

MŰSZAKI LEÍRÁS

VÁRPALOTA, BUDAI NAGY ANTAL UTCA FELÚJÍTÁSÁNAK ÚTÉPÍTÉSI TERVE

1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉS TÁRGYA

Várpalota Város Önkormányzata (8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.) megbízásából a GEOplaner Kft. (8200 Veszprém, József Attila utca 40.) készítette Várpalota, Budai Nagy Antal utca felújításának útépítési tervét.

A tervezett útépítés elsődleges célja, hogy a közúti és gyalogos forgalom biztonságos közúti közlekedés feltételeinek megteremtése, a meglévő járdakapcsolatok átépítése, a meglévő burkolatok felhasználásával.

A tervezett létesítmény csatlakozik a Fejér Európa Kft. 1672/2015 számú tervéhez.

A tervezési területről a Fókusz Geodézia Kft. végezte a részletes geodéziai felmérést 2017. januárjában.

A tervezés időszakában több alkalommal történt egyeztetés az építetővel, az útkezelővel. Az egyeztetéseken több helyszínrajzi változat, illetve keresztmetszeti kialakítás került bemutatásra.

A felszín alatti közművezetékek nyomvonalát a kezelőkkel egyeztettük, a tervlapokon azok nyomvonalát feltüntettük.

2. JELENLEGI ÁLLAPOT, TERVEZÉSI HELYSZÍN ISMERTETÉSE

A tervezési területet Várpalota belvárosi részén, a Csernyei utca és a Rózsakút utca között található. Az utca mindkét oldalon beépített, három szintbeni közúti csatlakozással rendelkezik.

A Budai Nagy Antal utca 3.90-4.50 m körüli szélességű, aszfalt burkolatú belterületi út. A burkolatszél néhány helyen kiemelt szegély zárja.

Az észak oldali kerítés mentén található folyamatos gyalogos kapcsolatot biztosító járda, melynek szélessége 1.00-1.30 m.

Az utca közművesített, közvilágítás üzemel. A vízelvezetés helyenként betonlapos folyókan keresztül biztosított.

3. TERVEZETT BEAVATKOZÁSOK

Az utca 0 km szelvényét a Budai Nagy Antal utca keleti oldalán lévő rácsos folyóka közepén, az úttengelyben vettük fel.

A tervezett burkolatátépítés kezdete a 0+015.70 km szelvényben lett kijelölve, csatlakozva a Fejér Európa Kft. 1672/2015 számú tervéhez.

A bal oldali „K” szegély építését a 0+002.9 km szelvényben írtuk elő.

Az átépítéssel érintett úthossz: 274.80 m

A csatlakozó utcák és kapubehajtók burkolatszél lekerekítései a meglévő viszonyokhoz igazodva került kialakításra a burkolatszél lekerekítés a helyszínrajzokon jelölt R=6.0 és R=8.0m sugarú vízszintes ívekkel.

Az alkalmazott vízszintes vonalvezetés:

0+000.00 - 0+002.09 km sz. egyenes 2.088 m hosszson	280° 31' 28"
0+002.09 - 0+019.91 km sz. R= 45.000 m bal ív, alfa= 22° 41' 49"; T= 9.031 m; Ih= 17.826 m	
0+019.91 - 0+028.29 km sz. egyenes 8.371 m hosszson	257° 49' 39"
0+028.29 - 0+146.90 km sz. R= 320.000 m bal ív, alfa= 21° 14' 15"; T= 59.995 m; Ih= 118.613 m	
0+146.90 - 0+196.26 km sz. R= 200.000 m jobb ív, alfa= 14° 08' 31"; T= 24.808 m; Ih= 49.365 m	
0+196.26 - 0+207.10 km sz. egyenes 10.833 m hosszson	250° 43' 55"
0+207.10 - 0+224.25 km sz. R= 35.000 m jobb ív, alfa= 28° 04' 33"; T= 8.751 m; Ih= 17.151 m	
0+224.25 - 0+256.84 km sz. R= 70.000 m bal ív, alfa= 26° 40' 46"; T= 16.598 m; Ih= 32.595 m	
0+256.84 - 0+293.42 km sz. egyenes 36.577 m hosszson	252° 07' 42"

Az járda nyomvonala követi a meglévő kerítés vízszintes vonalvezetését, kissé korrigálva.

A tervezési szakasz végig a burkolat 4.50 m pályaszélességgel épül.

A burkolatszél mindkét oldalon „K” szegéllyel zárt, melyhez bal oldalon 1.0 m szélességű stabilizált padka, jobb oldalon változó szélességű zöldterület csatlakozik.

A 0+216.60 km szelvényben csatlakozó Táncsics Mihály utca keleti burkolatszélében lévő kiemelt szegély és a 733 hrsz.-ú ingatlan kapubejárójában található „K” szegély átépítése nem szükséges.

Nyugati oldalán az aszfalt burkolat indokolatlanul nagy felületét visszabontjuk, a Táncsics Mihály utca ezen a szakaszon 6.00 m szélességű lesz.

Az északi oldalon, a kerítés mentén átépülő járda 1.50 m szélességben tervezett, igazodva a kerítés vízszintes vonalvezetéséhez.

A járdák lezárása kerti szegéllyel történik.

Az utca 2%-os bal oldali kereszteséssel épül, járdák keresztesése 2% az út felé. A padkák egységesen 5.0%-os oldaleséssel épülnek. A rézsűfelületek esése 1:1.5.

Magassági értelemben a tervezett út igazodik a meglévő útviszonyokhoz, meglévő terepviszonyokat, kapuszintekhez, figyelembe véve a használhatóság, valamint a vízelvezetés szempontjait. Hossz- esése/emelkedése 0.90% és 13.80% között változik.

A járda esetén a magassági terepakadályok leküzdésére tereplépcsőket helyeztünk el a Hossz- szelvényen és Részletes helyszínrajzon jelölt helyeken.

Az útépítés során a tervezett burkolatszéleken kívül eső meglévő burkolatokat alaprétegekkel együtt el kell bontani és feltöltés és humuszolás után füvesíteni kell.

4. PÁLYASZERKEZETEK

Egyértelműen megállapítható, hogy a meglévő útfelületen az altalaj teherbírásának károsodására utaló jelek nem találhatóak. Az útalap beállt, az előző évek közművesítését követően sem alakult ki érdemi vájúsodás, ebből adódóan a meglévő több rétegű aszfalt kopóréteget megtartottuk, annak csak megfelelő új kopóréteggel történő felületi rekonstrukcióját irányoztuk elő.

A várható forgalomnagyság és a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások alapján a tervezett utak az alábbi szerkezetekkel épülnek:

Tervezett útburkolat felújítás:

- 3.5 cm vtg. AC-11 hengerelt aszfalt kopóréteg
- - min. 2 cm vtg. AC-11 kötő hengerelt aszfalt kiegyenlítés

Burkolatszélesítés és szegélyépítés menti helyreállítás:

- 3.5 cm vtg. AC-11 hengerelt aszfalt kopóréteg
- 6.0 cm vtg. AC-16 kötő hengerelt aszfalt kötőrétteg
- 30.0 cm FZKA ágyazat

Tervezett járdák szerkezete:

- 6.0 cm vtg. szürke hasáb térkő burkolat
- 3.0 cm vtg. 2/5 ágyazó zúzalék
- 30.0 cm FZKA ágyazat

Meglévő szilárd burkolatú kapubejárók esetén 3 cm vtg. AC-11 kopó hengerelt aszfalt kopóréteg kerül a meglévő szerkezetre max. 1 méteres kifuttatással.

5. FÖLDMUNKA

A talajmechanikai feltárások alapján a talajrétegek fagyérzékeny és fagyveszélyes kategóriába tartozik.

A bevágásból kikerülő föld egy része töltésépítésre szolgál.

A földmű építésekor megkívánt tömörség a felső 50 cm-es rétegben Trg 90%

A javítórétteg építésével elérendő teherbírási modulus (E2) szükséges értéke 50 MN/m², a javítórétteget és a padkát Trg 95%-ra kell tömöríteni.

6. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett útépítési munkákat követően a meglévő forgalmi rend a Budai Nagy Antal utcában változatlan marad.

7. VÍZTELENÍTÉS

A tervezési területen a burkolat vízvezetése az útburkolat megfelelő lejtviszonyainak kialakításával, zárt rendszerben, víznyelők telepítésével a tervezett állapot szerint megoldott.

Az összegyűlő csapadékvizek befogadója a Rózsakút utcában található csapadék csatorna gerincvezetéke.

A 0+250 km szelvény bal oldalán található burkolt vízvezető árok megmarad.

A tervezett csapadékvíz csatorna nyomvonala igazodik a meglévő közmű gerincvezetékek elhelyezkedéséhez.

Épül összesen:

- | | |
|--------------------------------|-------|
| - D200 KGPVC csapadékcsatorna: | 37 fm |
| - D300 KGPVC csapadékcsatorna: | 50 fm |
| - Víznyelőakna: | 1 db |
| - Tisztítóakna: | 4 db |

8. KÖZMŰVEK

A közművek nyomvonala a közműtulajdonosok, illetve -kezelők adatszolgáltatásának, és ezt kiegészítve a helyszíni felmérésnek megfelelően kerültek feltüntetésre.

A tervezett létesítmények kereszteznek föld alatti vezetéket, a Részletes helyszínrajzon feltüntetett helyeken.

Mivel a közművek földalatti vezetékai a létesítésük óta megtörtént többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak, ezért a feltárás utáni érintettség esetén, a megengedett védőtávolság hiányában azokat süllyeszteni kell.

A munkák végzéséhez a szakfelügyeletet meg kell rendelni a kivitelezés előtt 8 munkanappal. A közmű egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak betartása minden körülmények között kötelező.

A közművek nyomvonala a helyszínen kutatóárokokkal pontosítandó, szükség esetén szakfelügyelet jelenlétében. A közmű-egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak betartása minden körülmények között kötelező. A burkolt felületbe eső, meglévő aknafedlapokat a burkolat új szintjére kell helyezni, azzal egy síkban. Amennyiben a fedlapcserét előírják, a típus megbízáói döntés alapján kiválasztásra - igény esetén burkolható aknafedlap is alkalmazható, amely a térkő felület homogenitását biztosítja.

A feltüntetett közmű nyomvonalakat szolgáltatói, megbízáói adatszolgáltatás keretében kaptuk meg. A közmű nyomvonalak helyszínrajzi elhelyezkedése tájékoztató jellegű, fektetési mélységük nem ismert. A közmű nyomvonalak elhelyezkedéséért felelősséget nem vállalunk.

Minden vezeték (beleértve a házi bekötéseket is) zárt csapadékvíz-csatornával történő keresztezésénél az érintett vezetékszakaszt védelembe kell helyezni 1-1 méter túlnyúlással KPE típusú védőcső felhasználásával.

ÉRINTETT SZOLGÁLTATÓK:

Ivóvíz és szennyvíz hálózat

A terv szerint végzendő munka érinti a Bakonykarszt Zrt tulajdonában lévő ivóvíz- és szennyvíz hálózatot.

Az ivóvíz gerincvezetés és bekötés egy része felújított, egyes szakaszai régi anyagúak, ezek cseréje javasolt. Elmaradása esetén a bekövetkező csőtörés és javítási munka a új burkolatot tönkretetheti.

A szennyvízcsatorna aknáinak felülvizsgálata szükséges – azokat cserélni kell amennyiben törött, repedt falazatúak - a vízzáróságuk nem biztosított.

Gázvezeték

A terv szerint végzendő munka érinti (keresztezi, megközelíti) az E.On Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. (Veszprém) tulajdonában lévő középnyomású és nagyközép-nyomású gázelosztó és célvezeték hálózatot. Tárgyi munkánál kézi erővel történő óvatos földmunka szükséges. A felszíni műtárgyakat figyelembe kell venni. A kábelek létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A keresztszelvényeken a szabványos takarást vettük alapul.

Elektromos földkábel

A terv szerint végzendő munka 1 kV-os földkábeleket és 1 kV-os légvezetéseket érint. A kábelek a létesítésük óta megtörtént többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. Szakfelügyelet kérése szükséges.

Hírközlő kábelek

A tervezett útépítés érinti az Invitel Zrt. hálózatának nyomvonalát.

Az útépítési munka érinti a UPC Magyarország helyi hálózatát.

A tervezett létesítmény érinti a DIGI Kft. helyi hálózatát.

9. KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervezett létesítmények korszerűsítése a meglévő szilárd burkolatú út megfelelő pályaszerkezettel történő felújítását, valamint a csapadékvíz megfelelő módon való elvezetését jelenti. Az út felújítása, megfelelő kopóréteggel való lezárása kedvezőbb hatású a közvetlen környezetére.

Az útszakasz korszerűsítése a forgalmi viszonyokban lényeges és tartós változást nem okoz.

Az útépítésből és csatornaépítésből adódó útburkolattal kapcsolatos bontási és helyreállítási, valamint felépítési munkák során keletkező hulladékokat a kivitelezőknek az érvényes jogszabályok szerint kell kezelnie, elhelyeznie, illetve nyilvántartania.

Az építés ideje alatt a veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell eljárnia a kivitelezőknek. A létesítmény forgalomba helyezéséig olyannal köthet a kivitelező szerződést, akinek van engedélye hulladékkezelésre.

10. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL

A tervezett útépítés Várpalota közterületén, önkormányzati tulajdonú ingatlanjain valósul meg.

11. KITŰZÉS

Valamennyi tervezett létesítmény építése a tervezés során felvett tengelyek alapján végzendő. A tengelyek helyszíni meghatározása a rendelkezésre bocsátandó digitális állomány birtokában geodéziai kitűzést igényel. A digitális állomány alapján, a tengelyen túl a helyszínrajzi geometriai is kitűzhető. A digitális tervek egységesen EOVS vetületi rendszerben állnak rendelkezésre.

A terveken feltüntetett magasságok Balti tengeri alapszintre vonatkoznak.

12. NÖVÉNYZET

A kivitelezés nem érint növényzetet.

13. IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁS

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása a Vállalkozó feladata.

A munkálatokat a közút forgalmának fenntartása mellett, egy forgalmi sáv részletes lezárásával kell végezni. Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozásnak meg kell felelnie az e-UT 04.05.12 számú „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című utügyi műszaki előírásban szerepelteknek. A közúton a munkálatokat csak az út kezelője által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet megkezdeni.

15. EGYÉB

A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani. Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözékben dolgozni.

Tűzvédelem

A tervezett létesítmény megfelel az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet előírásainak.

A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: **Nem tűzveszélyes.**

Veszprém, 2017. február


Szép Marianna
közlekedéstervező
KÉ-k 19-0239