

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2024. március 21-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester


Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző

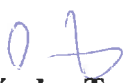
Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:


Bérczes Beáta
jogi előadó


Sándor Tamás
aljegyző


dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Várpalota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A legutóbbi felülvizsgálat óta a következő módosítási igények merültek fel városunkban.

1)

Inotán a Radnóti Miklós utca két ága a volt posta és a faluház közötti szakaszon egymáshoz csatlakozik egy Y alakú útsatlakozásban.

Tekintettel arra, hogy a Fehérvári útról leágazó és a régi malom mellett elhaladó szakasz korábban országos közút volt, ezért az útsatlakozásban az elsőbbség jelenleg az azon az ágon haladó járműveket illeti meg.

A közelmúltban javaslat érkezett azzal kapcsolatban, hogy az elsőbbségadási viszonyokat változtassa meg önkormányzatunk, mint az érintett közutak kezelője.

A változtatás mellett a következő érvek szólnak:

- A volt posta előtt elhaladó útszakaszon –amely jelenleg az alárendelt útszakasz- az elsőbbségadás kötelező táblánál a gépkocsiból csak nehezen, éles szögben jobbra nézve lehet megállapítani, hogy az elsőbbséget élvező útszakaszon a Fehérvári út irányából közeledik-e gépjármű
- A forgalom nagyobb része a volt posta irányából a faluház irányába, illetve ezzel ellentétes irányban halad, a régi malom felőli útszakasznak sokkal kisebb a forgalma
- A helyi járatú autóbuszok szintén az alárendelt útszakaszon közlekednek, így nekik is elsőbbségadási kötelezettségük van. Forgalmi rend változás esetén megállás nélkül folytathatnák az útjukat az útsatlakozásban.

A forgalmi rend módosítás ellen egyedül az az érv szól, hogy a jelenlegi forgalmi rend már nagyon régóta fennáll és az gépjárművezetők ezt szokták meg.

Az ügyben megkerestük a Volánbusz Zrt-t és a Városi Rendőrkapitányságot is, hogy a véleményüket kikérjük. Mindkét szervezet egyetértett a jelenlegi forgalmi rend módosításával, leveleik az előterjesztés mellékletét képezik.

Az elsőbbségadási viszonyok módosulása esetén az elsőbbségadás kötelező tábla áthelyezésén kívül az autósok figyelmét minden irányból a forgalmi rend változásra figyelmeztető egyéb veszélyt jelző táblákkal is fel kell hívni. Ezek ideiglenes táblák lennének, így azokat a rendeletünkben nem kell szerepeltetni Ezen kívül az útsatlakozás előtt KRESZ táblával is kell jelezni, hogy melyik a fő irány és melyik az alárendelt útszakasz.

A forgalmi rend módosítással kapcsolatban a Kreatívterv Kft. készített egy forgalomtechnikai tervet is, mely szintén az előterjesztés mellékletét képezi. A terven szerepelnek az újonnan elhelyezendő KRESZ-táblák és a festendő burkolati jelek is. Ezen kívül forgalomtechnikai tükör is segítené az útsatlakozás jobb beláthatóságát.

2)

A Bezerédi utca mindkét oldalán való megállás tiltását követően az Erdődy Pálffy Tamás utca páratlan oldalán található épületek lakói azzal a kéréssel fordultak önkormányzatunkhoz, hogy a Bezerédi utca feléjük eső oldalán kerüljön visszavonásra a megállási tilalom. Ezeknek az épületeknek a lakói a közelben más parkolási lehetőséget nem találnak, mert az Erdődy utca páros oldalán lévő épületek mögött épült parkolók már telítettek.

A lakók kérésének megfelelően a megállás tiltása a Bezerédi utcában csak a családi házak felőli oldalon célszerű, az út másik oldaláról a megállást tiltó táblák leszerelésre kerültek.

3)

A Forrás utca és a Pacsirta utca kereszteződésében a Forrás utcának Május 1. utca felőli szakasza felől érkezőknek elsőbbségadási kötelezettségük van. A tapasztalatok azonban azt mutatják, hogy azok az autósok, akik erről a meredek útszakaszból érkeznek nem minden esetben körültekintőek és egyből behajtanak a kereszteződésbe. A balesetveszélyt az is fokozza, hogy a Pacsirta utca zsákutca szakaszáról érkezők jobbra történő kilátását egy sövénykerítés megnehezíti.

A balesetveszély csökkentése érdekében a Forrás utcának Május 1. utca felőli szakasza és a Pacsirta utca csatlakozásába az elsőbbségadás kötelező tábla helyett Állj! elsőbbségadás kötelező, azaz STOP tábla kihelyezése javasolt.

4)

Városunkban egyre több helyen merülnek fel komoly parkolási problémák, mely problémákon bizonyos útszakaszok egyirányúsításával enyhíteni lehetne.

Egyik ilyen útszakasz a Kastélydomb utcának az Erdődy Pálffy Tamás utca és a Május 1. utca közötti szakasza. Korábban a Kastélydomb utca felújítását, szélesítését megelőzően ez az útszakasz egyirányú forgalmú volt. Amennyiben visszaállításra kerülne ez a korábbi forgalmi rend, az út megfelelő szélessége miatt egyik oldalon lehetőség nyílna autók parkolására. Az egyirányú forgalom az Erdődy Pálffy Tamás utca felől a Kastélydomb utca alsó szakasza, illetve a Május 1. utca irányába haladna. A forgalmi rend módosítást megelőzően azonban szükség van az utcában a meglévő burkolati jelek eltávolítására a körforgalmi csomópont forgalomtechnikai kialakításának módosítására.

A másik olyan útszakasz, amelyik egyirányúsítása célszerű lenne, a Fehérvári út 2-8 épület előtti útszakasz. Annak érdekében, hogy a Fehérvári u. 2-8 számú épület előtt lehetőséget nyújtsunk gépkocsik parkolására az útszakasz egyirányúsítása a Gárdonyi utca felől a Kossuth utca irányába történne.

A forgalmi rend módosítás hatásainak vizsgálata:

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosításnak nincsenek jelentős társadalmi, gazdasági hatásai. A módosítás lakossági és önkormányzati képviselői kezdeményezés alapján történik.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2024. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nincs.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2024. március 12.


Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../.... (...) önkormányzati rendelete

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló

45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosításáról

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

2. §

Hatályát veszti a Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet

- a) 1. melléklet 1.1.6. pontja,
- b) 1. melléklet 1.2.30. pontja,
- c) 1. melléklet 2.2.5. pontja,
- d) 1. melléklet 4.9.1. pontja.

3. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2024. április 10-én lép hatályba.

(2) Az 1. § (2) bekezdése, a 2. § d) pontja és a 2. melléklet a Kastélydomb utca, valamint a Kastélydomb utca Erdődy Pálffy Tamás utca csatlakozásában lévő körforgalom forgalomtechnikai kialakításának átalakítását követően lép hatályba.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

1. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.1. pontja a következő 1.1.44. ponttal egészül ki:

„1.1.44. A Forrás utcának a Május 1. utca és Pacsirta utca közötti szakasza és a Pacsirta utca csatlakozásában. Alárendelt a Forrás utcának a Május 1. utca és Pacsirta utca közötti szakasza.”

2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.2.121. pontja helyébe a következő pont lép:

„1.2.121. A Radnóti út Arany János utca felőli ágának és a Radnóti út Fehérvári útról leágazó, a régi malom mellett elhaladó szakaszának csatlakozásában. Alárendelt a Fehérvári útról leágazó, a régi malom mellett elhaladó útszakasz.”

3. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.1.53. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.1.53. A Bezerédi utcának a családi házak felőli oldalán az utca eleje és a Bezerédi utca zsákutca szakaszának csatlakozása között.”

4. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.3. pontja a következő 2.3.34. ponttal egészül ki:

„2.3.34. A Fehérvári út 2-8. számú épület előtti útszakaszra a Kossuth utca felől.”

5. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3.1. pontja a következő 3.1.10. ponttal egészül ki:

„3.1.10. A Bazársorról a Fehérvári út 2-8. számú épület előtti útszakaszra való ráhajtáskor.”

6. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3.4. pontja a következő 3.4.4. ponttal egészül ki:

„3.4.4. A Kossuth utca és a Fehérvári út 2-8. számú épület előtti útszakasz csatlakozásában a Kossuth utca irányába.”

7. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 4.9. pontja a következő 4.9.3. ponttal egészül ki:

„4.9.3. Radnóti út Arany János utca felőli ágának és a Radnóti út Fehérvári útról leágazó, a régi malom mellett elhaladó szakaszának csatlakozása. Fő irány a Radnóti út Arany János utca felőli ága”

8. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 5.1. pontja a következő 5.1.29. ponttal egészül ki:

„5.1.29. A Fehérvári út 2-8. számú épület előtti útszakasz a Gárdonyi Géza utca felől.”

2. melléklet az .../... . (...) önkormányzati rendelethez

1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.2. pontja a következő 1.2.214. ponttal egészül ki:

„1.2.214. A Waldstein János utca és a Kastélydomb utca csatlakozásában, alárendelt a Waldstein János utca.”

2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.1.43. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.1.43. A Kastélydomb utcának a Waldstein János utca, Május 1. utcai kereszteződés és az Erdődy Pálffy Tamás utca közötti szakaszán a páratlan hátszámosságú oldalon.”

3. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.3. pontja a következő 2.3.35. ponttal egészül ki:

„2.3.35. A Kastélydomb utcának a Waldstein János utca, Május 1. utcai kereszteződés és az Erdődy Pálffy Tamás utca közötti szakaszára a Waldstein János utca, Május 1. utcai kereszteződés felől.”

4. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3.2. pontja a következő 3.2.2. ponttal egészül ki:

„3.2.2. A Május 1. utca Kastélydomb utca Waldstein János utca kereszteződésében a Május 1. utca irányából haladva.”

5. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3.3. pontja a következő 3.3.5. ponttal egészül ki:

„3.3.5. A Felsőmajor és Kastélydomb utcák közötti parkoló belső útjáról a Kastélydomb utcára történő ráhajtáskor.”

6. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 3. pontja a következő 3.5. ponttal egészül ki:

„3.5. **Kötelező haladási irány egyenesen és balra:** A Waldstein János utca, Kastélydomb utca, Május 1. utca kereszteződésében a Waldstein János utca irányából haladva.”

7. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 5.1. pontja a következő 5.1.30. ponttal egészül ki:

„5.1.30. A Kastélydomb utcának az Erdődy Pálffy Tamás utca és a Waldstein János utca, Május 1. utcai kereszteződés közötti szakasza az Erdődy Pálffy Tamás utca felől.”

Végső előterjesztői indokolás

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 18. §-a szerint:

„18. § (1) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

(2) A jogszabály tervezetének indokolásában tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról, valamint a 20. § szerinti egyeztetési kötelezettségről.

(3) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.

(4) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.

(5) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.”

II.

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § (5) bekezdése szerint:

„(5) A forgalmi rend módosítására vonatkozó javaslatok, kérelmek évente két alkalommal, a márciusi és a novemberi képviselő-testületi ülésen kerülnek megtárgyalásra.

Kivételt képeznek ez alól azok a halaszthatatlan forgalmi rendváltogatások, amelyek kisedelméből balesetveszély vagy félreértelmezhető forgalmi helyzet származik.”

A legutóbbi felülvizsgálat óta az alábbi forgalmi rend módosítási igények merültek fel városunkban:

1)

Inotán a Radnóti Miklós utca két ága a volt posta és a faluház közötti szakaszon egymáshoz csatlakozik egy Y alakú útsatlakozásban.

Tekintettel arra, hogy a Fehérvári útról leágazó és a régi malom mellett elhaladó szakasz korábban országos közút volt, ezért az útsatlakozásban az elsőbbség jelenleg az azon az ágon haladó járműveket illeti meg.

A közelmúltban javaslat érkezett azzal kapcsolatban, hogy az elsőbbségadási viszonyokat változtassa meg önkormányzatunk, mint az érintett közutak kezelője.

A változtatás mellett a következő érvek szólnak:

- A volt posta előtt elhaladó útszakaszon –amely jelenleg az alárendelt útszakasz- az elsőbbségadás kötelező táblánál a gépkocsiból csak nehezen, éles szögben jobbra nézve lehet megállapítani, hogy az elsőbbséget élvező útszakaszon a Fehérvári út irányából közledek-e gépjármű
- A forgalom nagyobb része a volt posta irányából a faluház irányába, illetve ezzel ellentétes irányban halad, a régi malom felőli útszakasznak sokkal kisebb a forgalma
- A helyi járatú autóbuszok szintén az alárendelt útszakaszon közlekednek, így nekik is elsőbbségadási kötelezettségük van. Forgalmi rend változás esetén megállás nélkül folytathatnák az útjukat az útsatlakozásban.

A forgalmi rend módosítás ellen egyedül az az érv szól, hogy a jelenlegi forgalmi rend már nagyon régóta fennáll és az gépjárművezetők ezt szokták meg.

Az ügyben megkerestük a Volánbusz Zrt-t és a Városi Rendőrkapitányságot is, hogy a véleményüket kikérjük. Mindkét szervezet egyetértett a jelenlegi forgalmi rend módosításával.

Az elsőbbségadási viszonyok módosulása esetén az elsőbbségadás kötelező tábla áthelyezésén kívül az autósok figyelmét minden irányból a forgalmi rend változásra figyelmeztető egyéb veszélyt jelző táblákkal is fel kell hívni. Ezek ideiglenes táblák lennének, így azokat a rendeletünkben nem kell szerepeltetni Ezen kívül az útsatlakozás előtt KRESZ táblával is kell jelezni, hogy melyik a fő irány és melyik az alárendelt útszakasz.

A forgalmi rend módosítással kapcsolatban a Kreatívterv Kft. készített egy forgalomtechnikai tervet. A terven szerepelnek az újonnan elhelyezendő KRESZ-táblák és a festendő burkolati jelek is. Ezen kívül forgalomtechnikai tükör is segítené az útsatlakozás jobb beláthatóságát.

2)

A Bezerédi utca mindkét oldalán való megállás tiltását követően az Erdődy Pálffy Tamás utca páratlan oldalán található épületek lakói azzal a kéréssel fordultak önkormányzatunkhoz, hogy a Bezerédi utca feljűk eső oldalán kerüljön visszavonásra a megállási tilalom. Ezeknek az épületeknek a lakói a közelben más parkolási lehetőséget nem találnak, mert az Erdődy utca páros oldalán lévő épületek mögött épült parkolók már telítettek.

A lakók kérésének megfelelően a megállás tiltása a Bezerédi utcában csak a családi házak felőli oldalon célszerű, az út másik oldaláról a megállást tiltó táblák leszerelésre kerültek.

3)

A Forrás utca és a Pacsirta utca kereszteződésében a Forrás utcának Május 1. utca felőli szakasza felől érkezőknek elsőbbségadási kötelezettségük van. A tapasztalatok azonban azt mutatják, hogy azok az autósok, akik erről a meredek útszakaszcól érkeznek nem minden esetben körültekintők és egyből behajtanak a kereszteződésbe. A balesetveszélyt az is fokozza, hogy a Pacsirta utca zsákutca szakaszáról érkezők jobbra történő kilátását egy sövénykerítés megnehezíti.

A balesetveszély csökkentése érdekében a Forrás utcának Május 1. utca felőli szakasza és a Pacsirta utca csatlakozásába az elsőbbségadás kötelező tábla helyett Állj! elsőbbségadás kötelező, azaz STOP tábla kihelyezése javasolt.

4)

Városunkban egyre több helyen merülnek fel komoly parkolási problémák, mely problémákon bizonyos útszakaszok egyirányúsításával enyhíteni lehetne.

Egyik ilyen útszakasz a Kastélydomb utcának az Erdődy Pálffy Tamás utca és a Május 1. utca közötti szakasza. Korábban a Kastélydomb utca felújítását, szélesítését megelőzően ez az útszakasz egyirányú forgalmú volt. Amennyiben visszaállításra kerülne ez a korábbi forgalmi rend, az út megfelelő szélessége miatt egyik oldalon lehetőség nyílna autók parkolására. Az egyirányú forgalom az Erdődy Pálffy Tamás utca felől a Kastélydomb utca alsó szakasza, illetve a Május 1. utca irányába haladna. A forgalmi rend módosítást megelőzően azonban szükség van az utcában a meglévő burkolati jelek eltávolítására a körforgalmi csomópont forgalomtechnikai kialakításának módosítására.

A másik olyan útszakasz, amelyik egyirányúsítása célszerű lenne, a Fehérvári út 2-8 épület előtti útszakasz. Annak érdekében, hogy a Fehérvári u. 2-8 számú épület előtt lehetőséget nyújtsunk gépkocsik parkolására az útszakasz egyirányúsítása a Gárdonyi utca felől a Kossuth utca irányába történne.

III.

1. Az indokolás közzététele

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.

2. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.

Tárgy: Radnóti utca-Régi Malom utca kereszteződés forgalmi rend változás

Feladó: Turza Zsolt <TurzaZ@veszprem.police.hu>

Dátum: 2023.12.29. 9:57

Címzett: "borbas.tamas@varpalota.hu" <borbas.tamas@varpalota.hu>

VÁRPALOTA VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Irat száma:	P08/9-1/2024
Érkezett:	2024-01-03 79.
Élőadó:	18
Melléklet:	Előszám: Ügytípus:

Tisztelt Borbás Tamás Úr!

Tájékoztatom, hogy a Várpalota Radnóti utca és Régi Malom utca kereszteződésében felmerülő forgalmi rend változást megvizsgáltuk. A kereszteződésben a forgalmi rend megváltoztatásának, a megfelelő közlekedési jelzőtáblák kihelyezését követően a közlekedésbiztonság szempontjából akadálya nincs.

Tisztelettel:

Turza Zsolt r. alezredes

Borbás Tamás
közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző
részére

Várpalota Város Önkormányzata
borbas.tamas@varpalota.hu

Tárgy: Várpalota – forgalmirend változás

Tisztelt Borbás Tamás!

Hivatkozva 2023. november 7-én küldött, „Radnóti utca- forgalmi rend változás javaslat” tárgyú megkeresésével kapcsolatosan a következő nyilatkozatot adjuk.

Társaságunk Petneházy Beatrix Inota városrész képviselőjének felvetését, miszerint Várpalota Régi Malom utca és Radnóti Miklós utca csomópontjának forgalmirendje megváltoztatásra kerüljön oly módon, hogy az említett csomópontban a Radnóti Miklós utcán közlekedőknek legyen elsőbbségük a Régi Malom utcáról érkezőkkel szembe, támogatja.

Az érintett csomópontot jellemzően autóbuszaink is a Radnóti Miklós utca vonalában használják és a Radnóti Miklós utcából olyan kis szögbe érkeznek a csomóponthoz, ami igen megnehezíti a Régi Malom utcába történő betekintést, így a forgalmirend változás autóbusz-vezetőink közlekedését nagyban segítené.

Kérjük azonban, hogy amennyiben a forgalmirend változás valóban megvalósul, arról az útburkolati jelek átfestésén és a KRESZ táblák áthelyezésén felül további egyértelmű és figyelemfelhívó jelzéseket is helyezzenek ki, ami a forgalmirend változásra fokozottan felhívja az arra közlekedők figyelmét.

Veszprém, 2023. november 13.

Tisztelettel:

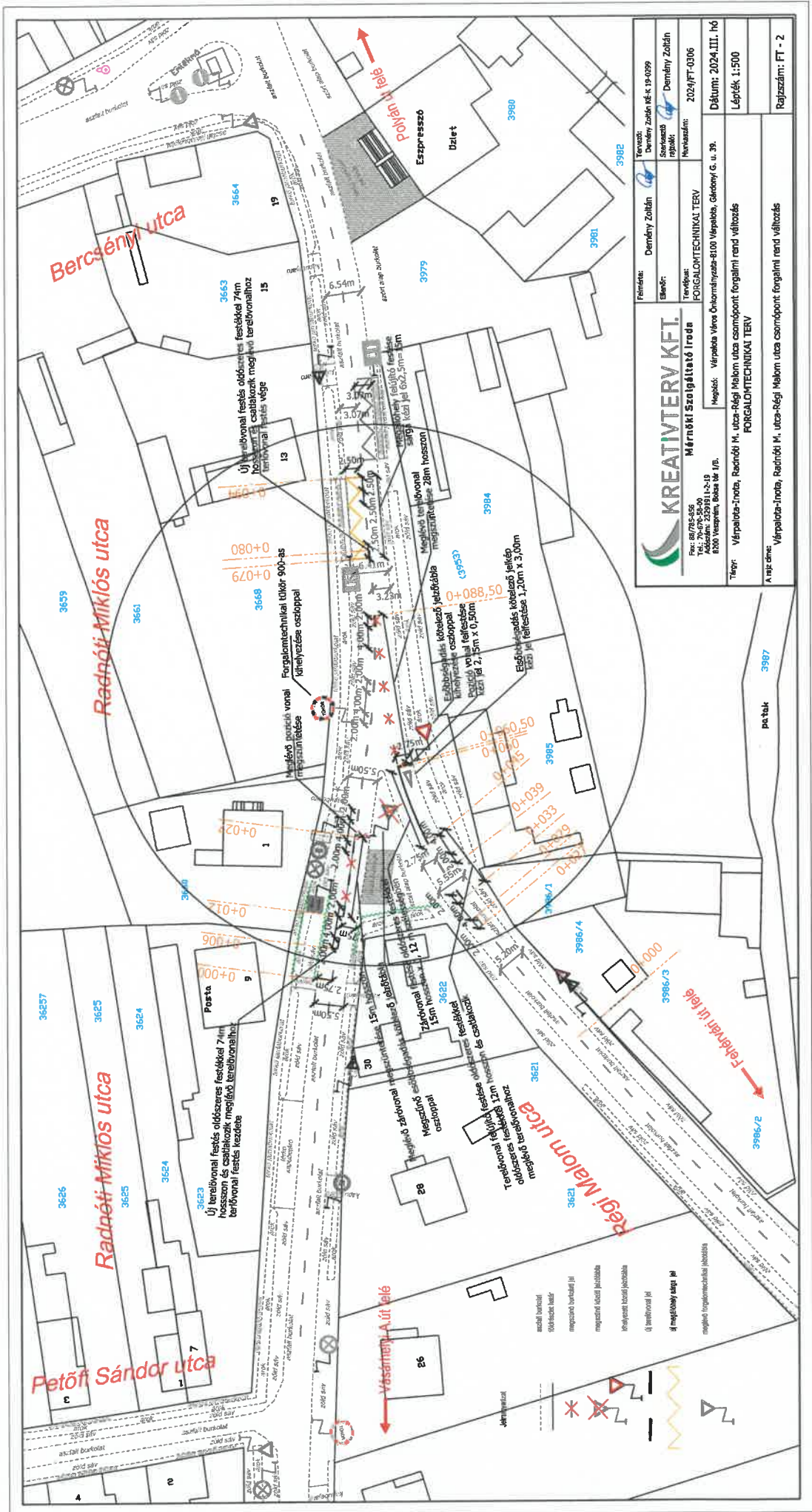


Szili Ernő

Nyugat-magyarországi
szolgáltatásszervezési csoport
csoportvezető
VOLANBUSZ Zrt.



Hessz György
Veszprém megyei
Forgalmi Üzem
forgalmi üzemvezető
VOLANBUSZ Zrt.



KREATÍVTERV KFT.		Felület: Demény Zoltán	Tervező: Demény Zoltán
Műtéri Szolgáltató Iroda		Szervező: Demény Zoltán	Dátum: 2024.III. hó
Főcím: 6076-590 Adószám: 232911-2-19 8306 Veszprém, Bóka tér 1/S.		Munkaszám: 2024/FT-0306	Lépték: 1:500
Helyszín: Várpalota Város Önkormányzata-8100 Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.		Tárgy: Várpalota-Tinota, Radnóti M. utca-Régi Malom utca csomópont forgalmi rend változás	
A rajz címe: Várpalota-Tinota, Radnóti M. utca-Régi Malom utca csomópont forgalmi rend változás		Rajzszám: FT - 2	

- szállítási bontások
- időszakos bontások
- megszűnt bontások
- megújított bontások
- új bontások
- új megújított bontások
- új bontások
- új megújított bontások
- új bontások
- új megújított bontások