

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2019. november 21-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:

Bérczes Beáta
jogi előadó

Sándor Tamás
aljegyző

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Várpalota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A 2019. március havi felülvizsgálat óta az alábbi forgalmi rend módosítási igények merültek fel városunkban:

1.)

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet alapján a Korompay Lajos utca bal oldalán a 2-12. számú lépcsőházak előtti szakaszon a megállás eddig is tiltva volt. A tiltás azonban csak az úttestre vonatkozott, a lakóépületek és az úttest közötti területre nem. Az ott lakók jogosan kifogásolták, hogy egyesek a gépkocsijukkal közvetlenül az ablakuk alá, vagy akár a lépcsőház bejárati ajtaja elé parkoltak. Ráadásul a parkoló autók miatt a területet nem lehetett parkosítani sem, a korábbi növényzet kipusztult, a gépkocsik azt letaposták.

Nyár végén és szeptemberben a Korompay utcának a Köves árok felőli oldalán mindhárom épülettel szemben murvázott parkolók kerültek kialakításra, amelyek mintegy 30 db gépkocsi számára biztosítanak várakozóhelyet. További murvázott parkolók létesültek a Korompay u. 5-7. és 13-15. számú épületek mögötti garázsoknál is. Ennek köszönhetően a lakók számára már elegendő parkolóhely áll rendelkezésre, a megállás tiltását pedig javasolt kiterjeszteni az úttest és a 2-12. számú épületek közötti területre, továbbá a 14-16. számú lépcsőházak előtti területre is az út bal oldalán történő megállás tiltásával együtt.

2.)

A Rózsakút utca elején a Budai Nagy Antal utcai csatlakozásig változó szélességű járda található, mely járda egyes szakaszokon 1 méteresnél is keskenyebbre szűkül.

A gyalogosok emiatt gyakran az úttesten közlekednek, ami balesetveszélyes helyzeteket okoz. A járda szélesítése megoldást jelenthetne, de abban az esetben az utca legelején az út szélessége nem lenne elegendő a kétirányú forgalom lebonyolítására és helyhiány miatt ott az út szélességét sem lehet növelni.

Az utca érintett lakói körében végzett közvélemény kutatás alapján felmerült az egyirányú forgalmi rend bevezetése ezen az útszakaszon. A lakók többsége támogatja azt az elképzelést, hogy a gépjárművek csak az Árpád utca irányából hajthatnának be a Rózsakút utcának a Budai Nagy Antal utcai csatlakozásig tartó szakaszára. A Kismező városrészből az Árpád utca felé tartó ellenkező irányú forgalom pedig a Budai Nagy Antal utcán és a Táncsics utcának a Budai Nagy Antal utca és az Árpád utca közötti szakaszán bonyolódhatna le. Ahhoz azonban a Táncsics utca e szintén egyirányú forgalmú szakaszán a jelenlegi forgalom irányát meg kell változtatni. Tekintettel arra, hogy ez az utca szakasz keskeny és tehergépjárművek számára nem kellő teherbírású, a forgalom irányának megváltoztatásával egyidejűleg a tehergépjárművek forgalmát is célszerű megtiltani.

A forgalmi rend változásáról a lakosságot az erre utaló figyelemfelhívó KRESZ táblákkal, előzetesen pedig a különböző médiákban megfelelően tájékoztatni szükséges.

A forgalmi rend módosításokat követően a Rózsakút utcai járda kiszélesíthető és felújítható lesz, mivel az egyirányú forgalom számára elegendő szélességű útterület marad az utca legelején is.

3.)

A Honvéd utcában, mióta a szakrendelések a Szent Imre utcai rendelőből átkerültek a kórház épületébe a parkolás terén kritikus állapotok uralkodnak. Önkormányzatunk próbálta azzal enyhíteni a problémát, hogy megszüntette az engedélyhez kötött parkolást a Honvéd utca 4-14

épületek előtt, illetve még egy új parkolót is létesítettünk a Jókai utcában mindössze 50 m távolságra a kórház bejáratától.

Ezen intézkedések ellenére az autósok egy része továbbra is a Honvéd utca kórház felőli oldalán, egészen az Árpád utcai csatlakozásig az út szélén parkol. Tekintettel arra, hogy az így parkoló autók leszűkítik a közlekedésre alkalmas út területet, az egymással szembe közlekedő autók gyakran balesetveszélyes helyzetekbe kerülnek. Az utcában egyirányú forgalmi rend bevezetése pedig azért nem jöhet szóba, mivel azzal a rendőrségi gépjárművek és a mentők forgalmát is korlátoznánk.

Szintén a balesetveszélyt növeli, hogy a társasház előtti parkolóból kitolató gépkocsik számára is viszonylag kevés a hely az út szélén parkoló gépkocsik miatt.

Az utca jobb oldalán a várakozás tiltásával, a balesetveszély lényegesen csökkenhet. E szabályozás mellett a gépjárművek annyi időre megállhatnak, míg a kórházhoz szállított idős, beteg emberek kiszállnak az autóból és esetlegesen bekísérik őket az épületbe. A várakozás tiltása természetesen a rendőrségi gépjárművekre és a mentőkre nem vonatkozna.

4.)

A Rendelet bevezető részében az önkormányzati rendelet felhatalmazására és feladatkörére megjelölt jogszabályok már nincsenek hatályban. A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 8. § (2) bekezdés b) pontjának kivételszabálya alapján önkormányzati rendelet bevezető része is módosítható.

A Rendelet bevezető része az alábbiak szerint módosul:

„Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:”

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata:

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása összességében kedvezőnek tekinthető, mivel lakossági igényt elégítenek ki és a módosítások által érintett útszakaszokon a balesetveszély csökkenhet.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításokhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2019. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változások hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nincs.
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé. Elmaradása esetén a változtatásban érintett állampolgárok többségének elégedetlensége növekedne.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2019. november 11.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének

**.../2019. () önkormányzati
r e n d e l e t e**

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet m ó d o s í t á s á r ó l

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének a Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelethez (a továbbiakban: Rendelet) bevezető része helyébe a következő rendelkezés lép:

„Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:”

2. § A Rendelet 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

3. § Ez a rendelet 2019. december 10-én lép hatályba és 2019. december 11-én hatályát veszti.

V á r p a l o t a, 2019. november 21.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet a/2019. () önkormányzati rendelethez

- 1.) A rendelet mellékletének II.1. Megállni tilos megnevezésű pontjából a 18. számú alpont az alábbiak szerint módosul:

1.18 A Korompay utca 2-16 lépcsőházak között az utca bal oldalán beleértve az úttest és az épületek közötti területet is.

- 2.) A rendelet mellékletének II.2. Várakozni tilos megnevezésű pontjából a 9. számú alpont az alábbiak szerint módosul:

2.37 A Honvéd utca jobb oldalán a rendőrség és a kórház előtt az Árpád utcai csatlakozásig kivéve a rendőrség gépjárműveit és a mentőket.

- 3.) A rendelet mellékletének II.2. Várakozni tilos megnevezésű pontjából a 37. számú alpont hatályát veszti.

- 4.) A rendelet mellékletének II.3. Behajtani tilos megnevezésű pontjából a 18. számú alpont az alábbiak szerint módosul:

3.18 A Táncsics Mihály utcának az Árpád út és a Budai Nagy Antal utca közötti szakaszára az Árpád út irányából

- 5.) A rendelet mellékletének II. 3. Behajtani tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint kiegészül:

3.32 A Rózsakút utcának a Budai Nagy Antal utca és Árpád út közötti szakaszára a Budai Nagy Antal utcai csatlakozás irányából

- 6.) A rendelet mellékletének II.6 Tehergépjárművel behajtani tilos megnevezésű pontja az alábbiak szerint kiegészül:

6.21 A Táncsics Mihály utcának a Budai Nagy Antal utca és az Árpád út közötti szakaszára

- 7.) A rendelet mellékletének V.1. Egyirányú forgalmi út megnevezésű pontjából a 14. számú alpont az alábbiak szerint módosul:

1.14 A Táncsics Mihály utcának az Árpád út és a Budai Nagy Antal utca közötti szakasza a Budai Nagy Antal utca felől

- 8.) A rendelet mellékletének V.1. Egyirányú forgalmi út megnevezésű pontja az alábbiak szerint kiegészül:

1.27 A Rózsakút utcának Budai Nagy Antal utca és Árpád út közötti szakasza az Árpád út felől