



1024 Budapest, Lövház utca 39. • telefon: +36 (1) 336-8100 • fax: +36 (1) 336-1522 • e-mail: kkk@kkk.gov.hu

Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: M-1/10-23/2015.

HIVATKOZÁSI SZÁMOK: UVH/UH/759/8/2015. (üi.: Balassa András)

TÁRGYAK: Várpalota településfejlesztési koncepciója és településrendezési eszközei módosításával kapcsolatos véleményezési eljárás – előzetes tájékoztatási szakasz

ELŐADÓ NEVE: Hargitai Tamás

ELŐADÓ TELEFONSZÁMA: 06-1-3368-231

Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal
Út- és Hídügyi Főosztály
Engedélyezési és Forgalomszabályozási Osztály

Szalai György
osztályvezető

Budapest 62.
Pf.:30.
1387

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Várpalota településfejlesztési koncepciójának és településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában, véleményezésre felkérő levelét megkaptuk. Az országos közúthálózat fejlesztését érintően az alábbi tájékoztatást adjuk.

Figyelembe véve az Országos Területrendezési Tervről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényt, a módosított 1222/2011. (VI.29.) Kormányhatározatnak a közúthálózat nagytávú tervéről szóló szakaszait, a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Kormányhatározatot (továbbiakban Stratégia), az 1696/2014 (XI. 26.), 1010/2015 (I. 20.) középtávra (2020-ig) vonatkozó kormányhatározatokat és a Közép-dunántúli Régió Regionális Operatív Programját (ROP), Várpalota térségére a következő megállapítások tehetők.

Várpalotát a 8. sz. főút keresztezi, de lassan közel egy éve elkezdődtek a várost délről elkerülő szakaszainak kivitelezési munkálatai. Előreláthatólag 2018-ban már az átkelési szakasz kiváltásra kerül és közvetlenül, jobb szolgáltatási színvonal mellett közlekedhetünk a két megyeszékhely Székesfehérvár és Veszprém között. A megvalósuló fejlesztés következtében szükségessé váló – a város közúthálózati struktúrájában előálló változások – a 8213., 72106., 72314. és 82115. j. összekötő és bekötő utak egyes szakaszain tervezett hálózatracionalizálási megoldások – a jelenleg is zajló folyamatos egyeztetések eredményeképpen fognak véglegesedni.

Az országos közúthálózatot érintő módosítások során általánosságban kérjük figyelembe venni az országos településrendezési és építési követelményekről

(OTÉK) szóló 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendeletet és a településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészeit tartalmazó ÚT 2-1.218:2003 Útügyi műszaki előírást, valamint a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény vonatkozó rendelkezéseit.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 42/A. §-a (1) bekezdése szerint: „A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint

b) belterületen – a közút mellett – ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a szabályozási tervben szereplő közlekedési, közműépítési területen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez.”

UVH/UH/759/8/2015. sz. levelükre reagálva a hivatalos formán felül, elektronikus úton is megküldjük (a balassa.andras@nkh.gov.hu címre) válaszlevelünket szíves tájékoztatásul.

Budapest, 2015. „ 11. 04. ”

Üdvözlettel:

Zeman László
főosztályvezető

Hargitai Tamás

2015. 11. 04.

Felügyelet
2015. 11. 04.