

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete  
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39.  
Tel: 592 660. Pf.: 76. fax: 592 676  
e-mail: [varpalota@varpalota.hu](mailto:varpalota@varpalota.hu)

---

## ELŐTERJESZTÉS

### Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testületének 2022. március 31-i ülésére

*A rendelet-tervezet elfogadásához minősített többség szükséges.*

**Tárgy:** Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30) önkormányzati rendelet módosítása

**Előterjesztő:** Campanari-Talabér Márta polgármester


**Előkészítő:** Borbás Tamás közlekedésgazgatási és energiaügyi ügyintéző


**Az előterjesztést megtárgyalta:**

Gazdasági Bizottság  
Jogi és Ügyrendi Bizottság  
Inota Városrész Önkormányzó Testülete

*A rendelet tervezet törvényességi szempontból megfelel.*

**Ellenőrizte:**

  
**Bérczes Beáta**  
jogi előadó

  
**Sándor Tamás**  
aljegyző

  
**dr. Ignácz Anita Éva**  
jegyző

## Tisztelt Képviselő-testület!

A Thury vár körül lezajlott „Zöld Város projekt” keretében az elsőbbségadási viszonyok módosulását jelző táblákon kívül néhány más, elsősorban a kiemelt felületekre, azaz a forgalomlassító küszöbökre figyelmeztető KRESZ tábla is kihelyezésre került az elmúlt időszakban. A gránit térkő felületen továbbá három korábbi kijelölt gyalogos átkelőhely megszűnt. Helyettük a megépült forgalomlassító küszöbök és a „vigyázat gyalogosok” veszélyt jelző táblák szolgálják a gyalogos közlekedés biztonságát. A közlekedési felületek forgalomba helyezési eljárása jelenleg még folyamatban van, de annak keretében a forgalmi rendben a fentiekén kívül további módosulás nem lesz.

A közlekedési hatóság építési engedélyéhez és a „Zöld Város projekt” közlekedési felületeinek forgalomba helyezési eljárásához köthető változásokon kívül az elmúlt időszakban egy további forgalmi rend módosítási igény merült fel. Inotán a Bercsényi utcában, különösen az óvoda és templom környékén az utca mindkét oldalán gyakran gépkocsik parkolnak. Tekintettel a Bercsényi utca szélességének méreteire a két oldalán várakozó gépkocsik akadályozzák a járművek, - különös tekintettel a teherautók és mezőgazdasági gépek - biztonságos közlekedését. A forgalombiztonság növelése érdekében javasolt az utca keleti oldalán a megállás tiltása.

A forgalmi rend módosítások hatásainak vizsgálata.

A rendeletalkotás várható hatásai a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1)-(2) bekezdésében foglalt szempontok szerint:

- a) társadalmi gazdasági hatásai: A forgalmi rend módosításoknak nincsenek jelentős társadalmi, gazdasági hatásai.
- b) költségvetési hatásai: A forgalmi rend módosításhoz kapcsolódó költségekre önkormányzatunk 2022. évi költségvetésében a fedezet biztosított.
- c) környezeti és egészségi következményei: A forgalmi rend változás hatására lényegesen nem változnak a környezetvédelmi és egészségügyi körülmények.
- d) adminisztratív terheket befolyásoló hatása: nincs
- e) jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei: A rendeletalkotást a forgalmi renddel kapcsolatban felmerült módosítási igény és a közlekedési hatóság előírásai teszik szükségessé. Elmaradásuk esetén az építési engedélytől való eltérés, illetve balesetveszélyes állapot állna fenn.
- f) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: Az új szabályozások többlet feltételeket nem igényelnek, a végrehajtáshoz szükséges, meglévő személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek a továbbiakban is rendelkezésre állnak.

A fentiekben leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet módosítása tárgyában hozza meg döntését!

Várpalota, 2022. március 16.

  
**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

**Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének**

**.../.... (...) önkormányzati rendelete**

**Várpalota város forgalmi rendjéről szóló  
45/2010. (XI. 30.) önkormányzati rendelet  
m ó d o s í t á s á r ó l**

Várpalota Város Önkormányzati Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

**2. §**

Hatályát veszti a Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet

- a) 1. melléklet 5.2.30. és 5.2.31. pontja,
- b) 1. melléklet 5.2.34. pontja.

**3. §**

Ez a rendelet 2022. április 11-én lép hatályba.

Várpalota, 2022. március 31.

**Campanari-Talabér Márta**  
polgármester

**dr. Ignác Anita Éva**  
jegyző

**1. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 2.1. pontja a következő 2.1.51. ponttal egészül ki:**

„2.1.51. A Bercsényi utca keleti (páratlan) oldalán a Radnóti Miklós és a Vajda János utcai útsatlakozások között.”

**2. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 4.2. pontja a következő 4.2.4. ponttal egészül ki:**

„4.2.4. Az Újlaky utcában a Szent István úti és a Waldstein János utcai útsatlakozások között.”

**3. A Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI.30.) önkormányzati rendelet 1. melléklet 4.8. pontja a következő 4.8.2–4.8.4. ponttal egészül ki:**

„4.8.2. Kiemelt felület az Újlaky utcában a Szent István úti csatlakozásban

4.8.3. Kiemelt felület az Újlaky utcában a Waldstein János utcai csatlakozásban

4.8.4. Kiemelt felület a Waldstein János utcában az Újlaky utcai csatlakozásban”

## Végső előterjesztői indokolás

### I.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 18. §-a szerint:

„18. § (1) A jogszabály tervezetéhez a jogszabály előkészítője indokolást csatol, amelyben bemutatja azokat a társadalmi, gazdasági, szakmai okokat és célokat, amelyek a javasolt szabályozást szükségessé teszik, továbbá ismerteti a jogi szabályozás várható hatásait, és az álláspontját az indokolás közzétételéről.

(2) A jogszabály tervezetének indokolásában tájékoztatást kell adni a javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangjáról, valamint a 20. § szerinti egyeztetési kötelezettségről.

(3) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás nyilvánosságát jogszabályban meghatározottak szerint kell biztosítani.

(4) A jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás kötelező erővel nem rendelkezik.

(5) A jogszabály értelmezésekor figyelmen kívül kell hagyni a jogszabály tervezetéhez tartozó indokolás jogszabályszöveggel ellentétes részét.”

### II.

Várpalota város forgalmi rendjéről szóló 45/2010. (XI. 30) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § (5) bekezdése szerint:

„(5) A forgalmi rend módosítására vonatkozó javaslatok, kérelmek évente két alkalommal, a márciusi és a novemberi képviselő-testületi ülésen kerülnek megtárgyalásra.

*Kivételt képeznek ez alól azok a halaszthatatlan forgalmi rendváltogatások, amelyek késedelméből balesetveszély vagy félreértelmezhető forgalmi helyzet származik.”*

Az előző felülvizsgálat óta az alábbi igények merültek fel a forgalmi rend módosításának tárgyában:

A Thury vár körül lezajlott „Zöld Város projekt” keretében az elsőbbségadási viszonyok módosulását jelző táblákon kívül néhány más, elsősorban a kiemelt felületekre, azaz a forgalomlassító küszöbökre figyelmeztető KRESZ tábla is kihelyezésre került az elmúlt időszakban. A gránit térkő felületen továbbá három korábbi kijelölt gyalogos átkelőhely megszűnt. Helyettük a megépült forgalomlassító küszöbök és a „vigyázat gyalogosok” veszélyt jelző táblák szolgálják a gyalogos közlekedés biztonságát. A közlekedési felületek forgalomba helyezési eljárása jelenleg még folyamatban van, de annak keretében a forgalmi rendben a fentiekén kívül további módosulás nem lesz.

A közlekedési hatóság építési engedélyéhez és a „Zöld Város projekt” közlekedési felületeinek forgalomba helyezési eljárásához köthető változásokon kívül az elmúlt időszakban egy további forgalmi rend módosítási igény merült fel. Inotán a Bercsényi utcában, különösen az óvoda és templom környékén az utca mindkét oldalán gyakran gépkocsik parkolnak. Tekintettel a Bercsényi utca szélességének méreteire a két oldalán várakozó gépkocsik akadályozzák a járművek, - különös tekintettel a teherautók és mezőgazdasági gépek - biztonságos közlekedését. A forgalombiztonság növelése érdekében javasolt az utca keleti oldalán a megállás tiltása.

### III.

#### **1. Az indokolás közzététele**

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban közzé kell tenni.

#### **2. A javasolt szabályozás és az európai uniós jogból eredő kötelezettségek összhangja, valamint a Jat. 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség**

Az önkormányzati rendelet nem esik a Jat. 18. § (2) bekezdésének hatálya alá.