



2076/2017

Műszaki leírás

Várpalota

Tési út (3250/122 HRSZ)

Óvoda parkoló építés

Engedélyezési terv

U-1

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ELŐZMÉNYEK.....	3
2.	TERVEZÉSI ALAPADATOK.....	3
2.1.	GEODÉZIAI ADATOK	3
2.2.	ALAPADATOK, EGYEZTETÉSEK	3
2.3.	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	3
3.	ÚTÉPÍTÉS	4
3.1.	HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS.....	4
3.2.	MAGASSÁGI VONALVEZETÉS.....	4
3.3.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	4
3.4.	FORGALOMTECHNIKA	5
4.	KÖZMŰVEK.....	5
5.	VÍZELVEZETÉS	6
6.	TERÜLET FELHASZNÁLÁS.....	7
7.	KÖRNYEZETVÉDELMI TERVFEJEZET	7
8.	HULLADÉKGAZDÁLKODÁS.....	8
9.	TŰZVÉDELEM	8
10.	MUNKAVÉDELEM	8
11.	TERVEZŐI NYILATKOZAT	12
12.	KÖZÚT- ÉS KÖZMŰKEZELŐK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE.....	13
13.	TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA	14
15.	JEGYZŐKÖNYVEK, ÁLLÁSFOGLALÁSOK.....	19

1. Előzmények

Várpalota Város Önkormányzata (8100 Várpalota, Gárdonyi Géza utca 39.) megbízása alapján társaságunk (Fejér Európa Kft. - 8000 Székesfehérvár, Ady Endre utca 26.) elkészítette a **Várpalota, Tési út (3250/122 HRSZ)- Óvoda parkoló építés** Engedélyezési tervdokumentációját.

2. Tervezési alapadatok

2.1. Geodéziai adatok

A területről részletes geodéziai felmérés készült. A mérés a földhivatali alaptérképre bedolgozásra került, amelyet digitális formában bocsátott rendelkezésünkre a Pannon Geodézia Kft. (8100 Várpalota, Veszprémi út 7.). A terven szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak. A felmérés vízszintes koordinátái Egységes Országos Vetületi rendszer szerintiek.

2.2. Alapadatok, egyeztetések

Tervezési paraméterek- Parkoló:

- Parkolók: 19 darab + 1 darab mozgáskorlátozottak részére fenntartott parkoló
- tervezési osztály: B.VI.d.C
- tervezési sebesség: 30 km/h
- Ültetendő fák száma: 5 darab (Várpalota Város 22/2009. (V. 4.) ök. rendelettel elfogadott és többszörösen módosított, egységes szerkezetbe foglalt Helyi Építési Szabályzata)

A tervezés során az alábbi közmű- és közút üzemeltetőkkel egyeztetünk/egyeztettünk:

- Várpalota Város Önkormányzata
- Magyar Közút Nrt.
- Bakonykarszt Zrt.
- E.ON Északi-dunántúli Áramhálózati Zrt.
- E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.
- Magyar Telekom Nyrt.
- Invitel Zrt.
- UPC Magyarország Kft.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.

Az egyeztetések során kapott információkkal kiegészítettük a rendelkezésünkre álló térképeket.

2.3. Meglévő állapot

A tervezési terület jelenleg szórt burkolattal borított parkoló, mely a 8213 jelű összekötő úthoz (Tési út) a 1+463m szelvényben jobb oldalról csatlakozik. A jelenlegi zúzottkővel burkolt felület azon felül, hogy parkolóhelyet biztosít a óvoda számára, a szomszédos kereskedelmi épület áruszállítási területének megközelíthetőségéről is gondoskodik.

3. Útépités

3.1. Helyszínrajzi kialakítás

Lásd U-3.sz. helyszínrajzot

A tervezési feladat kellő parkoló biztosítása az óvoda számára, illetve a meglévő gyalogos felületek felújítása és kiegészítése.

A tervezett parkoló kiszolgáló útját a meglévő útsatlakozáshoz illesztettük (8213 jelű összekötő út (Tési út) a 1+463m szelvényben). Az aszfalt burkolatú kiszolgáló út 6,00 méter szélességgel, egy oldali 2,00%-os eséssel épül. A tervezett tengely 0+016,17-0+020,90 szelvénye között a bal oldali íven a kiemelt szegélyt lefutattuk és „K” szegélyt alkalmaztunk, hogy a kereskedelmi épület rakodó területe továbbra is megközelíthető legyen.

A tervezett létesítménybe 19 darab parkoló-, valamint 1 darab mozgáskorlátozottak számára fenntartott várakozóhelyre került kialakításra. A merőleges állású parkolók hossza 5,00 méter, szélességük 2,50 méter, és térkő burkolattal lesznek ellátva. A parkoló állások és az út elválasztására süllyesztett szegély szolgál.

A tervezett és a felújítandó gyalogos felületek szélessége 1,50m.

Nem került kialakításra a mozgásukban korlátozott személyek részére kijelölt parkoló, ugyanis a terepviszonyokból fakadóan a tervezett létesítmény felől az óvoda biztonságos megközelíthetősége kerekesszékekkel nem megoldható. Számukra az általános iskola-, valamint a szomszédos üzletek parkolási létesítményeinek használata javasolt.

3.2. Magassági vonalvezetés

A magassági vonalvezetésnél a meglévő burkolatok kialakítása, a meglévő kapubejárók csatlakozási szintjei, a terepadottságok és a vízelvezetési szempontok voltak a meghatározóak. A tervezett új burkolatok a meglévő burkolatszintekhez csatlakoznak.

3.3. Keresztmetszeti kialakítás

Lásd U-4. sz. mintakeresztmetszelvényt

Alkalmazott pályaszerkezetek:

Aszfalt burkolatú út:

- 4 cm AC 11 aszfalt kopóréteg
- 5 cm AC 11 aszfalt kötőréteg
- 15 cm CKt-4 alaprégteg
- 15 cm szemcsés ágyazat
- tömörített földmű ($T_{ry}=95\%$, $E_2=40\text{ MN/m}^2$)

Tétkő parkoló burkolat:

- 8 cm tétkő burkolat
- 3 cm NZ 2/4 fektető ágyazat
- 30 cm szemcsés ágyazat
- tömörített földmű ($T_{ry}=95\%$, $E_2=40\text{ MN/m}^2$)

Járda burkolat:

- 6 cm vtg. tétkő

- 3 cm NZ 2/4 fektető ágyazat
- 40 cm szemcsés ágyazat
- tömörített földmű $Tr\gamma=95\%$, $E_2=40 \text{ MN/m}^2$)

Szóró útburkolat

- 30 cm zúzottkő burkolat
- tömörített földmű ($E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$)

Szegélyek:

Kiemelt szegély:

- a parkoló és a zöld felület elválasztására 12cm kiállással

Járda szegély:

- tervezett járda és a zöld felület elválasztása céljára

Süllyesztett szegély:

- az aszfaltburkolat és a térkövezett parkolók csatlakozásánál

3.4. Forgalomtechnika

Kihelyezendő új táblák az útburkolathoz:

- 1 db „Elsőbbségadás kötelező” (B-001) KRESZ tábla a kiszolgáló út felől a Tési útra hajtól számára.
- 1 db „Várakozóhely” (E-046) KRESZ tábla a Tési út felől közlekedő gépjárművek részére.

4. Közművek

Lásd U-3. sz. helyszínrajzokat

A vízszintes és magassági értelemben is bizonytalan közműhálózat miatt nagyon fontos a szakfelügyelet mellett végzett földmunka. Építéskor figyelembe kell venni a már megépült vezetékeket. A vezetékek, csövek környezetében óvatos kézi földmunkát kell alkalmazni. Egyéb rendelkezéseket a mellékelt közmű üzemeltetői jegyzőkönyvek tartalmazzak, amelyeket maradéktalanul be kell tartani.

Elektromos energia

Kezelője az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. A tervezett létesítmény egy 1kV földkábel nyomvonalát érinti.

Szennyvízelvezetés

Kezelője a Bakonykarszt Víz és Csatornamű Zrt. A tervezett létesítmény nem érinti a közműkezelő által üzemeltetett szennyvízcsatorna hálózatot.

Csapadékvíz elvezetés

Kezelője Várpalota Város Önkormányzata.

Ivóvíz vezetékek

Kezelője a Bakonykarszt Víz és Csatornamű Zrt. A tervezett létesítmény érinti az közműkezelő által üzemeltetett ivóvíz gerinchálózatot valamint azok műtárgyait. A Bakonykarszt Zrt. az érintett főnyomó gerincvezeték cserjét javasolja elvégezni.

Gázvezetékek

Kezelője az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. A tervezett létesítmény a közműkezelő által üzemben tartott középnyomású gázvezeték érint.

Távközlési- és Kábeltévé vezetékek

- A tervezett létesítmény nem érinti a **Magyar Telekom Nyrt.** hálózatát.
- A tervezett létesítmény nem érinti a **DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.** hálózatát.
- A tervezett létesítmény nem érinti a **UPC Magyarország Kft.** hálózatát.
- A tervezett létesítmény az **Invitel Kft.** helyi hálózatát **ÉRINTI.**

5. Vízelvezetés

Lásd U-3. sz. helyszínrajzokat

Lásd U-4. sz. mintakeresztszelvényt

A tervezési területen jelenleg nincs kiépült csapadékvíz elvezető rendszer. A kiszolgáló útnál és a parkolóknál a mélyvonalra egy víznyelő, valamint egy rácsos fedlappal ellátott tisztító akna épül, melyeket a Bárcy-féle olajkiszűrővel kell ellátni, és a Tési út csapadékvíz elvezető rendszerére rá kell kötni.

A csapadékvíz elvezető rendszer ellenőrzése

vízgyűjtő:

Gyakoriság: 4 év

Vízgyűjtő terület: Tössz=0.0575 ha

Lefolyási hányad: $\alpha = 0,9$

Csapadékvíz mértékadó intenzitása: $i_p = 270$ l/s ha

Qössz=13,97 l/s

Érintett vízgyűjtők megnevezése	Terület (ha)	Keletkező csapadék (l/s)	Ellenőrzött szelvény megnevezése	Tervezett/meglévő átmérő (mm)	Ellenőrzött szelvény szállító kap. (l/s)	Megjegyzés
V	0,0575	13,97	CS 1-0 0+000	250	62,9	megfelel

Aknák, víznyelők

A területen előregyártott vasbeton tisztítóakna, víznyelőakna kerül beépítésre. A tisztítóaknák mérete és alakja változó. A tisztítóaknák legalább 1,00 m belső átmérővel és min. 30 cm mélységű iszapfogóval készüljenek. Mindkét víznyelőbe BSZ 3032 csapadékvíz olajleválasztót (6 l/s) /vagy műszakilag ezzel egyenértékű/ szükséges beépíteni. A víznyelőaknák rácsai és a tisztító akna rácsos fedlapja D400 teherbírású legyen.

6. Terület felhasználás

Érintett terület (HRSZ):

3250/122, 3251

Szomszédos területek (HRSZ):

1327/5, 1327/4, 3245/125, 3245/106, 3245/8, 1327/3, 1329/6, 3266, 3249, 3350, 1327/6, 3351, 3251, 3249, 3250/1, 3250/2, 3250/3, 3250/5, 3250/6, 3250/8, 3250/9, 3250/10, 3250/21, 3250/32, 3250/33, 3250/34, 3250/35, 3250/36, 3250/37, 3250/38, 3250/39, 3250/40, 3250/41, 3250/42, 3250/43, 3250/45, 3250/121, 3250/123, 3250/124

7. Környezetvédelmi tervfejezet

7.1. Zöldterületi mutató számítás

Várpalota- HRSZ 3250/122 (V _k -2)	
Telek teljes területe	31695 m ²
Tervezett létesítmény területe	775 m ²
Burkolt területek összesen	8562 m ²
Zöldterületek összesen	72,99%

A tervezett parkoló területe központi vegyes területen helyezkedik el. Várpalota Város Helyi Építési Szabályzatának 38.§ (9) pontja alapján a legkisebb kialakítandó zöldfelület 30%. A tervezett változtatásokat követően a zöldterületek aránya 72,99% lesz.

Várpalota- HRSZ 3251 (L _n -Z)	
Telek teljes területe	7136,5 m ²
Tervezett létesítmény területe	35 m ²
Burkolt területek összesen	766 m ²
Zöldterületek összesen	89,27%

Az érintett járdaszakasz jelen esetben a meglévő burkolt gyalogos felület felújítását jelenti, a burkolt felületek aránybeli növekedését nem vonzza maga után.

Levegőtisztaság védelem

A légszennyezettség mértéke az építési fázisban nő, ez követően visszaáll a mostani szintre.

Az építkezés ideje alatt:

- Porterhelés: megnő az építkezés idején a földmunkával, a kitermelt humuszos földréteg elhelyezésével, deponálásával.
- Légszennyező gázkibocsátás: megnő a teherautók és más speciális gépek építés alatti működése idején.

Vízvédelem

Jelen terv feladata a burkolat megtervezése, annak vízelvezetéséről gondoskodtunk, ezzel a minimálisra csökkentettük a környezeti ártalmakat.

Talajvédelem

Nem történik a területen felszín alatti vizet veszélyeztető munkafolyamat.

Zajvédelem

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 2. sz. mellékletének 4. pontja tartalmazza a közlekedési zaj- és rezgésforrás zajvédelemre vonatkozó előírásokat.

Élővilág, természetvédelem

A terület nem része Nemzeti parknak, védett területnek.

Kivitelezés alatti környezetvédelem

A kivitelező köteles az építési munkák során a kivitelezési munkák káros hatásaitól az építés környezetét megóvni. Csak a határértéket meg nem haladó zaj és rezgés kibocsátású gépeket alkalmazhat. Az üzemanyag, kenőanyag és bitumenszennyeződést el kell kerülni. A kivitelező köteles a munkahely tisztaságáról gondoskodni.

A tervezett parkolók mellé 5 darab új fa telepítését írtuk elő a Várpalota Város 22/2009. (V. 4.) ök. rendelettel elfogadott és többszörösen módosított, egységes szerkezetbe foglalt Helyi Építési Szabályzata alapján.

8. Hulladékgazdálkodás

A területen jelenleg aszfalt, beton, szórt burkolat illetve zöld terület található. A humuszcéteg a helyszínen kerül deponálásra és az építkezés befejeztével a tereprendezés során felhasználásra kerül. Egyéb környezetre veszélyes hulladék nem keletkezik az építésnél.

Az építés során keletkező kommunális jellegű és ipari hulladékok a település által használt, hatóságilag engedélyezett lerakóba kerülnek elhelyezésre.

A kivitelező az ajánlatában nyilatkozik arról, hogy hova szállítja el a bontott anyagokat, és hogy honnan szállítja be az ásványi anyagot.

A keletkező veszélyes hulladékok (olajfelfűző anyagok stb.) gyűjtését, kezelését, hasznosítását vagy ártalmatlanítását a módosított 102/96 (VII. 12.) Mt. rendelet szerint kell megoldani a kivitelezőnek. (A hulladékok égetése csak külön engedéllyel végezhető.)

9. Tűzvédelem

A tervezés során az 54/2014 (XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlété-ről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A megépült létesítmény üzemelése során, illetve a kivitelező részéről a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat be kell tartani, különös tekintettel a 2/2002. (I.23.) a tűzvédelem és a polgári védelem műszaki követelményeinek megállapításáról szóló BM rendeletben foglaltakat.

10. Munkavédelem

Az építési munka során be kell tartani az általános érvényű és eseti munkavédelmi szabályokat. Különösen ügyelni kell arra, hogy az építési munka forgalom alatt zajlik. Ügyelni kell arra, hogy az építési terület minden esetben el legyen korlátozva.

Az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait, – így az MSZ 07-3608-1991. és a 20/1984 – s KM rendelet szabályait – be kell tartani.

Kivitelezés csak a munkaterület hivatalos átadását követően kezdhető meg. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útépítés forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt forgalomtechnikai elemek, berendezések elhelyezéseért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM rendeletet, a Kivitelező cég munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A tervezett beavatkozás üzemelő önkormányzati kezelésben lévő közforgalmi utak burkolatának felújítását tartalmazza, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezekben belül maradéktalanul be kell tartani a 3/2001 (I.31.) KÖVIM. rendeletet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről, illetve a már említett e-UT 04.00.15 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatáról. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az üzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló terület forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéseért és meglétéért a kivitelező a felelős.

A kivitelező köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíttetni és annak alkalmazásához az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni. A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkoznak. A munkaterület fogalmába a közvetlen építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, melyeket az építés érdekében a kivitelező igénybe vesz (anyag nyerőhelyek, depóniák, keverőtelepek, felvonulási terület stb.) A kivitelező a munkát úgy köteles szervezni és végezni, hogy az életet, testi épiséget vagy egészséget, valamint a vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.

A tervezett létesítmény a hazai kivitelező iparban átlagosan alkalmazott építési – szerelési technológiával megvalósítható.

A munkavédelem alapvető szabályait az 1993. évi XCIII. tv. és a 2004. évi XI. törvény "A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény módosításáról" tartalmazza, míg részletes szabályait a 19/1995. (XII.7.) KHVM rendelet, a Vízügyi Biztonsági Szabályzat, ill. az 5/1993. (XII.26.) MÜM végrehajtási utasítás.

Ehhez kapcsolódóan be kell tartani:

- 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet Hegesztési Biztonsági Szabályzat
- 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet Emelőgép Biztonsági Szabályzat
- 122/2004. (X. 15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről

számú rendeleteket.

A munka végzése során törekedni kell a nehéz fizikai munka csökkentésére.

A dolgozókat a munka megkezdése előtt a munka jellege szerinti balesetvédelmi oktatásban kell részesíteni.

Veszélyes munkáknál gondoskodni kell az egyéni védőeszközökről, védőfelszerelésekről.

A munkavédelemre vonatkozó előírások betartását és a biztonságos munkavégzését biztosító feltételeket rendszeresen ellenőrizni kell.

Az általános előírásokon túlmenően még a következőkre kell különös figyelemmel lenni: A műtárgyak megépítésénél akkora munkaterületet kell biztosítani, hogy az építési technológia szerinti munkafolyamatok biztonságosan elvégezhetők legyenek.

Földmunkák esetében:

- A tereprendezési munkák során különösen figyelemmel kell lenni az esetlegesen felszínre kerülő robbanóanyagokra.
- Ilyen esetben a munkát azonnal abba kell hagyni és értesíteni kell a tűzszerészeket. A további munkavégzés csak az ő iránymutatásuk alapján lehetséges.
- A földmunkagéppel végzett munkaárok kiemelésénél a gépkezelőjének szak- és munkavédelmi vizsgával kell rendelkeznie, és a munkavégzést külön szakember kell, hogy irányítsa sárga mellény és védősisak felszereléssel. Az irányítónak kötelessége meggyőződni arról minden markolás előtt, hogy a földkiemelés helyén és ettől jobbra-balra 5-5 m-re a munkaárókban ember ne tartózkodjon.
- Kézi földmunka végzése során az árókban dolgozók közötti távolság legalább 3,0 m legyen. A talajt alávágással kiemelni (még szilárd talaj esetén és ideiglenes jelleggel is) tilos! Az 1,0 m-nél mélyebb munkaárókba, vagy gödörbe a lejárást – elmozdulás ellen rögzített- létrával kell biztosítani.
- Hosszabb munkaszüneteltetés, valamint eső után, műszak kezdete előtt az árkok, gödrök, feltöltések pontját minden esetben felül kell vizsgálni. A megcsúszással, beomlással fenyegető részeket el kell távolítani, vagy más módon (pl. dúcolással) biztosítani kell.
- A kivitelezési munkáknál a munkagödörbe történő lejárásra beékelt fogazatú mászólétrát kell használni.

Betonzási munkák esetében:

- A beton szállításánál a talicskákat kiépített pallózaton kell tolni,
- betontömörítéshez csak törpefeszültségű, vagy kettős szigetelésű villamos hajtású vibrátort szabad használni,
- a vibrátort és más elektromos berendezéseket csak szakképzett és vizsgázott szakmunkás kezelhet,
- a lap és pallóvibrátor fogantyúja szigetelt legyen,
- kizsaluzás előtt a szerkezeteket végig kell vizsgálni, hogy a szerkezeten nincs-e túlterhelés
- a zsaluzatot alátámasztó állvány megbontását minden második, ezután pedig a közbenső dúcok leeresztésével kell végezni. Az ékek eltávolítása előtt az állványzatot megbontani nem szabad.

Szállítási rakodómunkák esetében:

- Rakodásnál gyűrűt, karórát viselni nem szabad, mert az könnyen beakadhat a kiálló részekbe, és ujj-, vagy karsérülést okozhat.
- A munkaruha mindig testhez álló legyen. Lebegő, szakadt munkaruha könnyen balesetet okozhat.
- Szállítási munkákat mindig óvatosan, körültekintően kell végezni.
- Gépkocsival történő szállításnál a biztonságot nagymértékben befolyásolja a járművek helyes, vagy helytelen megrakása.
- A rakodás megkezdése előtt a járművet elmozdulás ellen biztosítani kell.

Daruzásnál be kell tartani az Emelőgépek Biztonsági Szabályzatát

- Daruval csak függőleges irányú erőhatást szabad közvetlenül kifejteni, kivéve, ha a darut más, ettől eltérő üzemmódra a gyártó alkalmassá tette.
- Ha bárki olyan rendellenességet, veszélyes helyzetet észlel amely az élet- és vagyonbiztonságot veszélyezteti, akkor köteles a darukezelőnek „Állj!” jelzést adni. Ezt a darukezelő köteles végrehajtani.
- A daru stabilitását ellensúllyal növelni tilos!
- A daruzás nem kezdhető meg addig, amíg a teher veszélyes körzetét az ott tartózkodó személyek el nem hagyták.

Nem emelhet meg a daru olyan terhet:

- amelyen személy tartózkodik,
- amely tömegközéppontja emelés közben veszélyes mértékben eltolódik,
- amelynek tömege meghaladja a daru teherbírását.
- Egy horogba egyidejűleg csak annyi kötélhurokot, gyűrűt szabad beakasztani, hogy azok a horog öblébe jól befeküdjenek.
- Függő teher alatt tartózkodni tilos!
- A daruzás csak kifogástalan állapotú, teherpróbázott emelőkötéllal végezhető.

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet alapján a létesítmény „Nem tűzveszélyes” E tűzveszélyességi osztályba tartozik, tekintettel arra, hogy kizárólag mélyépítési létesítményekből áll.

Tűzvédelmi szempontból különös gondot kell fordítani a víztelenítő szivattyúk üzemeltetéséhez szükséges üzemanyag tárolására. Erre az üzemelő szivattyú szélső pontjától min. 10 m távolságra van lehetőség.

A munkavédelem, tűzvédelem megszervezése, az óvórendszabályok és egészségügyi előírások betartása a kivitelező kötelessége. Baleset esetén a legközelebbi orvosi segélyhely a Szent Donát Kórház: **8100 Várpalota, Honvéd u. 2-3. |+36 (88) 472-144|**

Székesfehérvár, 2017. január


Grosz Krisztina
tervező
Tervezői nyilvántartási szám:
KÉ-K, Tkő, VZ-TEL/07-0743

11. Tervezői nyilatkozat

Kijelentem, hogy a tárgyi terv készítése során betartottam az általános érvényű és eseti hatósági előírásokat és a helyszínrajzot és a vonatkozó részekre kiterjedő műszaki terveket az érdekelt közmű üzemeltetőkkel egyeztettem.

A műszaki megoldás megfelel az általános érvényű és egyedi előírásoknak.

Kijelentem, hogy a tárgyi terv a területrendezési és településrendezési tervekkel, valamint a helyi építési szabályzattal összhangban készült.

A tervezett létesítmény helyi jelentőségű védett természetvédelmi területet nem érint, illetve arra közvetlen hatást nem gyakorol.

A tervezett létesítmény nem régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezeten kívül, nem műemléki területen, műemléket nem érintő módon valósul meg.

A közlekedési létesítmény nem honvédelmi és katonai célú létesítmény működési vagy védőterületén kívül valósul meg.

A tervtől eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén a tervező felelőssége az adott műszaki megoldásra nem terjed ki. Ilyen esetben a tervező külön hozzájárulása szükséges.

A tervező az 1993. évi XCIII. törvény és az 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet alapján kijelenti, hogy a kiviteli terv a kiadásának idején hatályos munkavédelmi, továbbá az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendeletnek megfelelően készült, továbbá megfelel az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendeletnek.

Alulírott Grosz Krisztina építőmérnök (Tervezői nyilvántartási szám: KÉ-K, VZ-TEL/07-0743) nyilatkozom, hogy a

Várpalota

Tési út (3250/122 HRSZ)

Óvoda parkoló építés

Engedélyezési terv

tervdokumentáció a fenti előírásoknak megfelel.

Székesfehérvár, 2017. január



Grosz Krisztina
tervező

12. Közút- és Közműkezelők név- és címjegyzéke

Várpalota Város Önkormányzat	8100 Várpalota, Gárdonyi Gáza u. 39.
Bakonykarszt Zrt.	8100 Várpalota, Péti utca 1.
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	8000 Székesfehérvár, Királýsor 1/a
E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.	8200 Veszprém, Mártírok út 9.
Magyar Telekom Nyrt.	9700 Szombathely, Hefele Menyhért u. 2.
Invitel Zrt.	8200 Veszprém, Ranolder János tér 3.
UPC Magyarország Kft.	1092 Budapest, Ungvár u. 64-66.
DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.	8200 Veszprém, Victor Hugó u. 23.
Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.	9700 Szombathely, Körmendi út 92.
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Veszprém Megyei Igazgatóság	8200 Veszprém, Mártírok útja 1.

13. Tervezői jogosultság igazolása



Fejér Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (22) 506-262 Fax: (22) 506-263
Cím: Székesfehérvár 8000 Távírdá u. 2/a. II. em. 10.
Honlap: www.fmmk.hu

Ügyszám: 07-16/2016

Kelt: 2016. április 18.

Ügyintéző neve: Pálfiné Nagy Mária

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

IGAZOLÁS

Név: Grosz Krisztina

Lakcím: 8074 Csókakő Vár utca 59.

Kamarai nyilvántartási szám: (07-0743)

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, közbeszerzési, stb. eljárásokhoz igazolom, hogy Ön a 2016. évi kamarai tagdíjat vagy nyilvántartási díjat megfizette, és a fenti nyilvántartási számon a Fejér Megyei Mérnöki Kamara által vezetett 2016/2017. évi névjegyzékben az alábbi szakterületeken szerepel:

Tkő - Településtervezési közlekedési szakterület

Th-korlátozott - Hídszerkezet tervezésére kiterjesztett tartószerkezeti

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

VZ-TEL - Települési víziközmű tervezése

VZ-TER - Területi vízgazdálkodási építmények tervezése

Jelen igazolást kérelemre állítottuk ki, amely a benne foglalt adatokat 2017.03.31-ig igazolja.



Kumánovics György
titkár

Kapják:

1. Grosz Krisztina

2. Irattár

14. Műszaki specifikációk jegyzéke

A./ Hatályos jogszabályok és rendelkezések:

- 1988.évi I. tv. Törvény a közúti közlekedésről.
30/1988. (IV.21.) MT sz. rendelet A közúti közlekedésről szóló törvény végrehajtása.
20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet Az utak forgalomszabályozása és a közúti jelzések elhelyezése.
1968. évi I. tv A szabálysértésekről szóló törvény.
16/1979. (VIII. 12.) KPM-VM sz. rendelet,
1/1984. (I. 29.) KM-BM. sz. együttes rendelettel
módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM.sz. együttes rendelet A közúti közlekedés szabályai (KRESZ).
253/1997 (XII.20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)

B./Kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványok a közúti alágazatban:

- MSZ EN 124:1999 Közlekedési területeken alkalmazott víznyelő- és aknafedések. Szerkezetkialakítási követelmények, vizsgálatok, megjelölés, minőségszabályozás
MSZ 7487/1:1979 Közművek és egyéb vezetékek elrendezése közterületen, forgalom meghatározások
MSZ 7487/2:1980 Közművek és egyéb vezetékek elrendezése közterületen, elhelyezés térszín alatt
MSZ 7487/3:1980 Közművek és egyéb vezetékek elrendezése közterületen, elhelyezés térszín felett
MSZ HD 638 S1:2001/A1:2007 Közúti forgalomjelző rendszerek
MSZ EN 1436:2007+A1:2009 Az útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek követelményei az úthasználók szempontjából (angol nyelvű)
MSZ EN 12352:2006 Forgalomirányító berendezések. Figyelmeztető és biztonsági fényjelzők
MSZ EN 12368:2006 Forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek
MSZ EN 12899-1:2008 Állandó, függőleges, közúti közlekedési jelzések. 1. rész: Állandó jelzőtáblák
MSZ EN 12966-1:2005+A1:2010 Függőleges közúti jelzések. Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák. 1. rész: Termékszabvány (Angol nyelvű)
MSZ EN 13422:2004+A1:2009 Függőleges közúti jelzések. Hordozható, rugalmas figyelmeztető eszközök és vezetőoszlopok. Hordozható közúti közlekedési jelzések. Terelőkúpok és terelőhengerek (Angol nyelvű)
MSZ ENV 13563:2002 Forgalomirányító berendezések. Járműdetektorok
MSZ 11307-2:1979 Úttervezési rajzok. Közművek és vezetékek.
MSZ 18294:1986 Építőkövek
MSZ EN 1340:2003 Beton útszegélyelemek. Követelmények és vizsgálati módszerek (angol nyelvű)
MSZ EN 12271:2007 Felületi bevonat. Követelmények
MSZ EN ISO/IEC 17050-1:2010 Megfelelőségértékelés. A szállító megfelelőségi nyilatkozata. 1. rész: Általános követelmények (ISO/IEC 17050-1:2004, 2007-06-15-i helyesbített változat) (angol nyelvű)
MSZ EN 15381:2008 Geotextíliák és rokon termékeik. Az útburkolatokban és az aszfalt fedőrétegekben való használat jellemzői

C./Kötelezően alkalmazandó útügyi műszaki utasítások a közúti alágazatban:

- [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViMrendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
[e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViMrendelet melléklete]
[e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViMrendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViMrendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]
[e-UT 04.00.13] A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (ÚTIR)

[A 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet melléklete]

- [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) *[A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]*
- [e-UT 03.07.41] A közlekedési zaj csökkentése úttervezési módszerekkel
- [e-UT 04.04.11] Közúti vezetőkörlát. Elhelyezési előírások
- [e-UT 04.04.21] Közúti vezetőkörlát. Acél vezetőkörlát (Visszavonva, Közl. Ért. 24/I. 2006.)
- [e-UT 04.04.22] Közúti vezetőkörlát. Acél vezetőkörlát. (kiegészítés) (Visszavonva, Közl. Ért. 24/1.)
- [e-UT 05.02.43] Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei
- [e-UT 02.01.21] Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása
- [e-UT 04.03.11] Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
- [e-UT 04.02.11] Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- [e-UT 03.02.21] Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása
- [e-UT 02.01.31] Közutak távlati forgalmának meghatározása előrejelző módszerrel
- [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- [e-UT 04.01.21] Közúti forgalomirányító berendezések. Fényjelző készülékek
- [e-UT 04.02.12] Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- [e-UT 04.02.21] Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
- [e-UT 04.02.22] Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.23] Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.24] Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.31] Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
- [e-UT 04.02.25] Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.32] Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.26] Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.33] Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
- [e-UT 04.02.34] Közúti jelzőtáblák. Belső átvilágítású jelzőtáblák és jelképek
- [e-UT 04.02.41] Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- [e-UT 04.03.21] Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
- [e-UT 04.05.11] A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
- [e-UT 04.02.13] Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- [e-UT 08.03.21] A külterületi közutak menti fásítás szabályozása a forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével
- [e-UT 03.01.11] Közutak tervezése (KTSZ)
- [e-UT 06.03.13] Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- [e-UT 03.04.11] Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.03.11] Körforgalmak tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.02.12] Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.05.12] Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.07.11] Előzési és kapaszkodószakaszok tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.02.31] A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.07.23] A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.07.24] A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.03.21] Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.07.12] Közutak víztelenítésének tervezése
- [e-UT 02.01.41] A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei. Tartalmi követelmények (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 06.02.11] Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- [e-UT 03.00.21] Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 03.07.42] Közúti közlekedési zaj számítása
- [e-UT 03.07.43] Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás
- [e-UT 03.07.51] Ökológiai átjárók
- [e-UT 03.07.52] Védőkerítések kialakítása közutak mellett

- [e-UT 06.03.11] Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- [e-UT 06.03.12] Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- [e-UT 06.03.34] Kompozit burkolatú (merev) útpályaszerkezetek építése.
- Építési előírások, követelmények
- [e-UT 08.02.11] Aszfaltburkolatok fenntartása
- [e-UT 08.02.32] Kő-, betonkő és műkő burkolatok fenntartása
- [e-UT 08.02.21] Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
- [e-UT 08.02.33] Betonburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
- [e-UT 06.03.24] Habosított bitumennel keverőtelepen készülő út-pályaszerkezeti alapréteg
- [e-UT 09.02.11] Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása
- [e-UT 06.03.31] Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények
- [e-UT 06.03.32] Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények
- [e-UT 06.03.41] Kő- és műkő burkolatok építése
- [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
- [e-UT 06.03.52] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások
- [e-UT 06.03.33] Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások
- [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása
- [e-UT 06.03.15] Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése
- [e-UT 06.03.42] Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
- [e-UT 06.03.35] Hézagaiban vasalt, kétrétegű, mosott felületképzésű betonburkolatú merev útpályaszerkezet építése
- [e-UT 05.02.11] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)
- [e-UT 05.02.12] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez (BBTM)
- [e-UT 05.02.13] Útépítési aszfaltkeverékek. Zúzalékvasas masztixaszfalt (SMA)
- [e-UT 05.02.14] Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)
- [e-UT 05.02.15] Útépítési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt
- [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
- [e-UT 06.03.22] Hígított bitumenes aszfaltmakadám pályaszerkezeti rétegek
- [e-UT 06.03.61] Útburkolatok felületi bevonata. Kötőanyag kipermetezésével és zúzalék kiszórásával készült felületi bevonatok
- [e-UT 06.03.23] Kohósalakaszfalt útpályaalapok és -burkolatok
- [e-UT 05.02.16] Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alaprétegek, útburkolatok és kátyúzókeverékek
- [e-UT 09.02.41] Aszfaltrétegek tapadásvizsgálata nyírással
- [e-UT 06.03.62] Útburkolatok felületi bevonata. Hideg keveréses és terítéses technológiával készült felületi bevonatok
- [e-UT 05.01.22] Útépítési modifikált bitumenek. Követelmények
- [e-UT 09.01.11] Modifikált útépítési bitumenek rugalmas visszaalakulás-vizsgálata
- [e-UT 05.01.21] Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények
- [e-UT 09.01.12] Kationaktív bitumenemulziók vizsgálata
- [e-UT 08.02.22] Hidegen bedolgozható kátyúzó anyagok (hígított bitumen, bitumenemulzió és speciális kötőanyagú keverékek) összetétele, gyártása, bedolgozása, minősítése
- [e-UT 05.01.12] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyag-halmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
- [e-UT 05.01.14] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 2. rész Zúzott kőanyag-halmazok út-, pálya- és hídbetonokhoz
- [e-UT 05.01.11] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok
- [e-UT 05.01.13] Kőlisztek. Kőanyag-halmazok utak, repülőterek és más közforgalmú területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
- [e-UT 05.02.41] Pernye alkalmazása útépítési kötőanyagként
- [e-UT 05.02.42] Útburkolatok hézagkitöltő anyagai
- [e-UT 05.02.51] Bontott útépítési anyagok újrafelhasználata és hasznosítása. Általános feltételek

- [e-UT 05.02.52] Bontott útépítési anyagok újrahasználat I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasznosítása
- [e-UT 05.02.53] Bontott útépítési anyagok újrahasználat II. Telepen történő hideg újrahasznosítás
- [e-UT 05.02.55] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek helyszíni újrafelhasználása melegremix eljárással
- [e-UT 03.02.11] A közúti forgalom csillapítása
- [e-UT 03.02.32] Mélygarázsok tervezése
- [e-UT 03.07.13] Közutakon alkalmazható sebességcsökkentő eszközök
- [e-UT 03.07.44] Közúti zajcsökkentési katalógus
- [e-UT 02.01.22] Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása
- [e-UT 02.01.11] Közúthálózati elemek kapacitása
- [e-UT 09.04.13] Zajárnyékoló falak helyszíni vizsgálata
- [e-UT 06.03.14] Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete
- [e-UT 03.01.12] A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása
- [e-UT 03.05.11] Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása
- [e-UT 03.03.22] Szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 08.03.22] Hófúvás ellen védő növényzónák
- [e-UT 03.01.13] Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)
- [e-UT 06.03.16] Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek tervezése

15. Jegyzőkönyvek, állásfoglalások

Szám: 19/ 21 /2017
Ügyintéző: Borbás Tamás

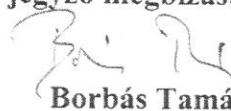
Fejér Európa Kft.
Székesfehérvár
Ady Endre u. 26. I/1.
8000

KÖZÚTKEZELŐI NYILATKOZAT

Várpalota Tési úti Dúdoló Óvoda előtt létesítendő parkoló tárgyában helyi közútkezelőként nyilatkozom, hogy a Fejér Európa Kft. (8000 Székesfehérvár Ady Endre u. 26. I/1.) 2076/2017 munkaszámú tervdokumentációjában foglaltakkal egyetértek, a tervezett kiszolgáló út, a várakozóhelyek, a gyalogjárda, továbbá a csapadékvíz elvezető rendszer terv szerinti megvalósításához hozzájárulok.
A kivitelezési munkák befejezését követően a megépült közlekedési létesítmények és a hozzájuk tartozó csapadékvíz elvezető rendszer kezelői feladatait önkormányzatunk, mint a helyi közutak kezelője ellátja.

Várpalota 2017. február 1.

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző megbízásából



Borbás Tamás

közlekedésigazgatási és energiaügyi
ügyintéző



VÁRPALOTA VÁROS POLGÁRMESTERE

Szám: 19/ 21-2 /2017
Ügyintéző: Borbás Tamás

Fejér Európa Kft.
Székesfehérvár
Ady Endre u. 26. I/1.
8000

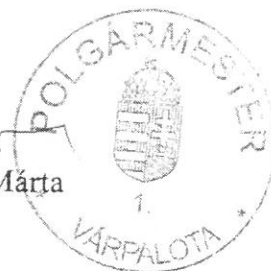
TULAJDONOSI NYILATKOZAT

A megküldött 2076/2017. munkaszámú engedélyezési tervdokumentáció alapján - melynek tárgya Várpalota Tési úti óvoda előtt parkoló létesítése – Várpalota Város Önkormányzatának tulajdonában lévő 3250/122, 3251 és 1327/5 hrsz.-ú ingatlanokra vonatkozóan a tulajdonosi hozzájárulást megadom. A tervben foglaltakkal egyetértek, a közlekedési létesítmények és a csapadékvíz elvezető csatorna kivitelezési munkáihoz a fenti ingatlanok igénybe vétele mellett hozzájárulok. Nyilatkozom továbbá, hogy a kivitelezési munkákat önkormányzatunk legkésőbb 2018 év végéig meg kívánja valósítani.

Várpalota 2017. február 2.

Tisztelettel:

Campanari-Talabér Márta
polgármester



Ügyintéző: Kotzó Szabolcs
Ügyiratszám: 19/ 98 /2017

Tárgy: nyilatkozat

Fejér Európa Kft.
Székesfehérvár
Ady Endre u. 26.
8000

Tisztelt Címzett!

A Hivatalunk részére megküldött, „Várpalota, Tési út Óvoda Parkoló építés” tárgyában, a Fejér Európa Kft. (8000 Székesfehérvár, Ady Endre u. 26.) által készített (munkaszám: 2076/2017) engedélyezési terv áttanulmányozása alapján az alábbi nyilatkozatot adom:

Várpalota Város Önkormányzata, mint a terv által érintett – befogadó - csapadékcatorna tulajdonosa és kezelője hozzájárul a tervezett parkoló és kiszolgáló út építéséhez, valamint a járda felújításához.

Nyilatkozom továbbá, hogy a megépült csapadékvíz elvezető rendszer kezelését Várpalota Város Önkormányzata látja el.

Várpalota, 2017. február 2.

Campanari-Talabér Márta
polgármester





Várpalotai Üzemtechnika
8100 Várpalota, Péti út 1.
Tel: 88/471-710; 471-089
Szvt. tel.: 88/471-740
Tel/Fax : 88/471-444

2076-140/2017B

Várpalota, 2017. február 8.

Fejér Európa Kft.
8000 Székesfehérvár
Ady E.u.26.

Ikt.-szám: 1234-2/2017

Üi.: Nagy Elek

Pál Domonkos

Tárgy: Várpalota, Tési úti Óvoda parkoló építése - közműegyeztetés

Tisztelt Cím!

A tervezett **tárgyi** munkálatok érintik a Bakonykarszt Zrt. által üzemeltetett ivóvíz gerinchálózatokat, valamint azok műtárgyait – vezetékek főnyomók, így kiemelt fontosságúak. A területen műtárgyak is találhatóak, ezeket a végleges szintre kell emelni, a tűzcsapnak a jelenlegi helyzetében kell maradnia.

- A tervezett terület alatt húzódó ivóvíz gerincevezeték cseréjét javasoljuk elvégezni, a megnövekvő közúti terhelés miatt (ennek a vezetékeknek egy szakasza hasonló okok miatt már cserére szorult).

Amennyiben az építések 0,3 m-nél mélyebb földmunkával nem járnak, úgy az egyéb csőhálózatok nem érintettek, viszont a nyomvonal feletti földtakarást folyamatosan, és majd véglegesen is biztosítani kell (min. 1,0 m!).

Amennyiben ez nem tartható akkor szükséges a vezetéket/vezetékeket mélyebbre fektetni (ki kell váltani). A műtárgyak betonfödém, és öv. akna fedlapjait a végleges szintre kell emelni, a kivitelezés alatt az állagmegővárásokról a kivitelezőnek gondoskodnia kell! Az esetleges sérült törött fedlapokat, kereteket ki kell cserélni – cseredarabokat a Bakonykarszt Zrt. Várpalotai Üzemtechnika biztosítja kivitelezőnek átadással – db számot pontosítani kell helyszíni bejárással a cserét megelőzően minimum 2 héttel.

A műtárgykiemelés minőségi követelményének betartását a 5/2011. Műszaki Igazgatói Utasításban foglaltak szerint ellenőriztük – előírás átvehető a Bakonykarszt Zrt. Várpalotai Üzemtechnikaén.

A műszaki átadás feltétele az előírásaink maradéktalan betartása.

Az előírások elmulasztásából adódó üzemzavar költségeit kiszámlázzuk (károkozónak), erkölcsi felelősséget pedig emiatt továbbhárítjuk.

A csapadékvíz-hálózat az Önkormányzat tulajdonában van.

A kapcsolódó eljárásokra kérjük képviselőnk meghívását.

A leírtak maradéktalan betartásával járulunk hozzá, a tervezett építéshez.

Tisztelettel:

BAKONYKARSZT Zrt.
8200 VESZPRÉM PÁPAI U. 41.

Makai Ferenc
főmérnök – üzemtechnika vezető

Várpalota, 2017. február 8.

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. TERV- ÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Készült: Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Székesfehérvár hivatalos helyiségében,
2017.01.27. napján.

Jelen vannak: Áramhálózati Üzem Székesfehérvár részéről: Gyarmati, Gyöngyi Zita
Fejér Európa Kft. részéről: Pál Domonkos, +36 30 942 2950

Tárgy: **Várpalota, Tési út- Óvoda parkoló építése**

Az Áramhálózati Üzem Székesfehérvár dokumentációja alapján a bemutatott terv szerint végzendő munka tulajdonunkban levő **létesítményt érint.**

1 kV-os földkábel(ek)e)t érint.

Érintett vonal jelzőszáma:

Jelen jegyzőkönyv nem helyettesíti a közműkezelői hozzájárulást, építési engedély kiadására nem jogosít.

Hálózat átalakítási és/vagy áthelyezési igény esetén, annak a **villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény** szerinti műszaki és költség konstrukciójával, megvalósíthatóságával kapcsolatban **már előzetesen** keresse fel az illetékes áramhálózati üzemet, erre vonatkozó megállapodás nélkül a hálózatra vonatkozó tervezési tevékenység **sem folytatható.**

A kábelek a létesítésük óta megtörtént, többszörös terepátrendezés következtében a talajszint alatt a szabványostól eltérő mélységben is előfordulhatnak. A rajzokon megjelölt erősáramú földkábel nyomvonalának keresztezése vagy párhuzamos megközelítése esetén kizárólag csak kézi feltárást engedélyezünk. A kézi feltárás elmulasztása miatt okozott károk miatt (földkábel elszakítása, áramkimaradás miatti fogyasztói kárigények, áramkimaradás miatti árbevétel kiesés, bírságok, helyreállítás költségei) a jegyzőkönyv tárgyában szereplő munkában érintett Beruházó/Kivitelező teljes kártérítési felelősséggel tartozik.

Erősáramú földkábel keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos szabványok előírásait kell betartani. Amennyiben az előírt távolság nem tartható, illetve ahol a kábeleket szilárd burkolat fogja takarni, ott azokat – az áramhálózati üzem képviselője által meghatározott módon – mechanikai védelemmel kell ellátni. A mechanikai védelem módját a véglegesített tervben szerepeltetni kell, költségei a Beruházót/Kivitelezőt terhelik.

Erősáramú légvezeték keresztezése és megközelítése esetén a mindenkor hatályos, vonatkozó szabványokban előírtakat illetve a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírtakat kell betartani. A Beruházó/Kivitelező köteles a hálózat oszlopaitól a szabványos védőtávolságot betartani, és köteles megővni a munkavégzés során az oszlopok állékonyosságát

Az elkészült terveket – a közműkezelői hozzájárulás végett – 3 példányban az illetékes áramhálózati üzemnek kell benyújtani, a feltárási munkákhoz szakfelügyeletet kell megrendelni – 14 nappal a munka megkezdése előtt – a közműkezelői nyilatkozatban foglaltak szerint. A tervjövahagyásban előírt szakfelügyelet megrendelésének elmaradása esetén az üzembehelyezéshez nem fogunk hozzájárulni. Ezen előírások elmulasztása esetén a Beruházó/Kivitelező kártérítési felelősséggel tartozik az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. -nek.

Felhívjuk a Tervező/Kivitelező/Beruházó figyelmét, hogy a tervezéssel érintett területen az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. nyilvántartásában szereplő nyomvonalrajzokon jelölteken túlmenően más, nem az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában levő kábelek is előfordulhatnak.

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes hálózatrész üzemeltető:

Horváth Attila, Cím: 8000 Székesfehérvár Királysor 1/A., Tel.: +36 30 916 9274, Fax.: +36 22 525410, E-mail: attila.horvath11@eon-hungaria.com

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Székesfehérvár felhívja a Tervező figyelmét arra, hogy jelen terv és közműegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a tervdokumentációnak. A Zrt. átépített, üzemén kívül helyezett kábelvezetékei a földben maradnak. A közműegyeztetés érvényessége 1 év, amelynek lejártá után újabb egyeztetés szükséges.

Megjegyzés: Az egyeztetett terület több, azonos és különböző nyomvonalú 1 kV-os földkábeleket, illetve 1 kV-os csatlakozó földkábeleket is érint, részben ismert nyomvonalon. Szakfelügyelet kérése szükséges.

.....
aláírás

Pál Domonkos
Fejér Európa Kft.

.....
aláírás

Gyarmati, Gyöngyi Zita
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Üzem Székesfehérvár
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Fax

Közmű kezelői hozzájárulás

Fejér Európa Kft.

Grosz Krisztina Tervező Asszony részére!
Eng.sz.: KÉ-K; Tkö; VZ-TEL/07-743

8000

Székesfehérvár

Koronázó tér 1.

Tel.: 22/334-460

e-mail: info@fejereuropa.hu

Székesfehérvár, 2017. március 16.

**Tárgy: Várpalota Tési út Óvoda Parkoló építése c.
engedélyezési terv;**

Munkaszám: 2076/2017; Rajkszám: U-03

E.ON Észak-dunántúli

Áramhálózati Zrt.

Székesfehérvári Üzem

8000 Székesfehérvár

Királysor 1/a.

www.eon-eszakedunantul.com

Horváth Attila

T: 06/22-525-566

F: 06/22-525-410

attila.horvath11@eon-hungaria.com

Oldalak száma: 5

A tárgyi témában benyújtott engedélyezési tervet átvizsgáltuk és azzal kapcsolatban specifikusan az alábbi nyilatkozatot tesszük:

- A kifesztétségű földkábelek biztonsági övezetére vonatkozó 2/2013 NGM (I.22) rendeletben foglaltakat be kell tartani.
- Az erősáramú kábeleink közelében (1m-1m) kizárólag óvatos kézi földmunka engedélyezett (minden keresztezésnél!).
- Az erősáramú kábeleket a telepítendő folyóka, ill a keresztező járda bizonyos pontjain óvatos kézi földmunka keretében meg kell kutatni! A kutatás után a Hálózat Üzemeltetési Területi Referenssel kell egyeztetni a kábelek esetleges védelembe helyezésének szükségességéről illetve szüksége esetén lesüllyesztéséről!
- A feltárt erősáramú villamos kábelek ideiglenes illetve végleges mechanikai védelméről, keresztezéséről és megközelítéséről a vonatkozó szabványok előírásai szerint kell eljárni (1-1m túlnyúló pattintós vagy összeecsúszás mentes acél védőcső).
- **A védelembe helyezést kizárólag EON minősített szakvállalkozó végezheti, a védelembehelyezést a Hálózat Üzemeltetési Területi Referensnek minden esetben be kell mutatni!**
- A villamos kábelek nyomvonalára 35-cm mélyen **vissza kell helyezni a „Vigyázz Erősáramú Kábel” szalagot!**

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózat
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

11

Fax

- A közlekedési táblákat a kábelek nyomvonalától min. 1-1 méterre szabad csak elhelyezni.
- Amennyiben a munkavégzés vagy a munkagépekkel való közlekedés közben fenn áll a veszélye annak, hogy a munkát végző személy valamely testrészével, szerszámmal vagy általa irányított munkagéppel a 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet 4. melléklete III. bekezdés 8.7.34-as pontja által előírt távolságoknál jobban megközelítheti a villamos hálózat vezetékeit, szakfelügyeletet kell rendelni. A szakfelügyeletet Társaságunk részéről az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Üzemeltetési és Létesítési Üzeme biztosítja, melyet legalább 14 nappal a munkavégzés kezdete előtt meg kell rendelni, a felmerülő költségek a megrendelőt terhelik. A szakfelügyelet megrendelését kérjük az alábbi módon elvégezni: e-mailben történő megrendelés esetén Gőcze József Vezető koordinátor (06-30/334-4564, jozsef.gocze@eon-hungaria.com) illetve Majsainé Kovács Judit Szolgáltatási referens (06-30/707-5447, judit.majsaine@eon-hungaria.com esetleg faxon a 0622/525-410) a segítségükre lesznek. A szakfelügyelet megrendelésnek tartalmaznia kell a munkavégzés kezdő és vég időpontját, ezen belül a szakfelügyelet szükséges jelenlétének napját és időtartamát (órától óráig), a kapcsolattartó személy nevét, elérhetőségét valamint a számlázáshoz szükséges adatokat.
- A teljes munkavégzés alatt a munkavezető felel a 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírt távolságok valamint a további munkavédelmi szabályok betartásáért.
- a kivitelezés során előforduló bármely erősáramú közmű sérülését mérlegelés nélkül, azonnal jelezni kell az EON általános hibabejelentő vonalára, amit a 06-80-533-533-as telefonszámon érnek el, ill. az EED állományába tartozó illetékes Hálózat Üzemeltetési Területi Referensnek."
- A 0,4kV-os közműveink közelében fokozott figyelmet kell fordítani a feszültség közeli munkavégzés szabályaira, illetve ha szükséges, akkor biztonsági kikapcsolást kell kérni, melynek költsége a kivitelezőt terheli. Ennek eldöntése a kivitelező felelőssége. (pl. daruval billenő járművel, **markolóval tilos** feszültség alatt lévő hálózat kö-

Fax

zelében munkát végezni, de egyéb esetek is lehetnek)

- Abban az esetben amennyiben az erősáramú berendezéseink, a kivitelezésből visszavezethető okokból meghibásodnak úgy azok helyreállítási munkálatairól a beruházónak gondoskodnia kell! A helyreállítást kizárólag **EON minősített szakvállalkozó végezheti!**
- Az építési munkálatok megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a munka irányításáért felelős személyt (elérhetőségekkel).
- **A fenti előírásaink betartásának elmulasztása esetén a Műszaki átadáshoz nem áll módunkban hozzájárulni.**

- Jelen hozzájárulásunk nem jelenti a tervdokumentáció részletes ellenőrzését, a tervet csupán áramszolgáltatói szempontból vizsgáltuk meg. A lenti előírásokat minden esetben általánosan be kell tartani:

- A kivitelezés során, a tervtől való bármilyen eltérés - például esetlegesen a helyszínen felmerülő, a jóváhagyott nyomvonal megvalósítását megakadályozó, elháríthatatlan akadály felmerülése esetén az csak az EED állományába tartozó illetékes Hálózat Üzemeltetési Területi Referens írásos hozzájárulásával tehető meg, az újbóli közműegyeztetést követően, egyébként nem fogunk hozzájárulni a megépített létesítmény műszaki átadásához, és üzembe helyezéséhez.

- az EON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. tulajdonában, és a Székesfehérvári Üzemeltetésében (- kezelésében) lévő erősáramú közművek (- földkábelek,- szabadvezetékek,- transzformátor állomások,- elosztó szekrények) biztonsági övezetében - a 2/2013 (I.22.) NGM rendelet szerint meghatározott - Kizárólag óvatos kézi földmunka engedélyezett. Továbbá a villamos berendezések megközelítése és keresztezése esetén a berendezések védelméről az MSZ 13200, MSZ 13207, MSZ 7487 szabványokban foglaltak szerint kell gondoskodni.

- A kivitelezési munkálatoknak bontási- és építési tevékenységet illetően teljes egészében összhangban kell lennie (jkv. mellékletét képező - a bemutatott rajzon és leírásban szereplőkkel, továbbá a kivitelezési munkálatok alapját képező, és a kivitelezés helyszínén rendelkezésre álló helyszínrajzon. A nyomvonalrajzon az erősáramú berendezések és közművezetékek nyomvonalának, a hálózat típusának (földkábel / szabadvezeték), feszültség szintjének (0,4 / 10 / 20 / 35 / 120 kV),és az oszlopok helyének látható módon szerepelnie kell, a keresztezésről szel-

Fax

vényrajzot szükséges készíteni!

- A kivitelezés alapjául szolgáló helyszínrajzon (-nyomvonalrajzon) a megközelítések/keresztezések távolságát egyértelműen fel kell tüntetni,
- a kivitelezés során be kell tartani a nyomvonalrajzon jelölt védőtávolságokat.
- A villamos berendezések nyomvonalától számított 2-2 méteres távolságon belül csak kézi földmunka végezhető. Amennyiben szükséges, közműkiváltási munkák végzése során az oszlopok állékonyosságát biztosítani kell.
- Földben elhelyezett közművezetékünk keresztezésénél, valamint ha azt 1 m-re megközelíti, akkor a kábelekre 2 méter hosszúságú pattintós védőcsövet kell elhelyezni- a védelembe helyezést kizárólag E.ON által minősített szakvállalkozó végezheti - és a mechanikai védelem kialakítását nyílt munkaárok mellett kell a Székesfehérvári Üzem állományaiba tartozó illetékes t Hálózat Üzemeltetési Területi Referensnek bemutatni, ennek elmulasztása esetén szintén megtagadjuk a műszaki átadásához, és üzembe helyezéshez való hozzájárulásunk kiadását.
- A villamosmű közelében végzett gépi munka, közlekedés és egyéb műveletekhez a kivitelezőnek egy külön személyt, jelzőőrt kell kijelölni, aki figyeli a rendeletben meghatározott távolságok betartását.
- Földben elhelyezett közműveink esetében kizárólag kézi munkával szabad a földmunkát végezni!
- Amennyiben szükséges, a kivitelező köteles biztonsági kikapcsolást kérni Társaságunktól, melynek költsége a kivitelezőt terheli. A biztonsági kikapcsolás (feszültségmentesítés) szükségességének eldöntése a kivitelező felelőssége!
- **A kivitelezés során előforduló bármely erősáramú közmű sérülését mérlegelés nélkül, azonnal jelezni kell az EON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Székesfehérvári Üzemének (0680/533-533), ill. a következő munkanapon az illetékes Hálózat Üzemeltetési Területi Referensnek,**
- A közművezetékünkben, tartószerkezeteinkben okozott károk helyreállításának összes költsége a kivitelezőt terheli!
- Amennyiben a kivitelezés során fogyasztói csatlakozó berendezésben (légvezetékben, vagy földkábelben) okoztak kárt, abban az esetben is a fentiek szerint történik a bejelentés, és a kárelhárítás költségeinek viselése!

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Fax

- Az erősáramú szabadvezeték hálózati tám szerkezetek (-oszlopok) állékonyságának biztosítása érdekében a közművezeték fektetéséhez szükséges munkagödör 2,00 m-nél kisebb távolságban nem közelítheti meg a támszerkezetet; ettől való eltérésre csak a Hálózat Üzemeltetési Területi Referens adhat engedélyt az eltérés feltételeinek meghatározása mellett,

- A kivitelezés helyszínén (-kivitelezőnél) jelen nyilatkozatunk megtalálható kell, hogy legyen,

- A műszaki átadás-átvételi eljárásról a kivitelezőnek értesíteni kell a Székesfehérvári Üzemet.

- Nyilatkozatunk kizárólag a tárgyban megjelölt helyszínre, a benyújtott tervben szereplő nyomvonalra vonatkozik!

- Jelen hozzájárulásunk a kiadásától számított 1 évig érvényes!

- A fentiek maradéktalan figyelembe vételével a közműkezelői hozzájárulásunkat és a munkaterület átadás - átvételi eljáráshoz beleegyező nyilatkozatunkat megadjuk.

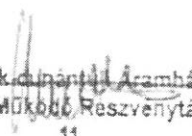
Kérjük a fentiek szíves tudomásul vételét!

A fent leírtakkal kapcsolatban felmerülő kérdéseire Horváth Attila Hálózat Üzemeltetési Területi Referens a 06 - 30 / 916 - 9274 -es telefonszámon készséggel válaszol.

Szíves együttműködését előre is köszönjük!

Kapják: Címzett

Üdvözlettel:


E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

11

Hálózat Üzemeltetési Területi Referens

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

ÉRINTETTSÉG ESETÉN CSAK A VONATKOZÓ EGYETÉRTÉSI NYILATKOZATTAL EGYÜTT ÉRVÉNYES!

Készült: Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem
hivatalos helyiségében 2017 év 1 hó 26 nap

Jelen vannak:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről: Szilágyi Zoltán

Egyeztetést kérő társaság részéről: FEJÉR EURÓPA KFT., 8000 Székesfehérvár, Ady E. u. 26., I/1.

Tárgy: Várpalota, Tési út 3250/122. hrsz-ú ingatlan (óvoda) parkoló, útcsatlakozás, járda építése (belt gázv
ker)

Átadott dokumentáció: gázszakági térképmásolat (dokumentumok száma: 1 db)

Átvett dokumentáció : helyszínrajz, terv

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. nyilvántartása alapján a bemutatott terv alapján a tervezett
építmény a tulajdonunkban, vagy az üzemeltetésünkben lévő gázelosztó és célvezeték hálózatot

☒ ÉRINTI

☐ NEM ÉRINTI

Az érintettség típusa

☒ Gázvezeték keresztezés/megközelítés ☐ Gázvezeték hálózat átalakítása szükséges

Az érintett gázelosztó és célvezeték hálózat nyomásfokozata és biztonsági övezete a vezeték
tengelyétől mérve a következő:

☒	Kisnyomás	2 - 2	méter (védelembe helyezve	1 - 1	méter)
☒	Középnomás	4 - 4	méter (védelembe helyezve	2 - 2	méter)
☒	Nagyközép-nyomás	5 - 5	méter (védelembe helyezve	2,5 - 2,5	méter)

Érintettség esetén:

A területről megközelítési vagy keresztezési tervet kell készíteni.(203/1998 kormányrende. 19/B §.)

**Az elkészült kiviteli terveket – egyetértési nyilatkozat végett – 3 példányban az illetékes Hálózat-
üzemeltető területi referensnek be kell nyújtani. A benyújtás elmulasztása esetén a tervezett létesít-
mény kivitelezésének megkezdéséhez nem járulunk hozzá.**

A tervezési és kivitelezési munkával érintett területre illetékes Hálózat üzemeltetési területi referens
neve: Dömjen Zoltán

telefonszáma: 30/474-8081

Cím: E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Gázhálózati Üzem Veszprém, 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Üzemirányítás telefonszáma: 80/301 301

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen köz-
műegyeztetési jegyzőkönyv másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak.

A Btk. 2012. évi C. törvény 323.§ (1): „Aki közérdekű üzem működését berendezésének, vezetékének megrongálásával,
vagy más módon jelentős mértékben megzavarja”, büntetett követ el és öt évig terjedő szabadságvesztéssel büntethető.

A létesítményrongálás és a gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a beruházót/kivitelezőt terhelik.

A közműegyeztetési jegyzőkönyv érvényességi ideje a keltezésétől számított 1 év, ezen belül használható fel hatósági engedélyezési
eljárásra! A tulajdonjogi viszonyokban, vagy a bemutatott tervben bekövetkező bármilyen jellegű változás, vagy a terv lejártá esetén,
új egyeztetés szükséges!

Megjegyzés:

A mellékelt gáz szakági bemérési helyszínrajzok alapján a gázvezeték nyomvonalát a terven fel kell tüntetni/pontosítani kell! A gázelosztó-vezeték
jelenlegi takarása belterületen 0,8-1,0 m, külterületen 1,0-1,3 m, ami nem csökkenhet! A gázvezeték terepfelszíni tárgyait az új terepszintre fel kell
hozni. Ennek költsége teljes egészében a beruházót, vagy a kivitelezőt terheli. Az üzemelő gázelosztó-vezeték 1,0-1,0 m-es környezetében csak
óvatos kézi földmunka végezhető állandó szakfelügyelet mellett. A kivitelezés megkezdése előtt a gázvezeték pontos nyomvonalkitűzését el kell
végezni. A nyomvonal kitűzését, illetve a szakfelügyeletet a munkák megkezdése előtt legalább 2 héttel meg kell rendelni az E.ON Közép-dunántúli
Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzemétől. A kivitelezés után az esetlegesen feltárt gázelosztó-vezetéseket, valamint a terepfelszíni tárgyak
felhozatalát a munkagödör visszatemetése előtt régióink hálózatüzemeltetési csoportjának be kell mutatni. A kivitelezést követően, a műszaki
átadást megelőzően a gázvezetékek terepfelszíni műtárgyai visszaellenőrzésének nyomvonalbejárását meg kell rendelni, melynek költsége teljes
egészében a kivitelezőt terheli. A fent felsorolt pontok bármelyikének be nem tartásából eredő gázszolgáltatási üzemzavar költsége, ill. a
helyreállítási költség teljes egészében a kivitelezőt terheli.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Szilágyi Zoltán

egyeztetést kérő

A közműegyeztetés kizárólag a tervező által átadott terven
szereplő nyomvonalakra érvényes! A kiviteli terven szereplő
adatok helyességéért a tervező a felelős!

A jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, a jegyző-
könyv tartalmával kapcsolatban kifogást nem emelek.

Azonosító: 1143_eb_6

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 1 / 2

Egyetértési nyilatkozat megszerzéséhez beadandó dokumentumok 3 példányban:

- Jelen egyetértési jegyzőkönyv másolata
- Nyilvántartási térképmásolat (alaprajz, hossz-szelvény)
- Az érintett terület kiviteli terv részlete: keresztezési megközelítési terv (helyszínrajz M=1:500 és keresztszelvény M=100/100)
- Egyszerűsített műszaki leírás
- Építető megnevezése.

Keresztezési, megközelítési tervre vonatkozó előírások:

- 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet
- 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet
- MK-19 Gázelosztó-vezeték tervezése, kivitelezése, üzemeltetése Műszaki kézikönyv

Gázelosztó- és célvezeték biztonsági övezetére, valamint a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó jogszabályi előírások (Kivonat a 203/1998. (XII. 19.) Kormányrendeletből):

Vhr.19/A.§

(1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetésére, ellenőrzésére, karbantartására, javítására és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
- b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
- c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
- d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
- e) a robbantási tevékenység;
- f) anyagok elhelyezése, tárolása;
- g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
- h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
- b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
- c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
- d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
- e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használatot) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

Vhr.19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és
- c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Továbbá a 80/2005 (X. 11.) GKM rendelet előírásait kell betartani.

Azonosító: 1143_eb_6

Azonosítás dátuma: 2016. 06.

Az adott űrlap az UT-354 Műszaki nyilvántartás melléklete.

Kérem, győződjön meg arról, hogy a hatályos példányt használja.

oldal: 2 / 2



E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság - 8800 Nagykanizsa, Zrínyi Miklós u. 32.

FEJÉR EURÓPA KFT.

Székesfehérvár
Ady E. u. 26., I/1.
8000

Veszprém, 2017.02.20.

Tárgy: Egyetértési nyilatkozat

**E.ON Közép-dunántúli
Gázhálózati Zrt.**
Gázhálózati Üzem Veszprém
8200 Veszprém
Mártírok út 9.
www.eon-hungaria.com

T: 88/579-810
F: 88/579-811
Dömjén Zoltán
Gázhálózat-üzemeltetési területi
referens
zoltan.domjen@eon-hungaria.com

Melléklet: 2 pld.

Tisztelt Partnerünk!

A VE 120 /2017 számú közmű egyeztetési jegyzőkönyv alapján a Várpalota, Tési út 3250/122. hrsz-ú ingatlan (óvoda) parkoló, útsatlakozás, járda építése (belt gázv ker) témában benyújtott engedélyezési terveit megvizsgáltuk és az alábbi észrevételeket tesszük:

A VE 120 /2017 számú közmű egyeztetési jegyzőkönyv megjegyzések rovatában előírtakat figyelembe kell venni!

Vizsgálatra benyújtott dokumentumok: Kiviteli terv

A tervezett útburkolat, parkoló az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. tulajdonában lévő középnyomású gázelosztó és célvezeték hálózatát nyomvonalában keresztezi.

A középnyomású gázvezeték 4-4 méteres környezetében földmunka csak az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. szakfelügyelete mellett végezhető. Ennek megrendelését a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, írásban az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.-nél teheti meg, az érintett területre illetékes Gázhálózat-üzemeltetési területi referenstől.

Cím: 8200 Veszprém, Mártírok út 9.

Gázhálózat-üzemeltetési területi referens: Dömjén Zoltán, Telefon: 30/474-8081

Kivitelezés során a 80/2005. (X. 11.) GKM rendelet IV. fejezete szerinti előírásokat, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII-as törvény végrehajtására kiadott 203/1998. (XII.19.) kormányrendelet, valamint az 559/2013. (XII.31.) kormányrendelet 19/A. § és 19/B. § szerinti tilalmakat és korlátozásokat és előírásokat „a gázvezeték biztonsági övezetén belüli munkavégzésről” be kell tartani.

A 19/B. § (3) „A keresztező, megközelítő építmény építtetőjének gondoskodnia kell a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.”

Vezérigazgató:
Csulak Ferenc
Vezérigazgató-helyettes:
Gelencsér Lajos

Székhely:
8800 Nagykanizsa,
Zrínyi Miklós u. 32.
Zalaegerszegi Törvényszék
Cégbírósága
Cg 20-10-040064

A 19/B. § (6) „*Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltáráshoz szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.*”

A 19/B. § (7) „*Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárájáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.*”

Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. képviselőjét meg kell hívni a munkaterület átadás-átvételi eljárásra, ahol az érintett gázelosztó és célvezeték nyomvonalát és a gépi földmunka tilalmi övezetét (1-1 méteres sáv), szükség esetén a nyomvonal feltárással történő pontosításával maradandóan ki kell jelölni. A nyomvonal és tilalmi övezetének kijelölését az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt-nél kell megrendelni. A felmerülő (geodéziai) költségek a Megrendelőt terhelik. A nyomvonal és a tilalmi övezet megjelölésének fenntartása az építés felelős műszaki vezetőjének a feladata. A tárgyi engedélyezési terv átvizsgálása alapján és előírásaink teljesítése mellett egyetértési hozzájárulásunkat megadjuk. A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő gázszolgáltatói tulajdonban lévő létesítményrontás és gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a Beruházót/Kivitelezőt terhelik. Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Veszprémi Gázhálózati Üzeme felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen egyetértési nyilatkozat másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak. Nyilatkozatunk a tervdokumentáció megváltozásáig vagy a keltezésétől számított 1 évig érvényes. A csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Az alábbiakra külön felhívom a Beruházó és Kivitelező figyelmét:

411/2012 Korm.r. Bt.Vhr. módosításai:

A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és korlátozások teljesülését veszélyeztetné. A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállítására intézkedni. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.”

(Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. A keresztező, megközelítő létesítmény beruházójának, építetőjének gondoskodnia kell.)

„e) a tényleges kivitelezési munkálatok előtt – a kivitelezővel egyeztetve – legalább két nappal az üzemeltető írásbeli értesítéséről, a nyomvonal jellegű létesítmény biztonsági övezetén belüli földmunka pontos helyének és időpontjának (óra, nap) megadásával,

f) a megközelített létesítmény biztonsági övezetén belül végzett földmunka során az építés felelős műszaki vezetőjének jelenlétéről.”

„(10) Az üzemeltető a (8) bekezdés szerinti egyetértés megadását feltételekhez kötheti. A keresztezett, megközelített létesítmény biztonsági övezetén belüli feltárás céljából végzett földmunka csak az üzemeltető vagy megbízottja szakmai felügyelete mellett végezhető. Szakmai felügyelet nélkül az építési tevékenységet megkezdeni és végezni nem lehet.”

„(1a) A Bt. 41/A. §-a alapján kiszabott bírság összege ötszázezer forintig terjedhet. A bírság ismételen is kiszabható, ha a bírság megállapításának alapját képező jogellenes állapotot a kötelezett határidőre nem szünteti meg. Az ismételen kiszabott bírság összegének felső határa egy millió forintig terjedhet.

Üdvözlettel:


D.Z.

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

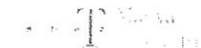




Németh András
Üzemvezető

Kulman Róbert
Fejlesztési és létesítési irányító

E.ON Közép-dunántúli
Gázhálózati Zrt.



Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Nyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9700 Szombathely Hefele Menyhért utca 2.
9701 Szombathely Pf. 187
Tel: 94/317-059 Fax: 94/323-323

Ügyiratszám: 420365-65923857-1/2017
Egyeztetés kelte: Szombathely, 2017.02.14
1 évig érvényes!

KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Beadvány azonosító: 2076/2017
Tárgy jellege: Parkolók építése
Tárgy helyszíne: 8100 Várpalota
Tárgy: Várpalota, Tési út-, Óvoda Parkoló építés

A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

Alépitmény ☐

Földkábel ☐

Földfeletti ☐

Nincs ☒

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát:	érinti ☐	nem érinti ☒
körzet hálózatát:	érinti ☐	nem érinti ☒
gerinc hálózatát:	érinti ☐	nem érinti ☒
zárt célú hálózatát:	érinti ☐	nem érinti ☒

A közműegyeztetési jegyzőkönyvvel együtt kiadásra került a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozata.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

Magyar Telekom tulajdonú földalatti hálózatot nem érint.

A szakhatóságok felé, építési engedély kiadásához a közműkezelői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

Ezen közműegyeztetési jegyzőkönyv NEM pótolja a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozatát.

HELYSZÍNI SZOLGÁLTATÁSOK IGAZGATÓSÁG
NYUGAT-MAGYARORSZÁGI SZOLGÁLTATÁSI KÖZPONT
KÖZMŰEGYEZTETÉS

Egyeztetés kelte: Szombathely, 2017.02.14

Ph.

Szabó Ferenc
a Magyar Telekom Nyrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetési jegyzőkönyvünk átvételét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbízója felé. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és közműkezelői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

Helyszín: 9701 Szombathely, Pf. 187
Tel: 94/317-059

Fejér Európa Kft.

Pál Domonkos

503

egyeztetést kérő szervezet neve

egyeztető Ügyfél neve (olvashatóan) és telefonszáma

egyeztető Ügyfél aláírása

Magyar Telekom Nyrt.

Ügyélfogadás: Kedd, Csütörtök 8:00-12:00 egyeztetés alapján

Helyszíni szolgáltatások igazgatóság
Nyugat- magyarországi szolgáltatási központ

9700 Szombathely Hefele Menyhért utca 2.
9701 Szombathely Pf. 187
Tel: 94/317-059 Fax: 94/323-323

Fejér Európa Kft.
Székesfehérvár
Ady Endre utca 26.I.emelet 1.
8000

Ügyiratszám: 420365-65923857-2/2017
Ügyintéző: Szabó Ferenc
Telefon: 94/317-059
Telefax: 94/323-323
E-mail cím:
Melléklet:

KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: 2076/2017
Tárgy jellege: Parkolók építése
Tárgy helyszíne: 8100 Várpalota
Tárgy: Várpalota, Tési út- ,Óvoda Parkoló építés

Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény

Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési hálózatot NEM érint.

Tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a

közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.

Záradék; A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2018.02.14
Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Szombathely, 2017.02.14

Üdvözlettel,

Magyar Telekom Nyrt.

T. B.

HELYSZÍNI SZOLGÁLTATÁSOK IGAZGATÓSÁG
NYUGAT-MAGYARORSZÁGI SZOLGÁLTATÁSI KÖZPONT
KÖZMŰEGYEZTETÉS

2017 FEB 14

Cím: 9701 Szombathely, Pf. 187
Levéltár: 9701 Szombathely, Pf. 187
Tel: 94/317-059

1508

KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

Készült: 2017. év 02. hó 10. napján az Invitel Távközlési Zrt. hivatalos helyiségében.

Száma: E/189/2017

Jelen vannak:	Invitel Rt.	részéről:	Sári Szabolcs
	Tervező	részéről:	Pál Domonkos

Tárgy: Várpalota, Tési út- Óvoda Parkoló építés

Tárggyal kapcsolatos nyilatkozat:

A bemutatott *terv alapján megállapítom, hogy az építés az Invitel Távközlési Zrt. helyi hálózatának nyomvonalát*

ÉRINTI

A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembe vételét:

A létesítmény építése során az MSZ 7487/2-80 és az MSZ 7487/3-80 számú közműrendezési szabvány előírásait be kell tartani, a távközlés részére fenntartott helyet szabadon kell hagyni. A távközlési létesítmények 2-2 méteres körzetében csak kézi szerszámmal és szakfelügyeletünk jelenlétében szabad munkát végezni, mindennemű gépi munka tilos!

A föld alatti kábelek pontos helyét és mélységét a keresztezéseknél ill. megközelítéseknél műszeres kítűzéssel kell megállapítani.

A szakfelügyeletet és a műszeres kítűzést az Invitel Távközlési Zrt.-nél (8200 Veszprém Ranolder tér 3.) írásban meg kell rendelni. / Fax: 88/462 422 / műszaki ellenőr: Abonyi Géza 20/3535111

A távbeszélő hálózatot érintő munkálatokat csak a hálózat biztonságba helyezése után engedélyezzük. Egyben felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. Rongálás esetén az előírások figyelmen kívül hagyása még szakfelügyelet jelenlétében sem mentesít a felelősség alól.

Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírt műszeres ellenőrzést ill. szakfelügyeletet nem rendeli meg - és a távközlési hálózatot megrongálja -, úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk.

A feltárt kábelek munkaidőn túli őrzéséről vagy annak legalább 30 cm-es ideiglenes földtakarásáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

A keresztezéseket, megközelítéseket és esetleges feltárásokat a földdel történő betakarás előtt az üzemeltetővel a helyszínen szemrevételeztetni és jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

Invitel Zrt. részéről

Tervező részéről



UPC Magyarország Kft.
1095 Budapest, Soroksári út 30-34.
T +36 (1) 456 26 00 F +36 (1) 456 99 92
www.upc.hu

Cég:
Fejér Európa Kft.
Ady Endre utca 26. I/1..
Székesfehérvár
8000

Tel.: Fax:
info@fejereuropa.hu
Megrendelő:

Terv:
Várpalota . kerület, Tési út . - .
Várpalota, Tési út Óvoda Parkoló építése
Tsz: 2076/2017 Rsz:

DocID:81621

KÖZMŰEGYEZTETÉSI TÁJÉKOZTATÓ

Tisztelt Grosz Krisztina!

A részünkre megküldött helyszínrajz alapján az alábbi nyilatkozatot adjuk.

A tervezett építési munkálatok **nem érintik** az UPC Magyarország Kft. alépítményi hálózatát.

Kérjük nyilatkozatunk szíves elfogadását.

Tisztelettel,

UPC Magyarország Kft.
1092 Budapest, Kinizsi út 30-36.
Adószám: 139872792-44

.....
Paróczy Balázs
közműegyeztetés és adatszolgáltatás

Budapest, 2017.01.27.

Közműegyeztetési információ:
Paróczy Balázs
T: +36-1-456-9941
F: +36-1-456-9982
kozmu@upc.hu



Iktatószám: 014-V/2017.
Ügyintéző: Salamon Gábor
Tel: 70-451 35 78

Pál Domonkos

Fejér Európa Kft.
8000 Székesfehérvár
Ady Endre u. 26.
<http://www.fejereuropa.hu/>
+36 30 942-2950

Tárgy: Közműegyeztetés.

- Várpalota, Tési út- Óvoda parkoló építés
- Várpalota, Muskotály- és Bántai utca építés

A bemutatott **terv alapján** megállapítom, hogy az építés a DIGI Kft helyi hálózatának tervezett, vagy megépült nyomvonalát **NEM ÉRINTI**.

Nyilatkozatunk egy évig érvényes.

Veszprém, 2017 március 16.

DIGI
Távközlési és Szolgáltató Kft
8280. Veszprém
Adószám: 12175136-2-44
Salamon Gábor
területi vezető



IKTATÓSZÁM:
ÉNYKK 2028-1 2017.

ÜGYINTÉZŐ:
Serszinyev Tamás

TÁRGY:
Szolgáltatói vélemény

HIV: 2076-80 2017k

FEJÉR EURÓPA KFT.
Pál Domonkos részére

8000 SZÉKESFEHÉRVÁR
ADY E. U. 26.
E-mail: pal.domi@fejereuropa.hu

Tisztelt Pál Domonkos Úr!

Hivatkozással a társaságunkhoz küldött megkeresésére tájékoztatjuk, hogy a Várpalota Város Önkormányzata megbízása alapján elkészített Várpalota, Tési út - Óvoda parkoló építés engedélyezési terveivel kapcsolatban kifogást nem emelünk.

A kivitelezés során, a közúti közlekedést esetlegesen korlátozó munkákkal kapcsolatban 72 órával korábban tájékoztatást kérünk.

Veszprém, 2017. március 17.

Tisztelettel:

ÉNYKK Északnyugat-magyarországi
Közlekedési Központ
Zártkörűen működő Részvénytársaság
9700 Szombathely, Kőrmendi út 92.
Adószám: 24200493-2-18
33.


Szöllősi József
szolgáltató központ igazgató

www.volantourist.hu

CÉGJEGYZÉKSZÁM: 18-10-100701



9700 Szombathely, Kőrmendi út 92.
Levélcím: 9701 Szombathely, Pf.: 111
Tel.: +36 94 517 611
Fax: +36 94 517 625
E-mail: enykk@enykk.hu
Web: www.enykk.hu



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Veszprém megyei ig.
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.
Telefon: +36-88-819-520, Fax: +36-88-819-529
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@veszprem.kozut.hu

Iktatószám: VES-198/3/2017
Tárgy: Várpalota, Tési út Úvoda parkoló építés
Előadó: Varga Bálint
Hivatk. sz.: 2076-101/2017K

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Várpalota Város Önkormányzata (8100 Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Fejér Európa Kft. (8000 Székesfehérvár, Ady Endre utca 26. 1/1 26. 1/1.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Fejér Európa Kft. (8000 Székesfehérvár, Ady Endre utca 26. 1/1 26. 1/1.)

Munkaszám: 2076/2017

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Várpalota belterületén a 8213. sz. Várpalota - Szápár összekötő út 1+463 km szelvényéhez csatlakozó parkoló építése

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

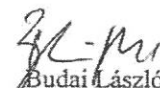
- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. Az átépítés során felhagyásra kerülő útpálya felületeket vissza kell bontani, a terepet rendezni kell és növényekkel be kell ültetni.
 - 2.1.3. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
 - 2.1.4. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
 - 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
 - 2.1.6. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
 - 2.1.7. A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban Veszprémi Mérnökségünknek be kell jelenteni.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
 - 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkat az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
 - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!
- 2.2.5. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos! A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni!
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútközelítési hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jávahagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.3. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.4. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútközelítési hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
3. Vegyes rendelkezések:
- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.2. Jelen közútközelítési hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútközelítési hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.
- 3.3. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Veszprém, 2017. március 17.

Magyar Közmű Társaság Zrt.
Veszprém Megyei Igazgatósága
8200 Veszprém, Mártírok útja 1


Bognár Kinga
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov


Budai László
Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Várpalota Város Önkormányzata
2 pld. terv | 3. Veszprémi mérnökség |
| 2. Fejér Európa Kft. | 4. Irattár |