

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676
e-mail: varpalota@varpalota.hu

ELŐTERJESZTÉS

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2022. december 8-i ülésére

A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.

Tárgy: Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő: Campanari-Talabér Márta polgármester


Előkészítő: Borbás Tamás közlekedésigazgatási és energiaügyi ügyintéző


Az előterjesztést megtárgyalta:

Gazdasági Bizottság
Jogi és Ügyrendi Bizottság

A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.

Ellenőrizte:


Bérczes Beáta
jogi előadó


Sándor Tamás
aljegyző


dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Váralota Város Önkormányzatának Képviselő-testülete évente két alkalommal felülvizsgálja a város forgalmi rendjét. A legutóbbi felülvizsgálat óta az alábbi forgalmi rend módosítási igények merültek fel városunkban.

A Bezerédi utca lakói levélben fordultak önkormányzatunkhoz, illetve a körzet önkormányzati képviselőjét is felkeresték, hogy az utóbbi időszakban az út szélén parkoló gépkocsik és a megnövekedett gépjármű forgalom miatt egyre balesetveszélyesebb a közlekedés az utcában. Kérésük, hogy a balesetveszély csökkentése érdekében 30 km-es sebességkorlátozó tábla kerüljön kihelyezésre.

A Pipacs utcában elkészült két forgalomlassító műtárgy, melyek közelében 20 km-es sebességkorlátozó és egyenetlen úttestre felhívó táblák kerültek kihelyezésre.

A Pipacs utcában megépített két forgalomlassító műtárgy miatt az utca forgalmának egy része átterelődött a vele párhuzamos Muskotály utcára. A megnövekedett forgalomból kifolyólag az ott lakók kérése, hogy - mivel a Muskotály utcában nincs járda és a gyalogosok is az úttesten közlekednek - legyen kihelyezve 30 km-es sebességkorlátozó tábla.

A Szabolcska Mihály utca elején a Tési úti csatlakozás után az utóbbi időben egyre gyakrabban parkolnak az úttest jobb szélén gépkocsik és ezzel jelentős mértékben akadályozzák a forgalmat. Az úton helyi járatú autóbusz közlekedés is folyik, ezért még balesetveszélyesebb helyzetet okoznak az úton parkoló autók. A megoldás a szóban forgó Szabolcska utcai útszakasz jobb oldalán a Tési úti csatlakozástól kezdődően a megállás tiltása lenne.


A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosításoknak nincsenek jelentős társadalmi, gazdasági hatásai. A módosítások egy része lakossági kezdeményezés alapján történik.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2022. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Nincs
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igények teszik szükségessé. Elmaradásuk esetén a balesetveszélyes állapotok fennmaradnának.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota 2022. november 7.


Campanari-Talabér Márta
polgármester

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../.... (...) önkormányzati rendelete

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló
45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. §

Ez a rendelet 2022. december 19-én lép hatályba.

Várpalota, 2022. december 8.

Campanari-Talabér Márta
polgármester

dr. Ignácz Anita Éva
jegyző

1. melléklet az .../... (...) önkormányzati rendelethez

1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.1. pontja a következő 2.1.52. ponttal egészül ki:

„2.1.52. A Szabolcska Mihály utcában a Tési úti útcatlakozás és a Szabolcska Mihály utca belső (színes épületek előtti) szakaszának csatlakozása között.”

2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.8. pontja a következő 2.8.32–2.8.34. ponttal egészül ki:

„2.8.32. 20 km-es a Pipacs utcában a forgalomlassító műtárgyakkal érintett útszakaszon.

2.8.33. 30 km-es a Bezerédi utcában az Erdődy Pálffy Tamás utcai útcatlakozások között.

2.8.34. 30 km-es a Muskotály utca teljes hosszában.”

3. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 4.13. pontja a következő 4.13.3. ponttal egészül ki:

„4.13.3. A Pipacs utcában a forgalomlassító műtárgyakkal érintett útszakasz.”

Végső előterjesztői indokolás

I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 18. §-a szerint:

„18. § (1) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

(2) A jogszabály tervezetének indokolásában tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról, valamint a 20. § szerinti egyeztetési kötelezettségről.

(3) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.

(4) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.

(5) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.”

II.

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § (5) bekezdése szerint:

„(5) A forgalmi rend módosítására vonatkozó javaslatok, kérelmek évente két alkalommal, a márciusi és a novemberi képviselő-testületi ülésen kerülnek megtárgyalásra.

Kivételt képeznek ez alól azok a halaszthatatlan forgalmi rendváltogatások, amelyek késedelméből balesetveszély vagy félreértelmezhető forgalmi helyzet származik.”

Az előző felülvizsgálat óta az alábbi igények merültek fel a forgalmi rend módosításának tárgyában:

A Bezerédi utca lakói levélben fordultak önkormányzatunkhoz, illetve a körzet önkormányzati képviselőjét is felkeresték, hogy az utóbbi időszakban az út szélén parkoló gépkocsik és a megnövekedett gépjármű forgalom miatt egyre balesetveszélyesebb a közlekedés az utcában. Kérésük, hogy a balesetveszély csökkentése érdekében 30 km-es sebességkorlátozó tábla kerüljön kihelyezésre.

A Pipacs utcában elkészült két forgalomlassító műtárgy, melyek közelében 20 km-es sebességkorlátozó és egyenetlen úttestre felhívó táblák kerültek kihelyezésre.

A Pipacs utcában megépített két forgalomlassító műtárgy miatt az utca forgalmának egy része átterelődött a vele párhuzamos Muskotály utcára. A megnövekedett forgalomból kifolyólag az ott lakók kérése, hogy - mivel a Muskotály utcában nincs járda és a gyalogosok is az úttesten közlekednek - legyen kihelyezve 30 km-es sebességkorlátozó tábla.

A Szabolcska Mihály utca elején a Tési úti csatlakozás után az utóbbi időben egyre gyakrabban parkolnak az úttest jobb szélén gépkocsik és ezzel jelentős mértékben akadályozzák a forgalmat. Az úton helyi járatú autóbusz közlekedés is folyik, ezért még balesetveszélyesebb helyzetet okoznak az úton parkoló autók. A megoldás a szóban forgó Szabolcska utcai útszakasz jobb oldalán a Tési úti csatlakozástól kezdődően a megállás tiltása lenne.

III.

1. Az indokolás közzététele

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.

2. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.