

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2021. október 21-i rendkívüli ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester

Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző

Az előterjesztést megtárgyalta:

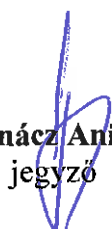
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:


Bérczes Beáta
jogi előadó


Sándor Tamás
aljegyző


dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

A Szent Imre utca felől a behajtás jelenleg az Árpádházi Szent Erzsébet tér irányába egyik gépjármű típus számára sincs korlátozva. A téren azonban személygépkocsi, illetve autóbusz parkoló található, továbbá a tér elhagyása a Zichy kastély, illetve az Újlaky utca irányába csak egy keskeny, viszonylag kis teherbírású egyirányú forgalmú útszakaszon lehetséges. Ezeknek a körülményeknek a figyelembe vételével indokolt a tehergépjárművek Árpádházi Szent Erzsébet térre való behajtását korlátozni oly módon, hogy oda csak engedéllyel hajthassanak be.

Az út, járda, parkoló építési, felújítási munkák keretében több parkoló építésének, továbbá négy utca felújításának a munkái is befejeződtek. Egyes beruházások és felújítások engedélyezési, illetve kiviteli tervei alapján forgalomtechnikai módosítások is történtek. A módosítások a következők:

- Az Erdődy Pálffy Tamás u. 20-22 sz. lépcsőházak között új kijelölt várakozóhely létesült.
- Az Erdődy Pálffy Tamás u. 20-22 sz. lépcsőházak közötti parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.
- Az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak között a parkoló kiszolgáló útjának kihajtó útszakasza egyirányú forgalmú lett.
- Az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak között a parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.
- Az Erdődy Pálffy Tamás u. 32-34 sz. lépcsőházak között új kijelölt várakozóhely létesült.
- Az Erdődy Pálffy Tamás u. 32-34 sz. lépcsőházak közötti parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.
- A Felsőmajor u. 2 és 4. sz. épületek mögött új kijelölt várakozóhely létesült.
- A Felsőmajor utcában létesült parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.
- A Mandulás lakótelepi épületek közötti útszakasz (185/23 hrsz-ú ingatlan) Forrás utcai csatlakozásában az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.
- A Készenléti lakótelepen a 43. sz. épület előtti útszakasz egyirányú forgalmú lett a 40. sz. épület irányába.
- A Mátyás király u. 1-5 és 7-11 sz. épületek előtt kijelölt várakozóhely létesült

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosítások társadalmi hatása kedvezőnek tekinthető, mivel a forgalomtechnikai szabályozás egyértelműbbé válik, csökken a balesetveszély.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2021. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: nincs
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási

igények és a közlekedési hatóság előírásai teszik szükségessé. Elmaradásuk esetén balesetveszélyes állapot jönne létre.

- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

V á r p a l o t a , 2021. október 19.


Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének

**.../2021. (...) önkormányzati
r e n d e l e t e**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Várpalota, 2021. október 21.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 1.2. pontja a következő 1.2.208–1.2.212. ponttal egészül ki:

„1.2.208. Az Erdődy Pálffy Tamás u. 20-22 sz. lépcsőházak közötti parkoló kiszolgáló útja és az Erdődy Pálffy Tamás utca csatlakozásában. Alárendelt az Erdődy Pálffy Tamás u. 20-22 sz. lépcsőházak közötti parkoló kiszolgáló útja.

1.2.209. Az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak közötti parkoló kiszolgáló útja és az Erdődy Pálffy Tamás utca csatlakozásában. Alárendelt az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak közötti parkoló kiszolgáló útja.

1.2.210. Az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak közötti parkoló kiszolgáló útja és az Erdődy Pálffy Tamás utca csatlakozásában. Alárendelt az Erdődy Pálffy Tamás u. 32-34 sz. lépcsőházak közötti parkoló kiszolgáló útja.

1.2.211. A Felsőmajor utca 2 és 4 számú épületek mögötti parkoló kiszolgáló útja és a Felsőmajor utca csatlakozásában. Alárendelt a Felsőmajor utca 2-4 számú épületek mögötti parkoló kiszolgáló útja.

1.2.212. A Mandulás lakótelepi 185/23 hrsz-ú útszakasz és a Forrás utca csatlakozásában. Alárendelt Mandulás lakótelepi 185/23 hrsz-ú útszakasz.”

2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.3. pontja a következő 2.3.31. és 2.3.32. ponttal egészül ki:

„2.3.31. Az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak közötti parkoló kiszolgáló útjára az Erdődy Pálffy Tamás u. fő ága felől.

2.3.32. A Készenléti lakótelep 43 sz. épület előtti útszakaszra a Készenléti lakótelep 40. sz. épület felől.”

3. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.6. pontja a következő 2.6.20. ponttal egészül ki:

„2.6.20. Az Árpádházi Szent Erzsébet térre, kivéve engedéllyel”

4. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 5.3. pontja a következő 5.3.38–5.3.41. ponttal egészül ki:

„5.3.38. Az Erdődy Pálffy Tamás u. 20-22 sz. lépcsőházak közötti parkoló

5.3.39. Az Erdődy Pálffy Tamás u. 32-34 sz. lépcsőházak közötti parkoló

5.3.40. A Felsőmajor u. 2 és 4 számú épületek mögötti parkoló

5.3.41. A Mátyás király u. 1-5 és 7-11 sz. épületek előtti parkoló”

Általános indokolás

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban:Jat.) 18. §-a szerint:

„18. § (1) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

(2) A jogszabály tervezetének indokolásában tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról, valamint a 20. § szerinti egyeztetési kötelezettségről.

(3) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.

(4) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.

(5) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabálysöveggel ellentétes részét.”

II.

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § (5) bekezdése szerint:

„(5) A forgalmi rend módosítására vonatkozó javaslatok, kérelmek évente két alkalommal, a márciusi és a novemberi képviselő-testületi ülésen kerülnek megtárgyalásra.

Kivételt képeznek ez alól azok a halaszthatatlan forgalmi rendváltoztatások, amelyek késedelméből balesetveszély vagy félreértelmezhető forgalmi helyzet származik.”

Az előző felülvizsgálat óta az alábbi igények merült fel a forgalmi rend módosításának tárgyában:

A Szent Imre utca felől a behajtás jelenleg az Árpádházi Szent Erzsébet tér irányába egyik gépjármű típus számára sincs korlátozva. A téren azonban személygépkocsi, illetve autóbusz parkoló található, továbbá a tér elhagyása a Zichy kastély, illetve az Újlaky utca irányába csak egy keskeny, viszonylag kis teherbírású egyirányú forgalmú útszakaszon lehetséges. Ezeknek a körülményeknek a figyelembe vételével indokolt a tehergépjárművek Árpádházi Szent Erzsébet térre való behajtását korlátozni oly módon, hogy oda csak engedéllyel hajthassanak be.

Az út, járda, parkoló építési, felújítási munkák keretében több parkoló építésének, továbbá négy utca felújításának a munkái is befejeződtek. Egyes beruházások és felújítások engedélyezési, illetve kiviteli tervei alapján forgalomtechnikai módosítások is történtek. A módosítások a következők:

Az Erdődy Pálffy Tamás u. 20-22 sz. lépcsőházak között új kijelölt várakozóhely létesült.

Az Erdődy Pálffy Tamás u. 20-22 sz. lépcsőházak közötti parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.

Az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak között a parkoló kiszolgáló útjának kihajtó útszakasza egyirányú forgalmú lett.

Az Erdődy Pálffy Tamás u. 28-30 sz. lépcsőházak között a parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.

Az Erdődy Pálffy Tamás u. 32-34 sz. lépcsőházak között új kijelölt várakozóhely létesült.

Az Erdődy Pálffy Tamás u. 32-34 sz. lépcsőházak közötti parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.

A Felsőmajor u. 2 és 4. sz. épületek mögött új kijelölt várakozóhely létesült.

A Felsőmajor utcában létesült parkolóból történő kihajtásnál az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.

A Mandulás lakótelepi épületek közötti útszakasz (185/23 hrszú ingatlan) Forrás utcai csatlakozásában az elsőbbséget elsőbbségadás kötelező tábla szabályozza.

A Készenléti lakótelepen a 43. sz. épület előtti útszakasz egyirányú forgalmú lett a 40. sz. épület irányába.

A Mátyás király u. 1-5 és 7-11 sz. épületek előtt kijelölt várakozóhely létesült.

III.

1. Az indokolás közzététele

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.

2. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.

