

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2015. március 26-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet legutóbbi módosítása óta több igény is felmerült a forgalmi rend változtatására, KRESZ táblák kihelyezésére városunk területén.

Inota falu keleti részén a Polyán utcában 3,5 t, a Mátrai Gyula, az Aradi vértanúk és a 48-as utcákban 3 t megjelöléssel súlykorlátozás van hatályban annak elkerülése érdekében, hogy a közeli bányából rendszeres murvaszállítást végző tehergépkocsik behajtsanak ezekbe az utcákba fokozott zaj, rezgés, stb. terhelést okozva és ezeknek az utcáknak az állapotát rongálva.

Lakossági megkeresés érkezett azonban önkormányzatunkhoz, hogy a hatályban lévő tiltás miatt az Aradi vértanúk utcában működő telephellyel rendelkező vállalkozáshoz a gázpalack áruszállítás akadályoztatva van, továbbá az utcák lakóinak tüzelőt, bútort stb. szállító teherautók sem tudnak szabályosan behajtani az érintett utcákba.

A hatályos KRESZ szerint súlykorlátozás tábla alá nem helyezhető kiegészítő tábla, azonban ha tehergépkocsival behajtani tilos táblára lenne cserélve a súlykorlátozó tábla és az új tábla alá „kivéve célforgalom” kiegészítő tábla kerülne, mind a vállalkozás, mind pedig az érintett lakók problémája megoldódna. A murvaszállító tehergépkocsik továbbra sem használhatnák ezeket az utakat, hiszen az új tábla és az alá felkerülő kiegészítő tábla hatálya alatt a 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb össztömegű tehergépkocsik csak oda irányuló célforgalommal hajthatnak be az érintett utcákba. A murvaszállító gépkocsiknak pedig nem ott van az uticéljuk.

A Waldstein János utca alsó szakaszán már több baleset is történt, mivel különösen esős időben, vagy téli útviszonyok között a római katolikus templom melletti kanyarban a relatív gyorskanyarok kicsúsznak az úttestről és általában az út menti közvilágítási kandeláber állítja meg őket.

A Waldstein János utcán a Tési domb felől érkező járművezetők számára ezért egy „veszélyes útkanyarulat balra” és egy „csúszós úttest” táblával szükséges lenne jelezni a fennálló balesetveszélyt.

Februárban helyszíni ellenőrzés során megállapítást nyert, hogy Inotán az Arany János utcában a Vásárhelyi és Zöldfa utcák közötti útszakaszon az ellentétes irányban kihelyezett veszélyt jelző táblák nincsenek egymással összhangban.

Míg Várpalotáról Inota városrész fele közlekedve a Vásárhelyi utcai csatlakozásban „vigyázat gyalogosok” tábla hívta fel a figyelmet a veszélyre, addig Inota városrész felől Várpalota irányában a Zöldfa utcai csatlakozásban „vigyázat gyermekek” tábla volt kihelyezve.

A rendőrséggel közösen végzett vizsgálat során megállapítást nyert, hogy mindkét irányból a „vigyázat gyalogosok” tábla indokolt a közeli autóbusz megálló, illetve a két városrész közötti gyalogos forgalom miatt.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása kedvezőnek tekinthető, lakossági észrevételek alapján történnek, illetve biztonságosabbá teszik a közlekedést.
- b) költségvetési hatásai: A kihelyezendő táblák költségeire önkormányzatunk költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változások a járműforgalom nagyságát, összetételét nem változtatják, így környezeti, egészségi következményekkel nem kell számolni.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai: Nincsenek.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozás többlet feltételeket nem igényel, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2015. március 9.

Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

**.../2015. () önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelete 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

2. § Ez a rendelet a 2015. április 15-én lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2015. március 26.

Talabér Márta
polgármester

dr. Ignác Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2015. () önkormányzati rendelethez

- 1.) A rendelet mellékletének a II.6. tehergépjárművel behajtani tilos megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

- 6.15 A 48-as utcába kivéve a célforgalmat
- 6.16 Az Aradi Vértanúk utcába kivéve a célforgalmat
- 6.17 A Mátrai Gyula utcába kivéve a célforgalmat
- 6.18 A Polyán utcába kivéve a célforgalmat

- 2.) A rendelet mellékletének a II.12. súlykorlátozás megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul:

A 12.1 a 12.2 a 12.4 és 12.7 alpontok hatályukat veszítik

- 3.) A rendelet mellékletének a IV.1. vigyázat gyermekek megnevezésű pontja az alábbiak szerint módosul

Az 1.9 alpont hatályát veszti

- 4.) A rendelet mellékletének a IV.2. vigyázat gyalogosok megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

2.3 Az Arany János utcában a Vásárhelyi és a Zöldfa utcai útsatlakozások közötti szakaszon

- 5.) A rendelet mellékletének a IV.5. veszélyes útkanyarulat balra megnevezésű pontja kiegészül az alábbiak szerint:

5.5 A Waldstein János utcában a Római katolikus templom mellett a Tési domb irányából

- 6.) A rendelet mellékletében a IV. veszélyt jelző táblák kiegészülnek az alábbiak szerint:

IV.11 Csúszós úttest

11.1 A Waldstein János utcában a Római katolikus templom mellett a Tési domb irányából