

MŰSZAKI LEÍRÁS

VÁRPALOTA, MARX KÁROLY UTCA PÉTI ÚT - BÉKE UTCA KÖZTI SZAKASZ FELÚJÍTÁSI TERVE

1. ELŐZMÉNYEK

Várpalota Város Önkormányzata (8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.) megbízásából a Geoplaner Kft. (8200 Veszprém, József Attila utca 40.) készítette Várpalota, Marx Károly utca Péti út – Béke utca közötti szakasz felújítási tervét.

A tervezett beavatkozás célja Várpalota település északi részén lévő Marx Károly utca tárgyi szakaszának felújítása a gyalogos és közúti közlekedést tekintve, és a csapadékvíz-elvezetés javítása.

A tervdokumentáció a tervezés során leegyeztetett rögzített műszaki megoldásokat tartalmazza.

A felszín alatti közművezetékek nyomvonalát a kezelőkkel egyeztettük, a tervlapokon azok nyomvonalát feltüntettük.

Az érintett területről 2016. tavaszán a tervezéshez szükséges részletes felmérést végeztünk.

2. JELENLEGI ÁLLAPOT, TERVEZÉSI HELYSZÍN

A tervezési helyszín Várpalota város belterületén, a 8. sz. főút 28+810 km szelvényénél déli irányba fordulva érhető el, a Péti útról.

A Marx Károly utca két forgalmi sávós, két forgalmi irányú lakóutca, mindkét oldalán gyalogjárdával, amelyet kiemelt szegély választ el az úttól. Az utcában minden burkolat aszfalt. Több helyen idős fák találhatóak a járda burkolatban, a gyökerek előnytelenül deformálják a burkolatot. Az útszakasz összközművesített, közvilágítással rendelkezik. A burkolatban a közműhálózatok fedlapjai találhatóak.

Általánosságban elmondható, hogy az aszfalt burkolat rossz minőségű, foltos, töredezett.

A domborzati adottságok kedvezőek, nagy szintkülönbségek nem tapasztalhatóak. Az útszakasz legmagasabb és legalacsonyabb pontja között ~2m különbség van.

Az utca szabályozási szélessége ~10.50 m, ez teljes mértékben burkolva van. Az út szélessége 5.50 m körüli, a járdák 2.40-2.50 m szélességűek.

3. TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK

A tervezési feladat az utcában a meglévő út és járda aszfalt, ill. térkő burkolattal való felújítása, beleértve a csapadékvíz-elvezetési rendszert, felhasználva a meglévő útpálya burkolatát.

A tervezett út az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” Útügyi Műszaki Előírás alapján a B.VI. – Belterületi mellékút - tervezési osztályba került besorolásra $v_t=30$ km/h tervezési sebesség figyelembe vételével. A hálózati funkció „d” lakó-, kiszolgálóút, a környezeti körülmény „C”, Sűrűn beépített terület, nem érzékeny környezet. A várható (becsült) forgalom az új kiépítendő útszakaszra 500 j/nap.

Tervezési paraméterek

tervezési kategória: B.VI.d.C. Belterületi kiszolgáló út, 2×1 forgalmi sáv

kiépítés hossza: 278.34 m

Tervezési sebesség: 30 km/h

Pályaszélesség: 5.50 m

Forgalmi sáv szélessége: 2.75 m

Oldalesés: egyoldali, 2.0%

Helyszínrajzi elrendezés

A tervezési tengely 0+000 km szelvénye a Péti út tengelyében került felvételre. Az aszfalt burkolatú út 5.50 m szélességű, $R=6.0$ m-es burkolatszél-lekerekítéssel csatlakozik a burkolatszélhez. A Péti út burkolatszélének vonalában kezdődik az útburkolat felújítása. A tervezési tengely vége a 0+285.14 km szelvény, itt csatlakozik a Béke utca tengelyéhez, $R=4.0$ m sugarú lekerekítő ívekkel. A meglévő burkolatot a szegélyépítés miatt 0.50 m szélességben elbontjuk mindkét oldalon, illetve a csapadécsatorna építéssel érintett helyeken, itt új pályaszerkezet kerül kialakításra. Egyéb helyeken kopóréteg cserét irányoztunk elő.

A tervezett út első szakasza a Winkler Márton utcáig tart. Az út szélessége 5.50 m, mindkét burkolatszél kiemelt szegély zárja. A kiemelt szegélyhez mindkét oldalon térkő burkolatú járda kapcsolódik, szélessége ~ 2.40 m. A Winkler utca csomópontjában alkalmazott burkolatszél-lekerekítések helyszíni adottságtól függően $R=3.0, 4.0$ és 6.0 m méretűek. A jelölt helyen az ivókút megszüntetendő.

A tervezett út második szakasza a Béke utcáig tart. Az út szélessége 5.50 m, mindkét burkolatszél kiemelt szegély zárja. A kiemelt szegélyhez az északi oldalon térkő burkolatú járda kapcsolódik, szélessége ~ 2.10 m, a déli oldalon 1.50 m szélességű járda húzódik a kerítéslábazatnál, amelyet az úttól zöldsáv választ el. A járda belső szélét az utolsó 15.50 m-es szakaszon kerti szegéllyel zárjuk.

A helyszínrajzon jelölt helyeken a megmaradó fák körül kerti szegélyt kell építeni. A kiemelt szegélyek minden esetben 12 cm kiállással épülnek. A gyalogos átvezetés helyén a kiemelt szegély magassága 2.0 m hosszon max. 2.0 cm kiállásúra süllyesztendő, a gépkocsibejárók helyszínén a kiemelt szegély kiállása 5 cm-re süllyesztendő.

Az útburkolat oldalesése 2.0 % jobbra, a járdák az út felé 2.0%-os oldaleséssel épülnek.

Magassági vonalvezetés

A tervezett létesítmény magassági vonalvezetésének tervezésénél a meglévő útviszonyokat vettük figyelembe. A tervezett pálya hosszúsága 0.45-6.40 % között változik.

4. PÁLYASZERKEZET

A várható forgalomnagyság az e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” Útügyi Műszaki Előírás alapján lett meghatározva.

Meglévő útpálya kopóréteg cseréje esetén:

- 3.5-5.5 cm vtg. AC11 kopó aszfalt kopóréteg
- meglévő pálya szükség szerinti profilba marása

A szegélyépítés miatt visszabontott burkolat az alábbi pályaszerkezettel épül:

- 4.0 cm vtg. AC11 kopó aszfalt kopóréteg
- 6.0 cm vtg. AC16 kötő aszfalt kötőréteg
- 15.0 cm vtg Ckt alapréteg
- 20.0 cm M50 murva ágyazat

A tervezett járda szerkezete:

- 6.0 cm vtg. szürke színű beton térkő
- 3.0 cm vtg 2/5 ágyazó zúzalék
- 30.0 cm murva ágyazat

A kapubehajtóknál erősített szerkezet:

- 6.0 cm vtg. szürke színű beton térkő
- 3.0 cm vtg 2/5 ágyazó zúzalék
- 15.0 cm vtg Ckt alapréteg
- 20.0 cm murva ágyazat

5. FÖLDMUNKA

A földmű építésekor a megkívánt tömörség a felső 50 cm-es rétegben Trg 90%, a teherbírás minimum 50 MN/m².

A padkát Trg 95%-ra kell tömöríteni.

6. FORGALOMTECHNIKA

A KRESZ táblák elhelyezését a Forgalomtechnikai helyszínrajzon tüntettük fel. A meglévő állapothoz képest a forgalmi rend nem változik.

7. VÍZTELENÍTÉS

A meglévő csapadécsatorna-hálózat felújítása történik a jelölt módon.

A keletkező csapadékvizeket az útburkolat megfelelő lejtviszonyainak kialakításával, víznyelők telepítésével, zárt rendszerben vezetjük a meglévő csapadécsatornába a részletes helyszínrajzon rögzített módon. A meglévő csapadécsatornára való rákötés az útburkolat mélyvonalában épül, 51.2 m D300 KGPVC csővel, illetve a meglévő

gerincezeték cseréjével további 20 m hosszban D300 csővel tervezett. A csapadékcsatorna befogadója a meglévő zárt csapadékcsatorna-rendszer. A Péti út 2805 hrsz-ú ingatlan előtti korábban hibásan megépített víznyelőrács átépítése szükséges a burkolatszél vonalába a kiemelt szegély átépítésével. A Winkler Mária utca csomópontjában rákötünk a meglévő rendszerre 9.5 m hosszúságú D200 KGPVC csővel a jelölt helyen az akna fedlapot cserélünk víznyelőrács helyett acél fedlapra.

8. KÖZMŰVEK

A közművek nyomvonalai a közműtulajdonosok, illetve -kezelők adatszolgáltatásának, és ezt kiegészítve a helyszíni felmérésnek megfelelően kerültek feltüntetésre.

A tervezett létesítmények kereszteznek föld alatti vezetéket.

A feltüntetett közmű nyomvonalakat szolgáltatói, megbírói adatszolgáltatás keretében kaptuk meg. A közmű nyomvonalak helyszínrajzi elhelyezkedése tájékoztató jellegű, fektetési mélységük nem ismert. A közmű nyomvonalak elhelyezkedéséért felelősséget nem vállalunk.

A gázvezeték, vízvezeték (beleértve a házi bekötéseket is) zárt csapadékvíz-csatornával történő keresztezésénél az érintett vezetékszakaszt védelembe kell helyezni 1-1 méter túlnyúlással KPE típusú védőcső felhasználásával.

Ivóvíz és szennyvíz hálózat

A terv szerint végzendő munka érinti a Bakonykarszt Zrt tulajdonában lévő ivóvíz- és szennyvíz hálózatot.

Gázvezeték

A terv szerint végzendő munka érinti (keresztezi, megközelíti) az E.On Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. (Szekszárd) tulajdonában lévő középnyomású gázelosztó és célvezeték hálózatot. Tárgyi munkánál kézi erővel történő óvatos földmunka szükséges. A felszíni műtárgyakat figyelembe kell venni. A kábelek létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A keresztiszelvényeken a szabványos takarást vettük alapul. A gázvezeték nyomvonalakat a tervdokumentációban feltüntettük!

Elektromos földkábel

A terv szerint végzendő munka érinti az E.On Áramhálózati Zrt. tulajdonában lévő légvezeték hálózatot.

A tervezett kialakítás érinti az Invitel Zrt. földalatti hálózatát.

A közművek nyomvonalai a helyszínen kutatóárokokkal pontosítandó, szükség esetén szakfelügyelet jelenlétében. A közmű-egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak betartása minden körülmények között kötelező. A burkolt felületbe eső, meglévő aknafedlapokat a

burkolat új szintjére kell helyezni, azzal egy síkban. Amennyiben a fedlapcserét előírják, a típus megbízói döntés alapján kiválasztásra - igény esetén burkolható aknafedlap is alkalmazható, amely a térkő felület homogenitását biztosítja.

9. KÖZVILÁGÍTÁS

Az utca kiépített közvilágítással rendelkezik.

10. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL

A tervezett létesítmények a Várpalota város belterület, 2842, 2788, 2807, 2474 hrsz-ú ingatlanokon valósulnak meg.

11. NÖVÉNYZET

A tervezett létesítmények építése miatt szükségessé válik fa kivágása a helyszínrajzon jelölt helyeken. A kivágott növényzet pótlásáról a befejező munkák során gondoskodni kell.

A közúti és gyalogos úrszelvényt a meglévő fák nyesésével biztosítani szükséges.

Az útkeresztezések környezetében nem lehet 1 méternél magasabb növényzet.

12. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az utépítésből adódó útburkolattal kapcsolatos bontási és helyreállítási, valamint felépítmenyi munkák során keletkező hulladékokat a kivitelezőknek az érvényes jogszabályok szerint kell kezelnie, elhelyeznie, illetve nyilvántartania.

Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell eljárnia a kivitelezőknek.

13. KITŰZÉS

Valamennyi tervezett létesítmény építése a tervezés során felvett tengelyek alapján végzendő. A tengelyek helyszíni meghatározása a rendelkezésre bocsátandó digitális állomány birtokában geodéziai kitézést igényel. A digitális állomány alapján, a tengelyen túl a helyszínrajzi geometriai is kitézhető. A digitális tervek egységesen EOVS területi rendszerben állnak rendelkezésre.

A terveken feltüntetett magasságok Balti tengeri alapszintre vonatkoznak.

14. IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁS

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása a Vállalkozó feladata.

A munkálatokat a közút forgalmának fenntartása mellett, egy forgalmi sáv részleges lezárásával kell végezni. Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozásnak meg kell felelnie az e-UT 04.05.12 számú „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című utügyi műszaki előírásban szerepelteknek. A közúton a munkálatokat csak az út kezelője által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet megkezdni.

15. EGYÉB

A tervezett útépités a 93/2012 (V.10) Korm. rendeletben foglaltak szerint nem hatósági engedély köteles tevékenység.

Tűzvédelem

A tervezett létesítmény megfelel az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet előírásainak.

A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: Nem tűzveszélyes.

Veszprém, 2017. február



Szép Marianna
közlekedéstervező