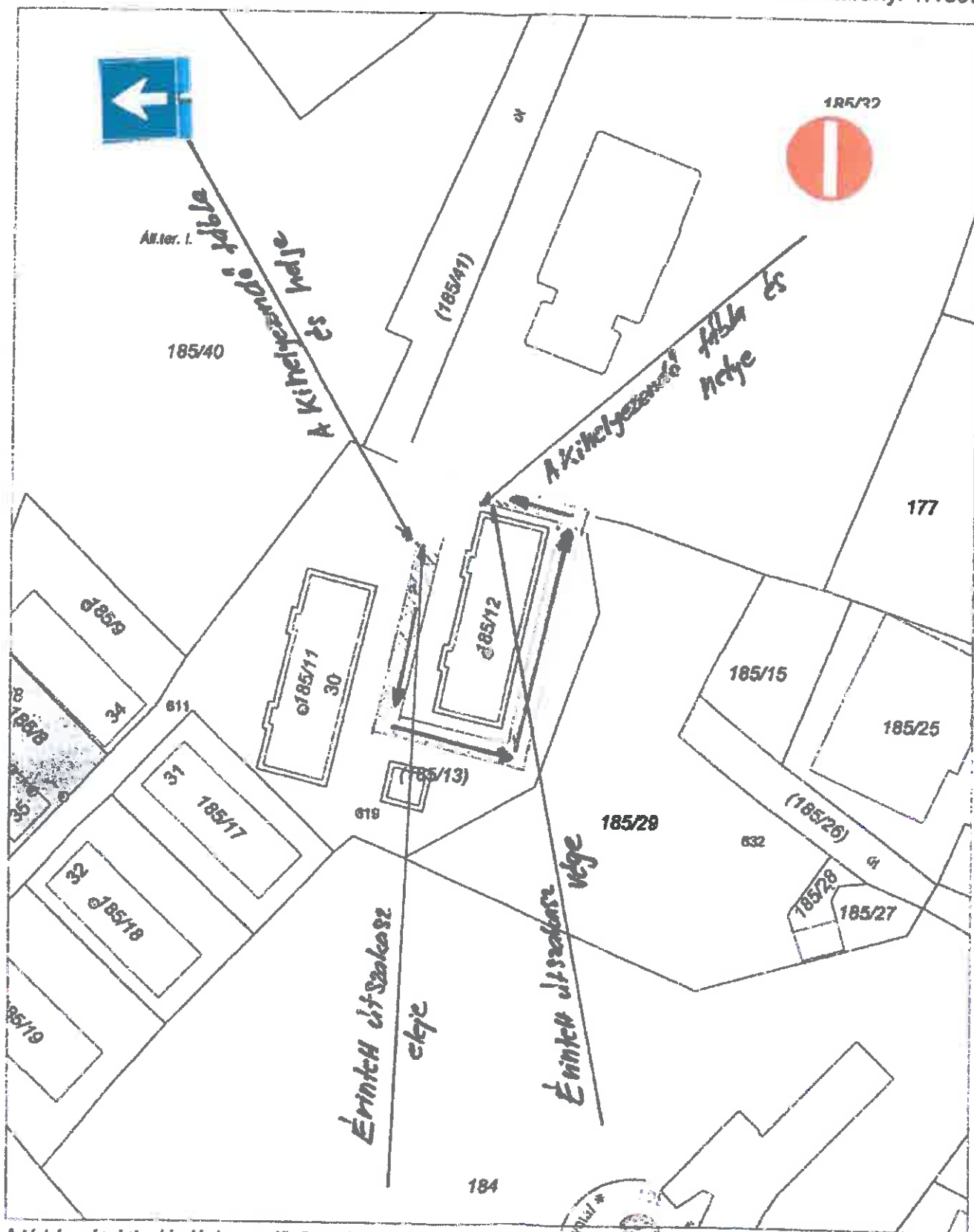
Szelvénytípus: 54-311-243

Iktatószám: 1/556/2020

Vetület: EO/V

VÁRPALOTA, belterület 185/12

Méretarány: 1:1000



A térképmásolat a kiadást megelőző napig megegyezik az ingatlan nyilvántartási térképi adatbázis tartalmával.
A térképmásolat méreték kivételére nem használható!

Veszprém, 2020. szeptember 24.


Tóth Szilvia